



(21) 申请号 202322890812.5

(22) 申请日 2023.10.27

(73) 专利权人 浙江医泰兰迪生物技术有限公司

地址 310000 浙江省杭州市钱塘区下沙街
道福城路501号银海科创中心12幢601
室-1

(72) 发明人 潘宏逸 陈礼旭 林朝 章伟标
杨健 姚煜兵

(74) 专利代理机构 杭州科术专利代理事务所
(普通合伙) 33453

专利代理师 乐俊

(51) Int. Cl.

E01B 29/44 (2006.01)

G09F 3/02 (2006.01)

G09F 3/10 (2006.01)

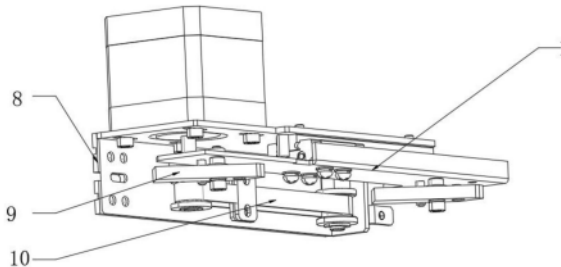
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种轨道组件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轨道组件,包括轨道主体和防护组件,所述轨道主体的一端安装有限位组件,且限位组件包括吸铁石、连接杆和把具,所述吸铁石的一端固定连接连接杆,且连接杆的一端固定连接把具,所述防护组件设置于连接杆的下方,且防护组件包括限位壳和缓冲垫,所述限位壳的内壁粘接有缓冲垫。该轨道组件,有利于对轨道主体进行防护,避免在运输移动轨道主体的过程中,外力不小心将该装置表面划伤或者撞击至损坏,从而缩短了轨道主体的使用寿命,具有一定的防护性能,并且也有利于其他安装人员能够直观的查看轨道主体重要信息,此操作方式较为便捷,缩短了操作时间,提高了操作人员的工作时长效率。



1. 一种轨道组件,包括轨道主体(1)和防护组件(3),其特征在于,所述轨道主体(1)的一端安装有限位组件(2),且限位组件(2)包括吸铁石(201)、连接杆(202)和把具(203),所述吸铁石(201)的一端固定连接连接杆(202),且连接杆(202)的一端固定连接把具(203),所述防护组件(3)设置于连接杆(202)的下方,且防护组件(3)包括限位壳(301)和缓冲垫(302),所述限位壳(301)的内壁粘接有缓冲垫(302)。

2. 根据权利要求1所述的一种轨道组件,其特征在于,所述限位壳(301)的前方一端设置有果冻贴(4),且限位壳(301)与果冻贴(4)为粘接。

3. 根据权利要求2所述的一种轨道组件,其特征在于,所述果冻贴(4)的前方安装有储存壳(5),且果冻贴(4)与储存壳(5)为粘接。

4. 根据权利要求3所述的一种轨道组件,其特征在于,所述储存壳(5)的内部安装有纸板(6),且储存壳(5)与纸板(6)为卡合连接。

5. 根据权利要求4所述的一种轨道组件,其特征在于,所述纸板(6)的前方设置有聚乙烯醇(7),且纸板(6)的剖面俯视为长方形。

6. 根据权利要求1所述的一种轨道组件,其特征在于,所述轨道主体(1)的后侧下方设置有后板(8),且轨道主体(1)与后板(8)为焊接。

7. 根据权利要求1所述的一种轨道组件,其特征在于,所述轨道主体(1)的下方中部设置有滑动件(9),且轨道主体(1)与滑动件(9)为一体化连接。

8. 根据权利要求7所述的一种轨道组件,其特征在于,所述滑动件(9)的中部设置有连接带(10),且滑动件(9)与连接带(10)为转动连接。

一种轨道组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轨道技术领域,具体为一种轨道组件。

背景技术

[0002] 轨道组件作为一个整体性工程结构,轨道铺设在路基之上,起着列车运行的导向作用,直接承受机车车辆及其荷载的巨大压力,在列车运行的动力作用下,它的各个组成部分必须具有足够的强度和稳定性,保证列车按照规定的最高速度,安全、平稳和不间断地运行。

[0003] 现有公开号CN206287857U,名为轨道组件的专利,该装置通过轨道和支撑件。支撑件可构造与轨道选择性地连接。支撑件可以包括锁定板,锁定板可以被构造为在第一方向和第二方向中的至少一个上选择性地限制支撑件相对于轨道的移动。支撑件可以包括锚固件,锚固件可以被构造为在第二方向和第三方向中的至少一个上选择性地限制支撑件相对于轨道的移动。支撑件可以包括凸轮,该凸轮可以被构造使锁定板和锚固件中的至少一个与轨道选择性地接合和脱离。

[0004] 上述装置在使用过程中,虽然具有一定的便利性,但是忽略了该装置整体不具备防护结构,导致操作人员在运输移动该装置的过程中,外力可能会不小心将该装置表面划伤或者撞击至损坏,从而缩短了该装置的使用寿命,为此,我们提出一种轨道组件。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种轨道组件,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种轨道组件,包括轨道主体和防护组件,所述轨道主体的一端安装有限位组件,且限位组件包括吸铁石、连接杆和把具,所述吸铁石的一端固定连接连接杆,且连接杆的一端固定连接把具,所述防护组件设置于连接杆的下方,且防护组件包括限位壳和缓冲垫,所述限位壳的内壁粘接有缓冲垫。

[0007] 进一步的,所述限位壳的前方一端设置有果冻贴,且限位壳与果冻贴为粘接。

[0008] 进一步的,所述果冻贴的前方安装有储存壳,且果冻贴与储存壳为粘接。

[0009] 进一步的,所述储存壳的内部安装有纸板,且储存壳与纸板为卡合连接。

[0010] 进一步的,所述纸板的前方设置有聚乙烯醇,且纸板的剖面俯视为长方形。

[0011] 纸板和聚乙烯醇的工作原理与常规的抽奖刮刮乐上的图层相同。

[0012] 进一步的,所述轨道主体的后侧下方设置有后板,且轨道主体与后板为焊接。

[0013] 进一步的,所述轨道主体的下方中部设置有滑动件,且轨道主体与滑动件为一体化连接。

[0014] 进一步的,所述滑动件的中部设置有连接带,且滑动件与连接带为转动连接。

[0015] 本实用新型提供了一种轨道组件,具备以下有益效果:有利于对轨道主体进行防护,避免在运输移动轨道主体的过程中,外力不小心将该装置表面划伤或者撞击至损坏,从而缩短了轨道主体的使用寿命,并且也有利于其他安装人员能够直观的查看轨道主体重要

信息,此操作方式较为便捷,缩短了操作时间,提高操作人员的工作效率。

[0016] 1、本实用新型操作人员先手握把具带动吸铁石、吸铁石和防护组件进行移动,直至吸铁石的右侧贴于轨道主体左端上方,这时吸铁石会自动对铁材质制作而成的轨道主体产生吸力,使防护组件能够牢牢防护在轨道主体外部,有利于对轨道主体进行防护,避免在运输移动轨道主体的过程中,外力不小心将该装置表面划伤或者撞击至损坏,从而缩短了轨道主体的使用寿命。

[0017] 2、本实用新型操作人员先通过指甲在聚乙烯醇表面写上轨道主体重要信息,然后操作人员通过储存壳右侧开设的矩形槽,将携带聚乙烯醇的纸板放置于储存壳内部,之后操作人员将果冻贴粘贴于储存壳后侧一端,这时操作人员再将果冻贴后侧贴于限位壳前方一端,使储存壳能够牢牢限位固定在限位壳前方左侧,有利于其他安装人员能够直观的查看轨道主体重要信息,此操作方式较为便捷,缩短了操作时间,提高操作人员的工作效率。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型一种轨道组件的正视剖视结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型一种轨道组件的立体结构示意图;

[0020] 图3为本实用新型一种轨道组件的限位组件与防护组件立体结构示意图;

[0021] 图4为本实用新型一种轨道组件的侧视结构示意图;

[0022] 图5为本实用新型一种轨道组件的果冻贴与储存壳立体结构示意图。

[0023] 图中:1、轨道主体;2、限位组件;201、吸铁石;202、连接杆;203、把具;3、防护组件;301、限位壳;302、缓冲垫;4、果冻贴;5、储存壳;6、纸板;7、聚乙烯醇;8、后板;9、滑动件;10、连接带。

具体实施方式

[0024] 如图1-图3所示,一种轨道组件,包括轨道主体1和防护组件3,轨道主体1的一端安装有限位组件2,且限位组件2包括吸铁石201、连接杆202和把具203,吸铁石201的一端固定连接连接有连接杆202,且连接杆202的一端固定连接有把具203,防护组件3设置于连接杆202的下方,且防护组件3包括限位壳301和缓冲垫302,限位壳301的内壁粘接有缓冲垫302,操作人员先手握把具203带动吸铁石201、吸铁石201和防护组件3进行移动,直至吸铁石201的右侧贴于轨道主体1左端上方,这时吸铁石201会自动对铁材质制作而成的轨道主体1产生吸力,使防护组件3能够牢牢防护在轨道主体1外部,有利于对轨道主体1进行防护,避免在运输移动轨道主体1的过程中,外力不小心将该装置表面划伤或者撞击至损坏,从而缩短了轨道主体1的使用寿命,并且缓冲垫302为硅胶材质所制作而成,具有一定的缓冲性能,能够避免外力撞击到限位壳301时,限位壳301出现形变的现象,同时吸铁石201便于操作人员能够较为便捷省力的拆装防护组件3,从而提高了操作人员的效率。

[0025] 如图1、图2、图4和图5所示,限位壳301的前方一端设置有果冻贴4,且限位壳301与果冻贴4为粘接,果冻贴4的前方安装有储存壳5,且果冻贴4与储存壳5为粘接,储存壳5的内部安装有纸板6,且储存壳5与纸板6为卡合连接,纸板6的前方设置有聚乙烯醇7,且纸板6的剖面俯视为长方形,轨道主体1的后侧下方设置有后板8,且轨道主体1与后板8为焊接,轨道主体1的下方中部设置有滑动件9,且轨道主体1与滑动件9为一体化连接,滑动件9的中部设

置有连接带10,且滑动件9与连接带10为转动连接,操作人员先通过指甲在聚乙烯醇7表面写上轨道主体1重要信息,然后操作人员通过储存壳5右侧开设的矩形槽,将携带聚乙烯醇7的纸板6放置于储存壳5内部,之后操作人员将果冻贴4粘贴于储存壳5后侧一端,这时操作人员再将果冻贴4后侧贴于限位壳301前方一端,使储存壳5能够牢牢限位固定在限位壳301前方左侧,有利于其他安装人员能够直观的查看轨道主体1重要信息,此操作方式较为便捷,缩短了操作时间,提高操作人员的工作效率。

[0026] 综上,该轨道组件,使用时,首先操作人员先手握把具203带动吸铁石201、吸铁石201和防护组件3进行移动,直至吸铁石201的右侧贴于轨道主体1左端上方,这时吸铁石201会自动对铁材质制作而成的轨道主体1产生吸力,使防护组件3能够牢牢防护在轨道主体1外部,再然后操作人员先通过指甲在聚乙烯醇7表面写上轨道主体1重要信息,然后操作人员通过储存壳5右侧开设的矩形槽,将携带聚乙烯醇7的纸板6放置于储存壳5内部,之后操作人员将果冻贴4粘贴于储存壳5后侧一端,这时操作人员再将果冻贴4后侧贴于限位壳301前方一端,使储存壳5能够牢牢限位固定在限位壳301前方左侧,该装置的工作原理简单来说就是当列车进入轨道电路,即该装置被占用时,电流同时通过轮对和该装置继电器,由于轮对电阻比轨道继电器线圈电阻小得多,流经该装置继电器的电流大大减小,形成很大的分流作用,使该装置继电器释放衔铁,接通信号机红灯电路,表示该装置被占用,这就是该轨道组件的工作原理。

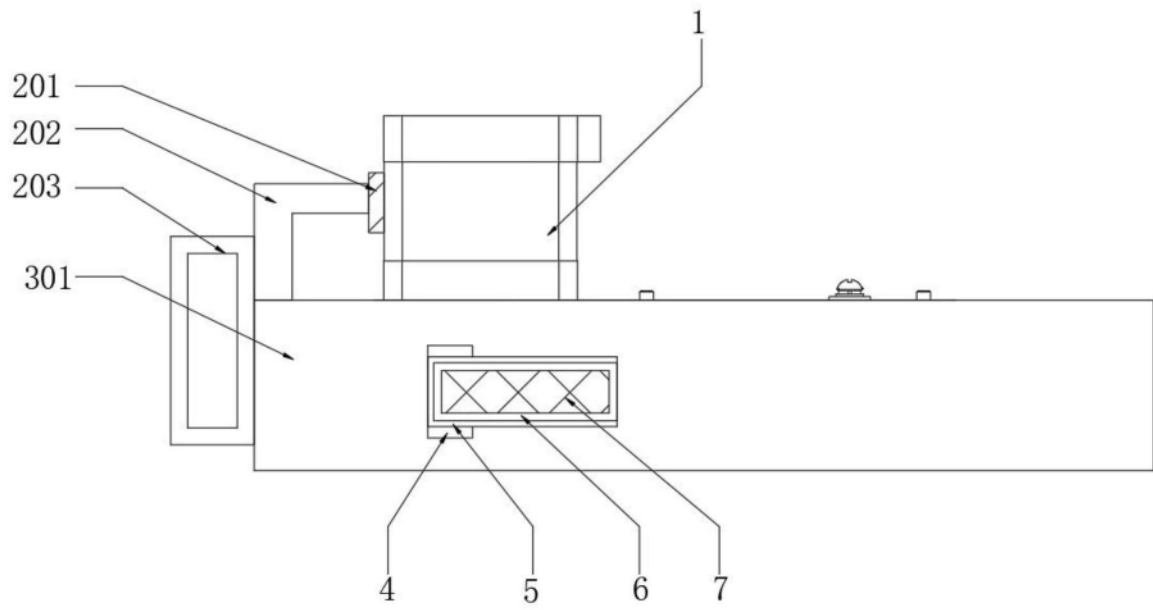


图1

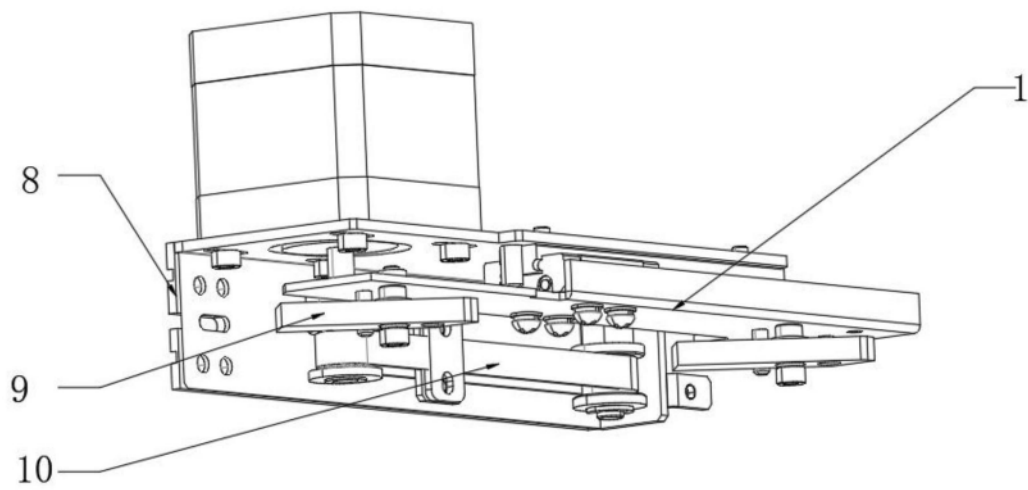


图2

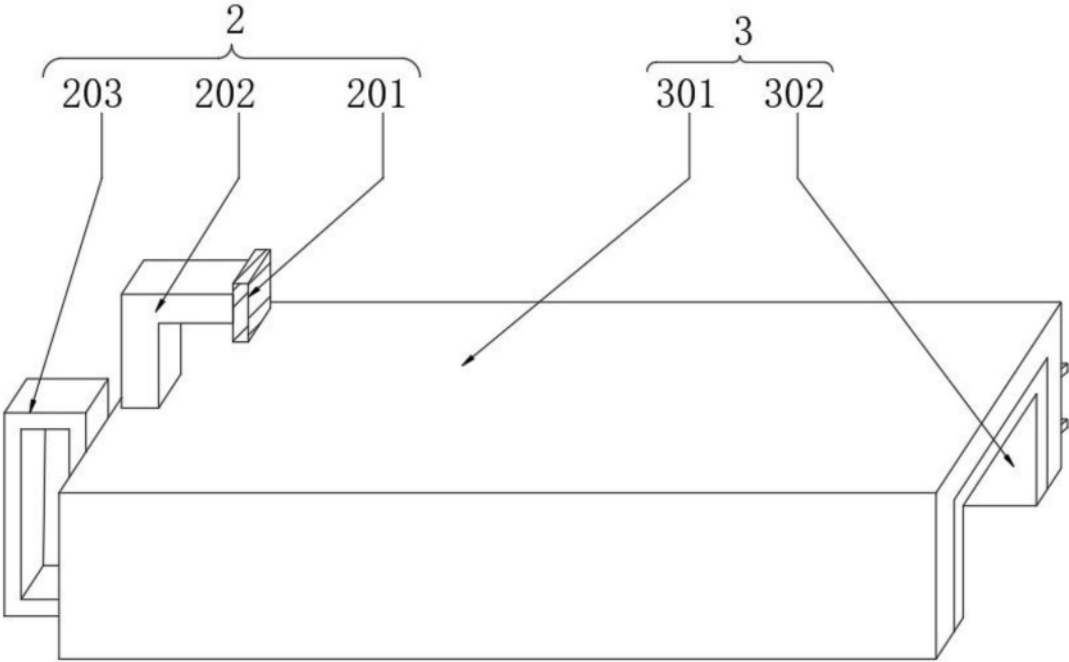


图3

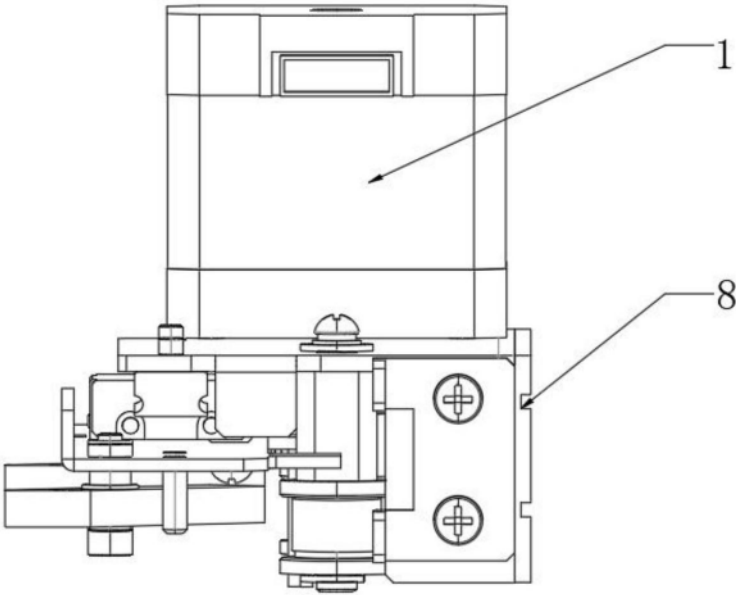


图4

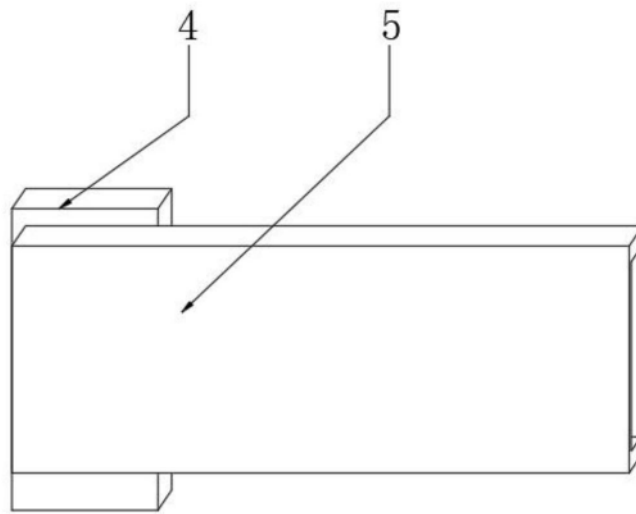


图5