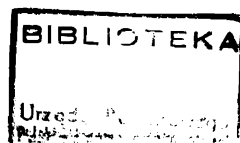


B63h 3/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19817.

Kl. 65 f, 12.

Ks. Wojciech Orzech
(Tarnów, Polska).

Urządzenie do przestawiania skrzydeł śruby wodnej lub powietrznej.

Zgłoszono 30 września 1932 r.

Udzielono 27 lutego 1934 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie przy sprężystej śrubie wodnej lub powietrznej, zbudowanej na zasadach ruchu płetwy ogonowej u ryb, względnie lotek u ptaków, służące do przestawiania śruby przy zmianie ruchu wprzód na ruch wstecz.

Na końcu wydrążonego wału w umieszczony jest nieruchomo żelazny uchwyt U , wydłużający się w dwie lub więcej płaskich płytek P , między którymi umocowane są dwa lub więcej skrzydeł a i a_1 śruby. Płytki skrzydłowe są przy nasadzie zaokrąglone i wyposażone w zęby z , które tworzą wycinki koła zębatego. Pomiedzy te wycinki wsunięty jest uzębiony koniec drążka p , przechodzącego wewnątrz wału w i w wale tym odpowiednio uszczelnionego. Dźwignia D , u-

mieszczona wewnątrz łodzi, połączona za pomocą pierścienia r z drugim końcem drążka p , służy do przesuwania tego drążka.

Poruszenie dźwigni D w położenie, oznaczone linjami przerywanymi, (przy wyłączonym silniku) powoduje przesunięcie drążka p wewnątrz wału w i zarazem przestawienie skrzydeł a i a_1 w położenie, oznaczone również linjami przerywanymi, skutkiem czego, po włączeniu silnika, następuje ruch łodzi (okrętu) wstecz. Dzięki temu urządzeniu zbędny się staje skomplikowany, obecnie używany mechanizm do zmiany kierunku ruchu.

Nowa śruba, ze względu na minimalny opór czołowy, jaki stawia wodzie przy jeździe okrętu pod żaglami z zatrzymanym sil-

S nikiem, nadaje się szczególnie dla okrętów posiadających żagle i silnik

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do przestawiania skrzydeł śruby wodnej lub powietrznej, znamienne tem, że składa się z dźwigni (*D*), połączonej z pierścieniem (*r*), obejmującym drążek

(*p*), umieszczony wewnątrz wału (*w*), napędzającego śrubę, przyczem drążek (*p*) zakończony jest płytką obustronnie uzębioną, która wchodzi między dwa wycinki kół zębatach, tworzących zakończenie nasad skrzydeł śruby.

Ks. Wojciech Orzech.

