

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁶
B60Q 3/00

(11) 등록번호 실118294

(21) 출원번호	실1995-030140	(65) 공개번호	실1997-017169
(22) 출원일자	1995년10월25일	(43) 공개일자	1997년05월23일
(73) 실용신안권자	기아자동차 주식회사 한승준 서울특별시 금천구 시흥동 992-29		
(72) 고안자	오정석 서울특별시 금천구 시흥1동 럭키아파트 8동 602호		
(74) 대리인	서만규		

심사관 : 정경훈 (책자공보 제2715호)

(54) 자동차의 룸램프 취부구조

요약

본 고안은 자동차의 루프(roof)의 내저면에 설치되어 차내 공간을 밝게 조명할 수 있도록 하는 자동차의 룸램프를 보다 효과적으로 설치할 수 있도록 개선한 자동차의 룸램프 취부구조에 관한 것으로, 종래구조는 별도의 취부브라켓트(40')를 구비하여야 하는 데다가 취부브라켓트(40')를 조립할 때에 루프 보강판(20')의 회전이 발생하게 되면 그 조립상태가 불량하게 되면서 루프판넬(10')의 굴곡 변형을 야기하게 될 뿐 아니라 주행시에 진동과 소음이 발생하게 되는 문제가 있었던 바, 루프 보강판(20')의 전방에 취부홈(22)을 갖는 룸램프 지지부(21)를 돌출 형성한 것을 특징으로 하는 본 고안에 의하면 부품제작비용과 조립비용을 크게 절감할 수 있게 됨은 물론 조립공수의 축소로 인한 작업성이 크게 개선되므로 생산성을 크게 증대시킬 수 있게 된다.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

자동차의 룸램프 취부구조

[도면의 간단한 설명]

제 1 도는 종래구조의 사시도

제 2 도는 종래구조의 종단면도

제 3 도는 본 고안의 사시도

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

20 : 루프 보강판

21 : 지지부

22 : 룸램프 취부홈

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차의 루프(roof)의 내저면에 설치되어 차내 공간을 밝게 조명할 수 있도록 하는 자동차의 룸램프를 보다 효과적으로 설치할 수 있도록 개선한 자동차의 룸램프 취부구조에 관한 것으로, 더 자세하게는 별도의 취부브라켓트 없이 루프 보강판(roof reinforce)만으로 더욱 견고하게 룸램프를 지지할 수 있도록 개선한 것에 관한 것이다.

종래에 있어서 자동차의 룸램프(1' ; room ramp)는 제 1 도 및 제 2 도와 같이 루프(roof)를 보강하기 위해 루프판넬(10' ; roof pannel)과 탑실링(30' ; top ceiling)의 사이에 설치되는 루프 보강판(20' ; roof reinforce)에 취부홈(41')을 갖는 별도의 취부브라켓트(40')를 설치하여 지지하는 것이 보통이었다.

그러나 이와 같은 종래의 룸램프 취부구조는 별도의 취부브라켓트(40')를 구비하여야 하는 데다가 취부브라켓트(40')를 조립할 때에 루프 보강판(20')의 회전이 발생하게 되면 그 조립상태가 불량하게 되면서 루프판넬(10')의 굴곡 변형을 야기하게 될 뿐 아니라 주행시에 진동과 소음이 발생하게 되는 문제가 있었다.

본 고안은 상기 종래의 구조의 제결함을 감안하여 안출한 것이며, 그 목적은 별도의 부품없이 룸램프를 더욱 견고하고 용이하게 설치할 수 있도록 하는 것에 의해 원가절감은 물론 상품성의 향상을 도모할 수

있게 하는 자동차의 룸램프 취부구조를 제공하는데 있는 것이다.

본 고안은 상기의 목적을 달성하기 위하여 루프를 보강하기 위해 루프판넬의 하부에 설치되는 루프 보강판의 전방에 룸램프를 취부할 수 있도록 하는 취부홀 및 지지부를 일체로 형성하는 것을 특징으로 하며, 이하 그 구체적인 내용을 첨부도면에 도시한 한 바람직한 실시예를 통하여 더욱 자세히 설명하면 다음과 같다.

즉, 본 고안은 제 3 도와 같이 루프판넬(roof pannel)과 탑실링(top ceiling)의 사이에 루프를 보강하기 위한 루프 보강판(20 ; roof reinforce)이 설치되는 자동차에 있어서, 상기 루프 보강판(20)의 전방에 취부홀(22)을 갖는 룸램프 지지부(21)를 돌출 형성하여서 되는 것이다.

도면중 미설명부호 50 및 50'는 구조용 충전재이다.

상기와 같이 구성된 본 고안은 별도의 취부브라켓트를 사용하지 않고 루프 보강판(20)에 룸램프 취부수단을 일체로 형성한 것으로, 이하 그 구체적인 작용효과를 설명하면 다음과 같다.

즉, 본 고안에 있어서는 우선 별도의 취부브라켓트를 사용하지 않기 때문에 부품제작비용과 조립비용을 크게 절감할 수 있게 됨은 물론 조립공수의 축소로 인한 작업성이 크게 개선되므로 생산성을 크게 증대시킬 수 있게 된다.

또한 본 고안에 의하면 별도의 취부브라켓트의 오조립으로 인한 강성저하의 문제를 일소할 수 있게 됨은 물론 지그(JIG)등의 설비비를 절약할 수 있게 되며, 보다 뛰어난 강성으로 안정적으로 룸램프를 지지할 수 있게되어 진동과 소음을 저감할 수 있게 되는 등의 효과를 얻을 수 있게 된다.

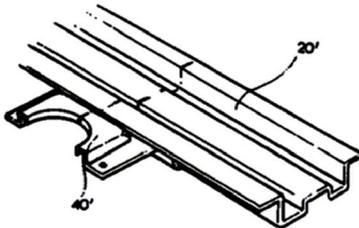
(57) 청구의 범위

청구항 1

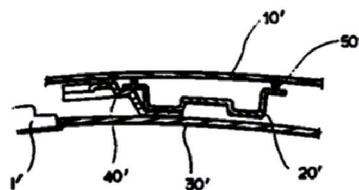
루프판넬(10)과 탑실링(30)의 사이에 루프 보강판(20)이 설치되는 자동차에 있어서, 상기 루프 보강판(20)의 전방에 취부홀(22)을 갖는 룸램프 지지부(21)를 일체로 돌출 형성한 것을 특징으로 하는 자동차의 룸램프 취부구조.

도면

도면1



도면2



도면3

