

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

78 821

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 19.12.1972 (P. 159 652)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 30.09.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1975

Kl. 81e,122

MKP B65g 7/00

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego  
P. O. 11 Warszawa, tel. 1. 1. 81

Twórca wynalazku: Kazimierz Prośniak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakłady Przemysłu Dźwigiarskiego im. P. Findera,  
Łódź (Polska)

## Wózek transportowy

Przedmiotem wynalazku jest wózek transportowy przeznaczony zwłaszcza do transportu silników elektrycznych.

Znane wózki transportowe są wyposażone w platformę ładunkową, na którą załadowanie silnika elektrycznego wymaga dużego wysiłku fizycznego kilku pracowników lub użycia urządzeń dźwigowych, przy czym użycie tych urządzeń jest ograniczone w tych przypadkach gdy silnik transportowy jest przymocowany do fundamentu a obok znajdują się inne trwale złączone z podłożem urządzenia. Znane wózki transportowe wyposażone w urządzenia dźwigowe, takie jak wózki widłowe, wymagają także dużej przestrzeni manipulacyjnej nadto zamocowanie silnika na elemencie nośnym znanego wózka jest uciążliwe.

Celem wynalazku jest konstrukcja wózka zmniejszająca te niedogodności. Zadanie techniczne wytyczone dla osiągnięcia tego celu zostało rozwiązane zgodnie z wynalazkiem w ten sposób, że wózek stanowi przestrzenna rama złożona z łukowo wygiętych trzech ramion, z których dwa, symetryczne do siebie, leżą w jednej płaszczyźnie zaś trzecie ramie leży w płaszczyźnie prostopadłej do niej stanowiącą płaszczyznę symetrii. Końce ramion są zaopatrzone w jezdne koła przy czym ramie leżące w płaszczyźnie symetrii pozostałych ramion jest zaopatrzone w jezdne koło zwrotne a dodatkowo w tym ramieniu jest umocowana nakrętka, w którą jest wkręcona śruba pociągowa, usytuowana pionowo, zaopatrzona z jednej strony w hak a z drugiej w pokrętło.

Wózek według wynalazku ustawiony zostaje w ten sposób, że silnik elektryczny, który ma być transportowany, znajduje się między ramionami ramy stanowiącej wózek. Hak śruby pociągowej zostaje zaczepiony o ucho, w które wyposażony jest silnik, zaś pokręcanie śruby pociągowej powoduje podniesienie silnika i zawieszenie na haku wózka.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony został w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku z boku, fig. 2 — wózek w widoku z przodu.

Wózek stanowi przestrzenna rama utworzona z trzech ramion 1, 2 i 3, z których dwa ramiona 1 i 2 symetrycznie do siebie leżą w jednej płaszczyźnie. Ramie 3 leży w płaszczyźnie symetrii ramion 1 i 2. Końce ramion 1 i 2 są zaopatrzone w jezdne koła 4 i 5 zaś koniec ramienia 3 w jezdne koło zwrotne 6. Dodatkowo w tym ramieniu 3 jest umocowana nakrętka 7, w którą jest wkręcona pociągowa śruba 8, usytuowana pionowo, zaopatrzona z jednej strony w hak 9 a z drugiej w pokrętło 10. Do końca śruby 8 obok haka 9 są przymocowane dwa paski 11 stanowiące obejmę do zabezpieczania transportowanego silnika.

Do transportu silnika elektrycznego, wózek według wynalazku zostaje przesunięty w ten sposób, że silnik znajduje się między ramionami 1, 2 i 3 wózka. Hak 9 zaczepiony zostaje za ucho, w które jest wyposażony silnik, zaś pokręcanie śruby 8 pokrętką 10 powoduje zawieszenie silnika na haku 9. Przed dalszym transportem silnik zostaje zabezpieczony przed rozłączeniem się z wózkiem przez złączenie z sobą końców pasków 11 stanowiących obejmę dla silnika. Wózek transportowy według wynalazku pozwala na transportowanie silników elektrycznych praktycznie przez jednego pracownika przy niewielkim wysiłku fizycznym.

### Zastrzeżenie patentowe

Wózek transportowy przeznaczony zwłaszcza do transportu silników elektrycznych, znamieny tym, że stanowi go przestrzenna rama składająca się z łukowo wygiętych trzech ramion (1, 2 i 3), z których dwa (1 i 2) symetryczne do siebie leżą w jednej płaszczyźnie zaś trzecie ramie (3) leży w płaszczyźnie prostopadłej do niej, stanowiącą płaszczyznę symetrii, końce zaś ramion (1 i 2) są zaopatrzone w jezdne koła (4 i 5), a koniec ramienia (3) w jezdne koło zwrotne (6), dodatkowo w ramieniu (3) jest umocowana nakrętka (7), w którą jest wkręcona pociągowa śruba (8) zaopatrzona z jednej strony w hak (9) a z drugiej w pokrętkę (10).

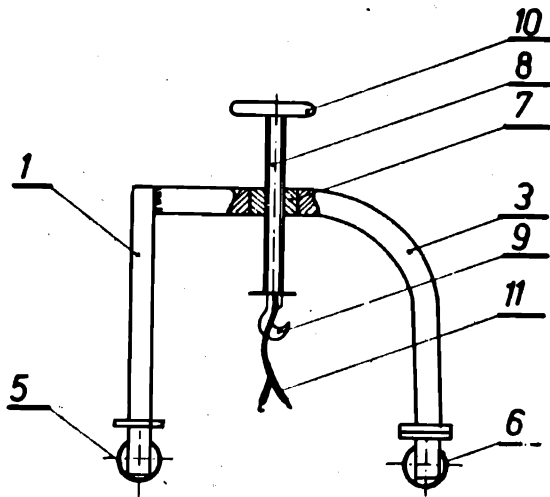


fig. 1

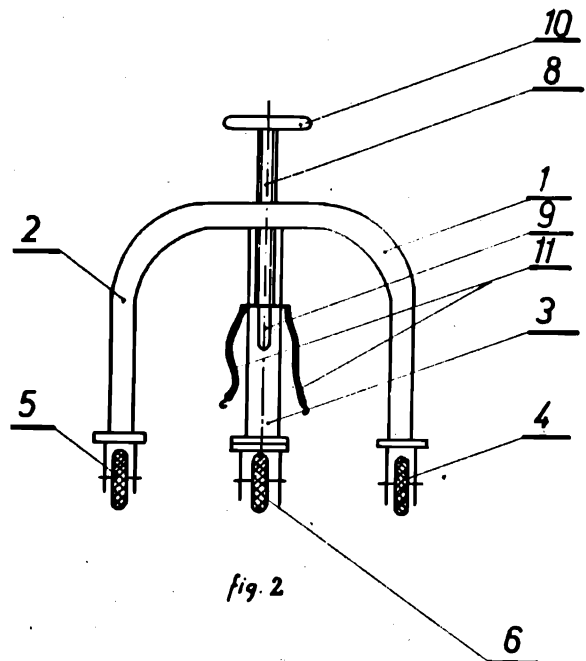


fig. 2

