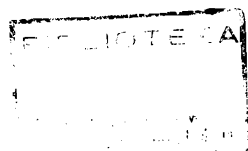


25 czerwca 1932 r.

B61c 19/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 16112.

Kl. 20 b 18.

Szymon Rykwert
(Warszawa, Polska).

Urządzenie do wyłączania mechanizmu napędowego w kolejowych wozach silnikowych.

Zgłoszono 22 lutego 1930 r.

Udzielono 29 marca 1932 r.

Znajdujące się dotychczas w użyciu kolejowe wozy silnikowe mają tę wadę, że, w razie uszkodzenia jakiegokolwiek części mechanizmu i spowodowanej przez to konieczności odprowadzenia wozu do warsztatów w celu naprawy, uszkodzone części toczonego się po szynach wozu stają się powodem uszkodzeń pozostałych części. Aby zapobiec temu należy mechanizm napędowy wyłączyć.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku w przekroju poziomym.

Mechanizm napędowy jest umieszczony w osłonie 1, z której nazewnątrż wychodzi oś 2 silnika, na której zewnętrznym końcu jest umieszczone koło zębate 3, zazębiające się z kołem 4, osadzonem nieruchomo na osi 5 wozu. Osłona 1 jest przymocowana śru-

bami 6, 6^a do nieruchomej ramy 7 w ten sposób, że w położeniu, przedstawionem na rysunku, koła 3 i 4 zazębiają się, wskutek czego ruch obrotowy koła 3, wywołany przez silnik, na rysunku nieprzedstawiony, powoduje obrót koła zębatego 4, a wraz z niem zestawu kół. W razie uszkodzenia mechanizmu, odłącza się koło zębate 3 od koła zębatego 4 w ten sposób, że osłona 1 po rozluźnieniu śrub 6, 6^a przesuwa się w kierunku poziomym, oznaczonym strzałką, wskutek czego mechanizm nie przyjmuje dalszego udziału w ruchu wagonu.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do wyłączania mechanizmu napędowego w kolejowych wozach silnikowych.

S wych, znamienne tem, że zawiera osłonę (1), przez którą przechodzi nazewnątrz oś (2) śiłnika z osadżonem na niej kołem zębatem (3), przyczem osłona ta jest przy-mocowana śrubami (6, 6¹) do ramy (7) wo-zu w ten sposób, że koło zębate (3) zażę-bia się z kołem zębatem (4), osadżonem nie-ruchomo na osi (5) zestawu kół, a w razie

zepsucia mechanizmu osłona (1) zostaje po rozluźnieniu śrub (6, 6¹) przesunięta pozio-mo, wskutek czego przerywa się współdzia-łanie kół zębatych (3, 4).

S z y m o n R y k w e r t.
Zastępcą: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

