

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012109586/06, 14.03.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
14.03.2011 DE 102011005496.0

(43) Дата публикации заявки: 20.09.2013 Бюл. № 26

Адрес для переписки:

115035, Москва, ул. Балчуг, 7, "Балчуг Плаза",
ЗАО "САЛАНС", на имя Т.Ю. Микуцкой

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

МЕРИНГ Ян (DE),
КВИКС Ханс Гюнтер (DE)(54) **СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ И СПОСОБ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Смазочная система для двигателя (1) внутреннего сгорания, имеющая смазочный контур (6), радиатор (11) для охлаждения смазочного материала, аккумулятор тепла (15), который установлен выше по потоку двигателя (1) для разогрева смазочного материала, причем аккумулятор тепла (15) соединен с радиатором (11) параллельно и клапаном (13) для переключения смазочного контура (6) между радиатором (11) и аккумулятором тепла (15).

2. Смазочная система по п.1, в которой смазочным материалом является масло.

3. Смазочная система по п.1, в которой насос (9) расположен в смазочном контуре (6) для доставки смазочного материала.

4. Смазочная система по п.1, в которой аккумулятор тепла (15) представляет собой химический аккумулятор тепла.

5. Смазочная система по п.1, в которой смазочный контур (6) в нормальном режиме проходит через радиатор (11), а в режиме разогрева проходит через аккумулятор тепла (15).

6. Смазочная система по п.5, в которой аккумулятор тепла (15) расположен в смазочном контуре (6) таким образом, что аккумулятор тепла (15) может заряжаться за счет смазочного материала в нормальном режиме.

7. Смазочная система по п.6, в которой охлаждающая способность радиатора (11) является по существу равной зарядной емкости аккумулятора тепла (15).

8. Смазочная система по п.1, в которой аккумулятор тепла (15) установлен выше по потоку двигателя (1) вблизи него.

9. Двигатель внутреннего сгорания (1), содержащий смазочную систему по одному из пп.1-8.

10. Способ смазки двигателя внутреннего сгорания (1), содержащего смазочный контур (6), включающий в себя:

- циркулирование в режиме разогрева смазочного материала вдоль аккумулятора тепла (15);

- переключение смазочного контура (6) в нормальный режим;

- циркулирование в нормальном режиме смазочного материала вдоль радиатора (11), который соединен с аккумулятором тепла (15) параллельно.

11. Способ по п.10, в котором аккумулятор тепла (15) заряжают в нормальном режиме.

12. Способ по п.10, в котором переключение в нормальный режим осуществляют, когда аккумулятор тепла (15) отдает всю свою доступную энергию.

13. Способ по п.10, в котором переключение в нормальный режим осуществляют, когда смазочный материал достигает своей рабочей температуры.

RU 2012109586 A

RU 2012109586 A