



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 332 205**

51 Int. Cl.:
G07F 17/16 (2006.01)
G07F 17/24 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **99401473 .6**
96 Fecha de presentación : **15.06.1999**
97 Número de publicación de la solicitud: **0965962**
97 Fecha de publicación de la solicitud: **22.12.1999**

54 Título: **Terminal de comunicación en zona urbana.**

30 Prioridad: **19.06.1998 FR 98 07805**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
28.01.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
28.01.2010

73 Titular/es: **PARKEON**
Le Barjac, 1 boulevard Victor
75015 Paris, FR

72 Inventor/es: **Brusseaux, Thierry M.**

74 Agente: **Isern Jara, Jorge**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Terminal de comunicación en zona urbana.

La presente invención se refiere a una terminal de comunicación en zona urbana. La invención encuentra una aplicación particularmente ventajosa en el campo de los servicios que puede ofrecer una municipalidad a sus visitantes.

Cualquier persona que llega en una ciudad necesita generalmente informaciones que son, sea informaciones municipales, sea informaciones comerciales.

Las informaciones llamadas municipales son por ejemplo, el plano de la ciudad, el itinerario a seguir para ir a un sitio determinado, la red de transporte en común, el emplazamiento de los sitios a visitar, de los museos, de los cines, de los teatros, etc...

Las informaciones llamadas comerciales se refieren a la publicidad que permite a los comercios y a los servicios de la ciudad hacerse conocer a la clientela de los visitantes. A la inversa, puede ser interesante para estos mismos visitantes tener la posibilidad a su llegada de reservar directamente hoteles, restaurantes, taxis, etc...

Ahora bien, excepto unos pocos paneles de planos de ciudad o de barrio acompañados de algunas informaciones turísticas o publicitarias, no existen hoy en día en zona urbana verdaderos medios de comunicación interactivos que permiten al visitante acceder fácil y rápidamente a los servicios que necesita.

Así, el problema técnico a resolver mediante el objeto de la presente invención es proponer una terminal de comunicación en zona urbana que sería apta a proporcionar las informaciones municipales y comerciales precisadas de manera sencilla para el usuario, de poco coste para la municipalidad, y que podría organizarse en una red relativamente densa y por consiguiente fácil de acceso.

WO-A-9737328 describe una terminal parquímetro unida a un servidor. El servidor tiene una entrada que permite al público acceder a informaciones referente al parking.

US-A-5742229 describe una estación de distribución de energía unida a un servidor que permite además reservar una habitación de hotel. La transferencia de datos se realiza por conector de distribución de energía. El sistema necesita una terminal embarcada en el vehículo.

La solución al problema técnico planteado consiste, según la presente invención, en una terminal de comunicación en medio urbano, tal como definido por la reivindicación 1.

Así, la invención permite realizar simplemente una terminal de comunicación en medio urbano acoplando las funciones ligadas al parquímetro propiamente dicho, a saber el pago del estacionamiento, a las ligadas a la comunicación de informaciones. Cualquier ciudad equipada o a equipar de parquímetros puede por consiguiente fácilmente, y sin sobrecargo muy importante, disponer de medios de acceso a las informaciones municipales y comerciales precisadas, sin tener que desarrollar una terminal específica dedicada a la comunicación con un servidor de estas informaciones. Además, la elección de parquímetros como soportes de terminales de comunicación de informaciones es particularmente juiciosa puesto que se encuentran en gran número en las zonas de estacionamiento de pago, es decir principalmente en los centros de ciudad, donde la necesidad de información es ma-

yor. Finalmente, la terminal objeto de la invención, beneficia de la misma protección contra el entorno y el vandalismo que el parquímetro.

Una ventaja de la terminal de comunicación según la invención es que cualquier visitante llegando en coche en una ciudad debe en primer lugar aparcar su coche, y para esto se dirigirá naturalmente hacia un parquímetro y, al mismo tiempo que pagará su estacionamiento, encontrará la posibilidad de acceder a todas las informaciones que le interesan.

Otra ventaja de la invención es que un parquímetro disponiendo, por construcción, de medios de impresión destinados a editar el ticket de estacionamiento, estos medios de impresión pueden también utilizarse para proporcionar al usuario ciertas informaciones en forma de papel, tal como un itinerario, los horarios de transporte en común, etc... Es igualmente posible para los comerciantes proporcionar mediante la terminal de la invención bonos de reducción en ciertos almacenes, salas de espectáculo, etc... de manera a atraer hacia ellos esta clientela potencial que son los usuarios de parquímetros.

Asimismo, un parquímetro presentando medios de pago, por tarjetas especialmente, se puede imaginar utilizar la terminal de comunicación, objeto de la invención, para proporcionar servicios de pago, como la reservación directa de una entrada de espectáculo o de una habitación de hotel.

Además se entenderá que también otra ventaja de la invención es que puede implantarse por construcción en los nuevos parquímetros, pero también en cualquier base ya instalada de parquímetros, estando la función de comunicación de informaciones obtenida añadiendo los equipos necesarios, a saber la unidad central, los medios de comunicación y el entrefase de selección.

La descripción que seguirá en relación con el dibujo anexo, dado a título de ejemplo no limitativo, hará entender en qué consiste la invención y como puede realizarse.

La figura 1 es una vista de frente esquemática de una terminal de comunicación según la invención.

En la figura 1 está representada una terminal de comunicación en zona urbana construida sobre la base de un parquímetro de estacionamiento de pago. Se encuentra en efecto los medios permitiendo asegurar las funciones esenciales de un parquímetro, es decir medios de pago, aquí un lector 10 de tarjetas 11 de memoria electrónica, y unos medios 20 de impresión, especialmente previstos para la edición de un ticket 21 de estacionamiento.

De manera que el parquímetro pueda igualmente funcionar en terminal de comunicación, se le adjunta otros órganos tales como una unidad central 30 de tipo ordenador personal, unos medios de comunicación con un servidor 100 de informaciones que son un modem 41 y una antena 42, y una entrefase de selección comprendiendo una pantalla gráfica 51 y un dispositivo de selección de informaciones mostradas sobre la pantalla gráfica 51, que es, en el ejemplo de la figura 1, una moleta 52 del tipo de la descrita en la patente francesa n° 2.705.481, pero que podría ser igualmente un conjunto de teclas táctiles dispuestas sobre la pantalla 51.

Cuando un automovilista llegando en una ciudad quiere aparcar su coche en una zona de estacionamiento de pago, se va al parquímetro, paga el esta-

cionamiento para la duración que ha elegido mediante una tarjeta 11 de pago o en efectivo y recibe en cambio un ticket 21 de estacionamiento elaborado por los medios 20 de impresión. El parquímetro funcionando como una terminal de comunicación, este mismo automovilista, antes de volver a su vehículo para colocar el ticket 21, tiene la posibilidad de tener acceso a diversas informaciones que aparecen sobre la pantalla gráfica 51. Mediante la moleta 52 puede seleccionar las informaciones que le interesan. En particular, puede solicitar consultar el plano de la ciudad, conocer un itinerario, informarse sobre los transportes en común, los espectáculos, los hoteles, los restaurantes, etc..., Todas estas informaciones se visualizan en la pantalla y eventualmente proporcionadas en forma de papel por los medios 20 de impresión presentes en el parquímetro.

El usuario tiene igualmente la posibilidad de efectuar operaciones de carácter financiero, como la reservación y el pago de una habitación de hotel direc-

tamente sobre la terminal. Para esto, utiliza una tarjeta de pago, tarjeta bancaria por ejemplo, en combinación con el lector 10 de tarjetas en el parquímetro.

De una manera general, las informaciones disponibles en la terminal pueden obtenerse sea directamente del servidor 100, o bien el servidor las buscará de otros servidores existentes, del tipo sitio Web de una ciudad, de una oficina de turismo, etc... Estas informaciones están entonces teledescargadas regularmente en la terminal. Se puede igualmente imaginar que la terminal funciona totalmente "en línea" (on-line), conectada permanentemente al servidor 100 o a un sitio Web, pero los tiempos de acceso y los costes de comunicación son más importantes, por lo tanto se preferirá un funcionamiento "fuera de línea" (off-line), no estando la terminal conectada permanentemente sino con unas puestas al corriente regulares de las informaciones almacenadas. En cambio, una conexión "en línea" es necesaria cuando una transacción financiera debe ejecutarse.

REIVINDICACIONES

1. Terminal de comunicación en zona urbana, constituida por un parquímetro de estacionamiento de pago comprendiendo unos medios (20) de impresión y unos medios (10) de pago, y comprendiendo además una unidad central (30) y unos medios (41,42) de comunicación con al menos un servidor (100) de informaciones, **caracterizada** porque el parquímetro comprende una entrefase (51,52) de selección de informaciones, por la cual un usuario puede seleccionar informaciones a las cuales desea acceder, estando dichas informaciones teledescargadas en dicha terminal desde el servidor (100) vía dichos medios de comunicación.

2. Terminal de comunicación según la reivindicación 1, **caracterizada** porque dicha entrefase de selección de informaciones comprende una pantalla gráfica (51) y un dispositivo (52) de selección de informaciones que aparecen en dicha pantalla gráfica.

3. Terminal de comunicación según la reivindicación 2, **caracterizada** porque dicho dispositivo de selección es una moleta (52).

4. Terminal de comunicación según la reivindicación 2, **caracterizada** porque dicho dispositivo de selección es una pluralidad de teclas táctiles dispuestas en la pantalla gráfica.

5. Terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada** porque dicha terminal funciona "en línea", conectada permanentemente a dicho servidor (100).

6. Terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada** porque dicha terminal funciona "fuera de línea", no conectada permanentemente a dicho servidor (100).

7. Terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque la entrefase de selección de informaciones (51,52) comprende una pantalla gráfica (51) en la cual aparecen informaciones que el usuario puede seleccionar para tener acceso.

8. Terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque los medios de impresión (20), los medios de pago (10), la unidad central (30), los medios de comunicación (41,42), y la entrefase de selección de informaciones (51,52) están agrupados en una misma caja.

9. Terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque los medios de comunicación (41,42) comprenden una antena (42).

10. Terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizada** porque está adaptada para proporcionar las informaciones en forma de papel por los medios de impresión (20).

11. Conjunto de una terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, y del servidor de información (100), **caracterizado** porque el servidor de información (100) está adaptado para buscar las informaciones en otros servidores existentes.

12. Conjunto de una terminal de comunicación según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, y del servidor de información (100), **caracterizado** porque el servidor de información (100) está adaptado para buscar las informaciones en el sitio Web de una ciudad, o el sitio Web de una oficina de turismo.

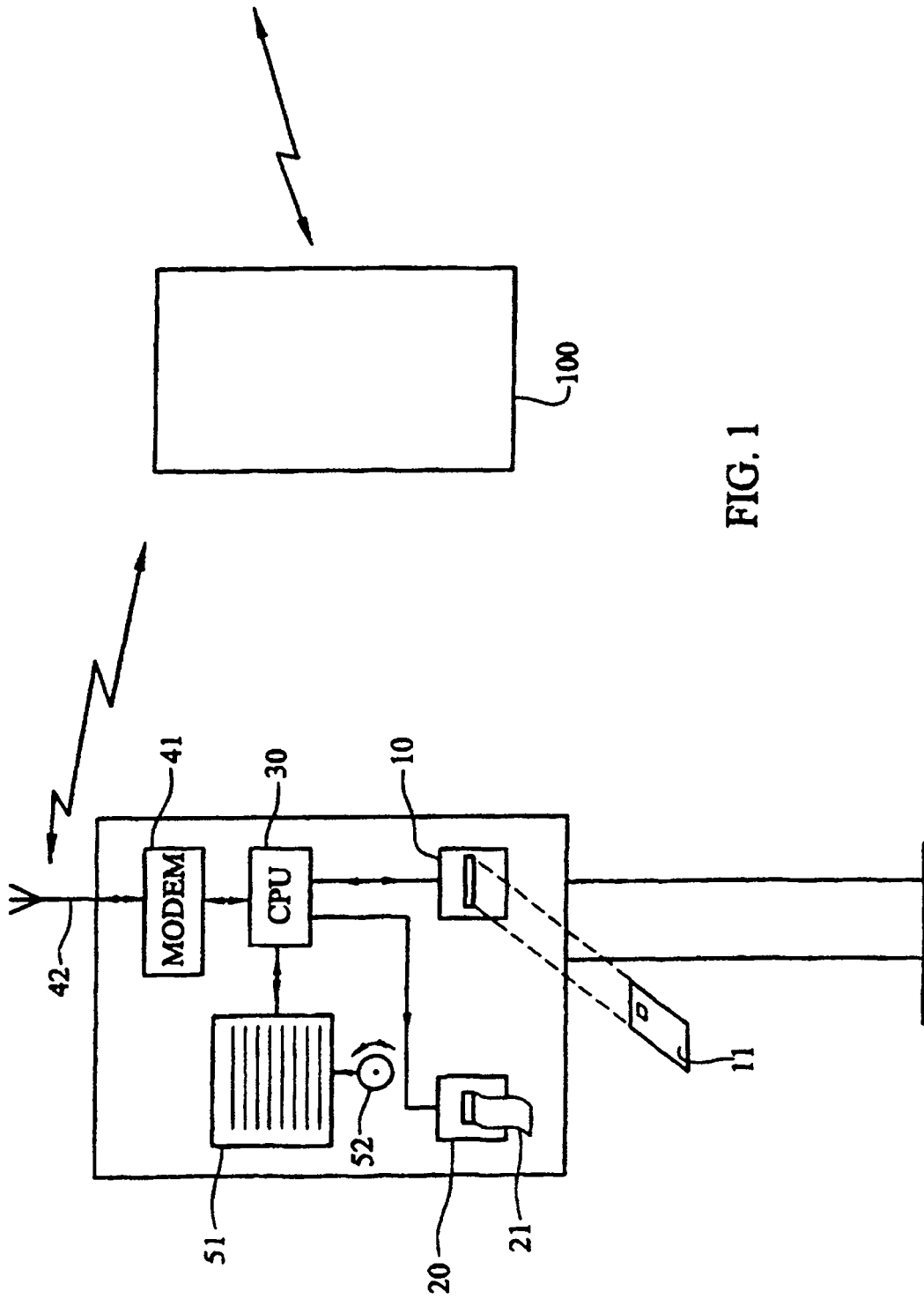


FIG. 1