

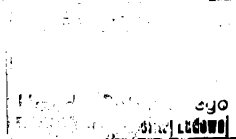
2

Warszawa, 15 grudnia 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



F16d 13/62²



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24022.

Kl. 47-c, 5.

47c, 13/62

Max Porges
(Wiedeń, Austria).

Sprzęgło elastyczne.

Zgłoszono 26 kwietnia 1935 r.
Udzielono 21 października 1936 r.
Pierwszeństwo: 27 kwietnia 1934 r. (Austria).

Przedmiotem wynalazku jest sprzęgło elastyczne do dwóch, mogących się obracać względem siebie części, z których jedna jest zaopatrzona w skrzydła, druga zaś jest połączona z osłoną, obejmującą te skrzydła. Istotne znamię wynalazku polega na tem, że między ścianami graniastej (np. czworograniastej) osłony a prostopadłe ustawionemi względem tych ścian skrzydłami są zawarte komory, wypełnione całkowicie częściami z materiału elastycznego. Dzięki temu przy odpowiedniem dopasowaniu części elastycznych, wypełniających komory, osiąga się nadzwyczaj miękkie przenoszenie ruchów względnych w obu kierunkach, wskutek odkształcania części elastycznych.

Rysunek przedstawia na fig. 1 i 2 postać wykonania przedmiotu wynalazku w przekroju wzdłuż linii $a - b$ na fig. 2 względnie wzdłuż linii $c - d$ na fig. 1, podczas gdy fig. 3 wyobraża sprzęgło elastyczne w zastosowaniu do sprężynującego połączenia koła pojazdu, zwłaszcza koła, osadzonego wahadłowo względem ramy przyczepki motocyklowej.

Liczba 3 oznacza graniastą (np. czworograniastą) osłonę sprzęgła, wewnątrz której mogą się wahać skrzydła 9, w które jest zaopatrzona część 6 sprzęgła; skrzydła te wraz ze ściankami osłony tworzą ścianki całkowicie oddzielonych od siebie komór. Komory te są całkowicie wypełnione częściami 8 z materiału elastycznego, np. gu-

my, przylegającymi z jednej strony do ścian 10 i 11 osłony, z drugiej zaś strony do boków 12 i 13 skrzydeł 9. Przy obracaniu się w jednym kierunku powodują stłoczenie części 8 płaszczyzny 10 i 12, w kierunku zaś przeciwnym — płaszczyzny 11 i 13. W miejscach wychylania się końców skrzydeł 9 ścianki osłony 3 mogą mieć kształt cylindryczny 14, przyczem, aby uniknąć zakleszczania części gumowych, końce skrzydeł winny być prowadzone tuż przy tych ściankach cylindrycznych.

W stanie spoczynku, jak również przy wszelkich położeniach podczas ruchu i obciążenia, części 8 wypełniają mniej więcej zupełnie komory między ścianami osłony 3 a skrzydłami 9. Działanie sprężęła przy zmianie obciążenia jest zupełnie łagodne i pozbawione wstrząsów, gdyż wszystkie skrzydła uczestniczą w ruchu obrotowym, dzięki czemu komory, zajęte przez części gumowe 8, zachowują stale jedną i tę samą wielkość.

Na fig. 3 liczba 1 oznacza koło przyczepki, osadzone w ramie 2, wahającej się na czopie 4. Rama 2 jest połączona nieruchomo z osłoną 3 sprężęła elastycznego według fig. 1 i 2 i jest osadzona wahadłowo za pomocą tej osłony na krótkim czopie 4. Czop 4 jest osadzony nieruchomo w pia-

ście 5 drugiej części 6 sprężęła, mającej kształt pokrywy, która to część ze swej strony jest połączona nieruchomo z ramą 7 przyczepki. Działanie elastyczne następuje poprzez elastyczne części 8 między skrzydłami 9, przymocowanymi do pokrywy, a ścianami osłony 3.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprężęło elastyczne do dwóch mogących się obracać względem siebie części, z których jedna jest zaopatrzona w skrzydła, druga zaś w obejmującą je osłonę, znamienne tem, że osłona (3) posiada kształt graniasty (np. czworograniasty) i względem jej ścianek są umieszczone prostopadle przy normalnem położeniu sprężęła skrzydła (9), dzieląc wewnątrz osłony na komory, wypełnione całkowicie materiałem elastycznym (8).

2. Sprężęło elastyczne według zastrz. 1, znamienne tem, że ścianki osłony (3) na stronie wewnętrznej w obrębie wahań końców skrzydeł są cylindryczne.

Max Porges.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

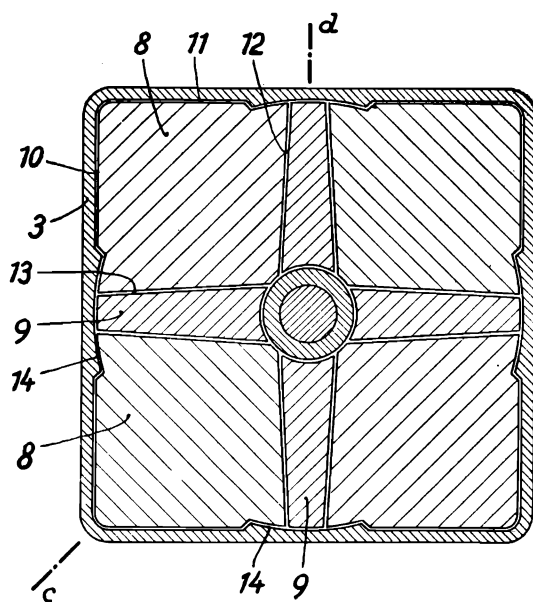


Fig. 2

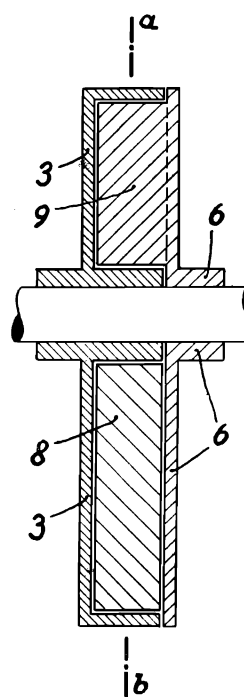


Fig. 3

