



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217 018

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 09 80
(21) PV 6264-80

(51) Int. Cl.³

B 65 G 17/12

(40) Zveřejněno 26 02 82

(45) Vydáno 01 07 84

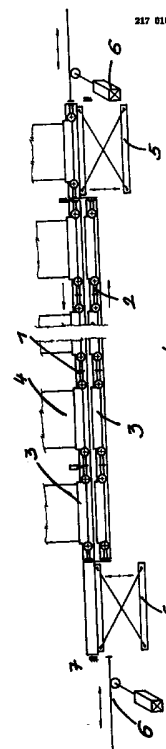
(75)

Autor vynálezu HORČIČKA VÁCLAV ing., LYSÁ NAD LABEM
SVOBODA VÁCLAV, HORA PAVEL, PRAHA

(54) Dopravník pro přemísťování prostorových dílců

. Dopravník pro přemísťování prostorových dílců umožňuje přepravu dílců za účelem jejich konečné úpravy. Dopravník tvoří horní a spodní větve přepravních prvků. Na konci obou větví jsou osazeny synchronizované zvedací plošiny. Před nimi z jedné strany horní větve a z druhé strany spodní větve je umístěn zatlačovací element.

Dopravník lze použít při kompletaci a vystrojování prostorových dílců, například koupelnových buněk v panelové výstavbě.



Vynález se týká dopravníku pro přemísťování prostorových dílců, umožňující kontinuální nebo diskontinuální přepravu těchto dílců za účelem jejich konečné úpravy.

Až dosud byly prostorové dílce usazeny na vozících, které byly taženy nekonečným řetězem za záklepku, sklopně uchycenou na vozíku. Vozík, z něhož byl odebrán zkompleťovaný prostorový dílec, se vracel zpět pomocí nekonečného řetězu. Přesouvání vozíku z větve vratné do větve pracovní se provádělo přesuvnou.

Nevýhodou stávajícího stavu je, že zařízení zabírá značnou půdorysnou plochu. Přesuvna zvyšuje investiční náročnost. Pohyb vozíku z pracovní a vratné části trati ohrožuje bezpečnost obsluhy. Tažné řetězy jsou poruchové a v důsledku pretahování zavinují poruchovost montážní linky. Vratná větev znesnadňuje přístup k montážní větvi, Produktivita je snížena.

Tyto nevýhody odstraňuje řešení podle vynálezu, kde dopravník pro přemísťování prostorových dílců je tvořen horní a spodní větví přepravních prvků. Na konci obou větví jsou osazeny synchronizované zvedací plošiny. Před zvedacími plošinami z jedné strany v místě horní větve a z druhé strany v místě spodní větve je umístěn zatlačovací element.

Výhodou uspořádání podle vynálezu je, že dopravník zaujímá malou půdorysnou plochu. Pohyb přepravních prvků neohrožuje obsluhu. Posun je bezporuchový. Přístup k montážní větvi je snadný. Produktivita práce je zvýšena.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na výkrese, kde obr. 1 představuje schematicky znázorněný dopravník pro přemísťování prostorových dílců v nárysu a obr. 2 řez horní a spodní větví dopravníku.

Dopravník pro přemísťování prostorových dílců je tvořen řadou přepravních prvků 3, kupříkladu vozíků, uspořádaných v horní větvi 1 a spodní větvi 2. Na koncích obou větví 1, 2 je osazena zvedací plošina 5. Před zvedacími plošinami 5 z jedné přední strany v horizontální rovině horní větve 1 je umístěn zatlačovací element 6, zatímco z druhé strany je zatlačovací element 6 uspořádán v horizontální rovině spodní větve 2. Přepravní prvky 3 se pohybují ve vedení 8, které má tvar skříňového profilu, v jehož těžišti je upravena kolejnice, po níž se pohybují přepravní prvky 3 horní větve 1. Přepravní prvky 3 spodní větve 2 se pohybují po spodní přírubě vedení 8. Na obou koncích dopravníku za zvedacími plošinami 5 jsou umístěny derazy 7.

Přemísťování prostorových dílců se provádí tak, že prostorový dílec 4 se usadí na přepravní prvek 3, který spočívá na zvedací plošině 5. Zatlačovací element 6 přesune přepravní prvek 3 s prostorovým dílcem 4 na první místo horní větve 1. Tím se posune přepravní prvky 3 tak, že poslední přepravní prvek 3 se přemístí na zadní zvedací plošinu 5. Prostorový dílec 4 se odebere a přední a zadní plošina 5 poklesne do úrovně spodní větve 2 dopravníku. Zadní zatlačovací element 6 zatlačí přepravní prvek 3 do spodní větve 2 dopravníku, což má za následek, že poslední přepravní prvek 3 spodní větve 2 se přemístí na přední zvedací plošinu 5.

Vynálezu lze použít při kompletaci a přepravování prostorových dílců, kupříkladu ve stavebnictví při montáži koupelnových a jiných dílců.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Depravník pro přemísťování prosterevých dílců, vyznačený tím, že je tvořen horní větví (1) a spodní větví (2) přepravních prvků (3), kde na konci obou větví (1,2) jsou usazeny synchronizované zvedací plošiny (5), před nimiž z jedné strany v místě horní větve (1) a z druhé strany v místě spodní větve (2) je umístěn zatlačovací element (6).

1 výkres

