



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108657114 A

(43)申请公布日 2018.10.16

(21)申请号 201810339269.0

(22)申请日 2018.04.16

(71)申请人 广东酷啦啦网络科技有限公司
地址 510000 广东省广州市海珠区黄埔村
北码头29号之四整栋自编205A(1号
楼)(仅限办公用途)

(72)发明人 方文涛

(74)专利代理机构 佛山帮专知识产权代理事务
所(普通合伙) 44387

代理人 颜春艳

(51)Int.Cl.

B60R 25/045(2013.01)

B60R 25/102(2013.01)

B60R 25/25(2013.01)

B60R 25/30(2013.01)

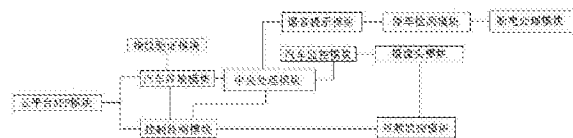
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种基于车联网的云服务平台服务系统

(57)摘要

本发明公开了一种基于车联网的云服务平台服务系统,包括云平台APP模块,云平台APP模块的输出端连接有汽车终端模块和控制终端模块连接,汽车终端模块的输入端连接有控制终端模块连接和指纹验证模块,汽车终端模块和手机终端模块的输出端连接中央处理模块,中央处理模块的输出端连接有汽车监控模块和语音提示模块,汽车监控模块的输出端连接有摄像头模块,摄像头模块的输出端连接有视频监控模块,视频监控模块的输出端与控制终端模块连接,语音提示模块的输出端连接有停车检测模块,停车检测模块的输出端来年将谈有断电处理模块。本发明中车主本人能够通过远程对车内进行监控,观察使用者是否损害自己的车子,而且能够远程将车子进行断电。



1. 一种基于车联网的云平台服务系统,包括云平台APP模块,其特征在于,所述云平台APP模块的输出端连接有汽车终端模块和控制终端模块连接,汽车终端模块的输入端连接有控制终端模块连接和指纹验证模块,汽车终端模块和手机终端模块的输出端连接有中央处理模块,中央处理模块的输出端连接有汽车监控模块和语音提示模块,汽车监控模块的输出端连接有摄像头模块,摄像头模块的输出端连接有视频监控模块,视频监控模块的输出端与控制终端模块连接,语音提示模块的输出端连接有停车检测模块,停车检测模块的输出端来年将诶有断电处理模块。

2. 根据权利要求1所述的一种基于车联网的云平台服务系统,其特征在于,所述汽车监控模块的输出端连接有监控开启模块和监控关闭模块,且监控开启模块、监控关闭模块和摄像头模块之间设置有防火墙。

3. 根据权利要求1所述的一种基于车联网的云平台服务系统,其特征在于,所述控制终端模块的输出端为手机、电脑和平板等。

4. 根据权利要求1所述的一种基于车联网的云平台服务系统,其特征在于,所述控制终端模块和汽车终端模块通过下载云平台APP进行远程连接。

5. 根据权利要求1所述的一种基于车联网的云平台服务系统,其特征在于,所述摄像头模块的输出端连接有针孔摄像头,且针孔摄像头安装在汽车内部。

6. 根据权利要求1所述的一种基于车联网的云平台服务系统,其特征在于,所述中央处理模块上设有无线终端,用于与其他信息终端进行连接。

一种基于车联网的云平台服务系统

技术领域

[0001] 本发明涉及车联网技术领域,尤其涉及一种基于车联网的云平台服务系统。

背景技术

[0002] 车联网概念引申自物联网,根据行业背景不同,对车联网的定义也不尽相同。传统的车联网定义是指装载在车辆上的电子标签通过无线射频等识别技术,实现在信息网络平台上对所有车辆的属性信息和静、动态信息进行提取和有效利用,并根据不同的功能需求对所有车辆的运行状态进行有效的监管和提供综合服务的系统。

[0003] 随着社会的发展,汽车开始走进千家万户,对于车主来说,一些朋友过来借车,碍于情面只能将车子借出,部分人在开借的车过程中,不会爱惜别人的车,容易导致车子出现刮痕、各类损伤等情况,车主往往碍于朋友关系,很难讨要修车费用,为此,我们提出了一种基于车联网的云平台服务系统。

发明内容

[0004] 本发明的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种基于车联网的云平台服务系统。

[0005] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:

[0006] 一种基于车联网的云平台服务系统,包括云平台APP模块,所述云平台APP模块的输出端连接有汽车终端模块和控制终端模块连接,汽车终端模块的输入端连接有控制终端模块连接和指纹验证模块,汽车终端模块和手机终端模块的输出端连接有中央处理模块,中央处理模块的输出端连接有汽车监控模块和语音提示模块,汽车监控模块的输出端连接有摄像头模块,摄像头模块的输出端连接有视频监控模块,视频监控模块的输出端与控制终端模块连接,语音提示模块的输出端连接有停车检测模块,停车检测模块的输出端来年将诶有断电处理模块。

[0007] 优选的,所述汽车监控模块的输出端连接有监控开启模块和监控关闭模块,且监控开启模块、监控关闭模块和摄像头模块之间设置有防火墙。

[0008] 优选的,所述控制终端模块的输出端为手机、电脑和平板等。

[0009] 优选的,所述控制终端模块和汽车终端模块通过下载云平台APP进行远程连接。

[0010] 优选的,所述摄像头模块的输出端连接有针孔摄像头,且针孔摄像头安装在汽车内部。

[0011] 优选的,所述中央处理模块上设有无线终端,用于与其他信息终端进行连接。

[0012] 本发明的有益效果:

[0013] 通过设置的云平台APP模块、指纹验证模块、汽车终端模块、控制终端模块、中央处理模块、汽车监控模块、摄像头模块、视频监控模块、语音提示模块、停车检测模块、断电处理模块,车主本人能够通过远程对车内进行监控,观察使用者是否损害自己的车子,而且能够远程将车子进行断电,使用者无法继续行驶。

附图说明

[0014] 图1为本发明提出的一种基于车联网的云平台服务系统的结构示意图；

[0015] 图2为本发明提出的一种基于车联网的云平台服务系统的汽车监控模块结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0017] 参照图1-2，一种基于车联网的云平台服务系统，包括云平台APP模块，云平台APP模块的输出端连接有汽车终端模块和控制终端模块连接，汽车终端模块的输入端连接有控制终端模块连接和指纹验证模块，汽车终端模块和手机终端模块的输出端连接有中央处理模块，中央处理模块的输出端连接有汽车监控模块和语音提示模块，汽车监控模块的输出端连接有摄像头模块，摄像头模块的输出端连接有视频监控模块，视频监控模块的输出端与控制终端模块连接，语音提示模块的输出端连接有停车检测模块，停车检测模块的输出端来将谗有断电处理模块。

[0018] 汽车监控模块的输出端连接有监控开启模块和监控关闭模块，且监控开启模块、监控关闭模块和摄像头模块之间设置有防火墙，控制终端模块的输出端为手机、电脑和平板等，控制终端模块和汽车终端模块通过下载云平台APP进行远程连接，摄像头模块的输出端连接有针孔摄像头，且针孔摄像头安装在汽车内部，中央处理模块上设有无线终端，用于与其他信息终端进行连接。

[0019] 工作原理：在汽车终端和手机上下载云平台AAP，当使用者使用汽车时，如果无法通过指纹验证模块时，中央处理模块控制监控开启模块，使针孔摄像头对使用者进行摄像，摄像内容通过视频监控模块传递至手机终端上，供车主进行观看，当车主发现使用者对自己车子进行破坏时，车主通过控制终端模块将信号传递给中央处理模块，中央处理模块控制语音提示模块进行语音提示，提示“车子出现故障，请靠边停车”，当停车检测模块检测到车子停止后，对车子内部进行断电，使用者无法继续驾驶，从而只能联系车主，寻求帮忙。

[0020] 以上所述，仅为本发明较佳的具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内，根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本发明的保护范围之内。

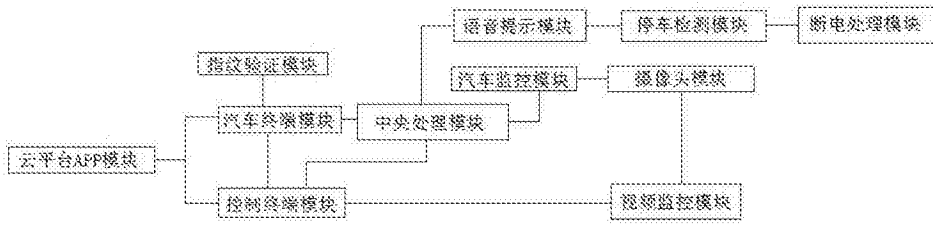


图1

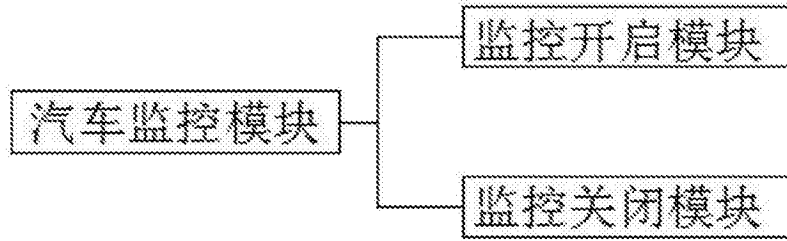


图2