



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220947743 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 14

(21) 申请号 202321608943.3

(22) 申请日 2023.06.21

(73) 专利权人 眉山双胜新能源车业有限责任公司

地址 620500 四川省眉山市仁寿县视高工业园视高大道二段5号

(72) 发明人 尹建波 汪颖

(74) 专利代理机构 成都弘毅天承知识产权代理有限公司 51230

专利代理师 张超

(51) Int. Cl.

B60P 7/08 (2006.01)

B60P 1/02 (2006.01)

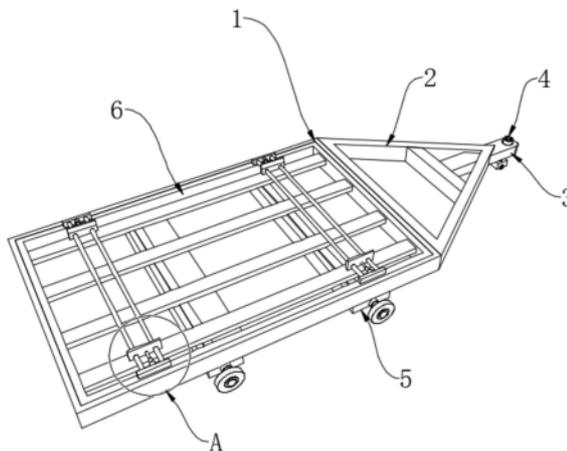
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种夹持效果好的拖车装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种夹持效果好的拖车装置,涉及工业制造技术领域,一种夹持效果好的拖车装置,包括拖车框架板,所述拖车框架板的一端固定连接辅助板,所述辅助板的内部固定连接拉板,所述拉板的顶部固定安装有连接柱。本实用新型通过设备顶部放置货物,利用滑块带动移动块在顶板进行移动调节,然后利用液压杆伸缩移动,推动夹持板在限位杆外侧移动夹持加工件,配合限位杆限位夹持板的移动,提高夹持板移动时的稳定性,方便夹持板的移动夹持货物,且配合橡胶垫与摩擦颗粒的摩擦力,增加夹持机构的固定性,解决了拖车装置的固定性较差,容易导致装配的货物倒塌的问题,有利于装置增加夹持的作用力,方便装置便捷运输货物。



1. 一种夹持效果好的拖车装置,包括拖车框架板(1),其特征在于:所述拖车框架板(1)的一端固定连接有辅助板(2),所述辅助板(2)的内部固定连接有拉板(3),所述拉板(3)的顶部固定安装有连接柱(4),所述拖车框架板(1)与拉板(3)的底部均设置有滚轮(5);

所述拖车框架板(1)的顶部活动安装有顶板(6),所述顶板(6)包括活动机构和夹持机构,所述夹持机构的两端设置在活动机构的顶部;

所述拖车框架板(1)的内部设置有升降机构,所述升降机构的顶部设置有加固机构。

2. 根据权利要求1所述的一种夹持效果好的拖车装置,其特征在于:所述活动机构包括移动块(11),所述移动块(11)的底部固定连接有滑块(112),所述滑块(112)的底部活动安装在顶板(6)的两侧。

3. 根据权利要求1所述的一种夹持效果好的拖车装置,其特征在于:所述夹持机构包括夹持板(13),所述夹持板(13)的一侧固定连接有液压杆(111),所述液压杆(111)的另一端设置在移动块(11)的一侧。

4. 根据权利要求3所述的一种夹持效果好的拖车装置,其特征在于:所述夹持板(13)的远离液压杆(111)的一侧固定安装有橡胶垫(131),所述橡胶垫(131)的表面设置有摩擦颗粒(132)。

5. 根据权利要求3所述的一种夹持效果好的拖车装置,其特征在于:所述夹持板(13)的两端开设有连接孔,所述连接孔的内部活动安装有限位杆(12)。

一种夹持效果好的拖车装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工业制造技术领域,尤其涉及一种夹持效果好的拖车装置。

背景技术

[0002] 随着社会的快速发展,工业进程的加快,机械设备也在快速创新,在新型墙体材料的生产加工过程中,材料的搬运大多采用人工协助拖车搬运,费时费力,在比较大一点的物体搬运时,需要几个人抬走。

[0003] 现有的技术方案中,公开号CN112777525A提出了一种自升降拖车装置,包括:拖车板1、升降机构2、拉杆机构3、行走机构4和配重机构5;所述拖车板1用于放置货物进行托运;所述升降机构2,设置在所述拖车板1的一侧;所述升降机构2用于所述拖车板1的升降;所述拉杆机构3,垂直设置在所述拖车板1的位于所述升降机构2的一侧;所述拉杆机构3为框架结构;所述拉杆机构3位于所述升降机构2的一侧对应设置有轨道,所述轨道用于所述升降机构2的升降。

[0004] 现有技术中存在的拖车装置的固定性较差,容易导致装配的货物倒塌,影响装置便捷搬运的问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的拖车装置的固定性较差,容易导致装配的货物倒塌,影响装置便捷搬运的问题,而提出的一种夹持效果好的拖车装置。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种夹持效果好的拖车装置,包括拖车框架板,所述拖车框架板的一端固定连接有助板,所述辅助板的内部固定连接拉板,所述拉板的顶部固定安装有连接柱,所述拖车框架板与拉板的底部均设置有滚轮。

[0007] 所述拖车框架板的顶部活动安装有顶板,所述顶板包括活动机构和夹持机构,所述夹持机构的两端设置在活动机构的顶部。

[0008] 所述拖车框架板的内部设置有升降机构,所述升降机构的顶部设置有加固机构。

[0009] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述活动机构包括移动块,所述移动块的底部固定连接滑块,所述滑块的底部活动安装在顶板的两侧。

[0010] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述夹持机构包括夹持板,所述夹持板的一侧固定连接液压杆,所述液压杆的另一端设置在移动块的一侧。

[0011] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述夹持板的远离液压杆的一侧固定安装有橡胶垫,所述橡胶垫的表面设置有摩擦颗粒。

[0012] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述夹持板的两端开设有连接孔,所述连接孔的内部活动安装有限位杆。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是;

[0014] 1、本实用新型中,通过设备顶部放置货物,利用滑块带动移动块在顶板进行移动

调节,然后利用液压杆伸缩移动,推动夹持板在限位杆外侧移动夹持加工件,配合限位杆限位夹持板的移动,提高夹持板移动时的稳定性,方便夹持板的移动夹持货物,且配合橡胶垫与摩擦颗粒的摩擦力,增加夹持机构的固定性,解决了拖车装置的固定性较差,容易导致装配的货物倒塌的问题,有利于装置增加夹持的作用力,方便装置便捷运输货物。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型的A处放大图

[0018] 图3为本实用新型的移动块结构示意图。

[0019] 图例说明:

[0020] 1、拖车框架板;11、移动块;111、液压杆;112、滑块;12、限位杆;13、夹持板;131、橡胶垫;132、摩擦颗粒;2、辅助板;3、拉板;4、连接柱;5、滚轮;6、顶板。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制;术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性;此外,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0023] 一种夹持效果好的拖车装置,包括拖车框架板1,拖车框架板1的一端固定连接有帮助板2,辅助板2的内部固定连接有帮助板3,拉板3的顶部固定安装有连接柱4,拖车框架板1与拉板3的底部均设置有滚轮5,拖车框架板1的顶部活动安装有顶板6,顶板6包括活动机构和夹持机构,夹持机构的两端设置在活动机构的顶部,活动机构包括移动块11,移动块11的底部固定连接有帮助板112,滑块112的底部活动安装在顶板6的两侧,夹持机构包括夹持板13,夹持板13的一侧固定连接有帮助板111,液压杆111的另一端设置在移动块11的一侧,夹持板13的远离液压杆111的一侧固定安装有橡胶垫131,橡胶垫131的表面设置有摩擦颗粒132,夹持板13的两端开设有连接孔,连接孔的内部活动安装有限位杆12。

[0024] 本实施例中,通过设备顶部放置货物,利用滑块112带动移动块11在顶板6进行移动调节,然后利用液压杆111伸缩移动,推动夹持板13在限位杆12外侧移动夹持加工件,配合限位杆12线位夹持板13的移动时的稳定性,方便夹持板13的移动夹持货物,且配合橡胶垫131与摩擦颗粒132的摩擦力,增加夹持机构的固定性,有利于装置便捷运输货物。

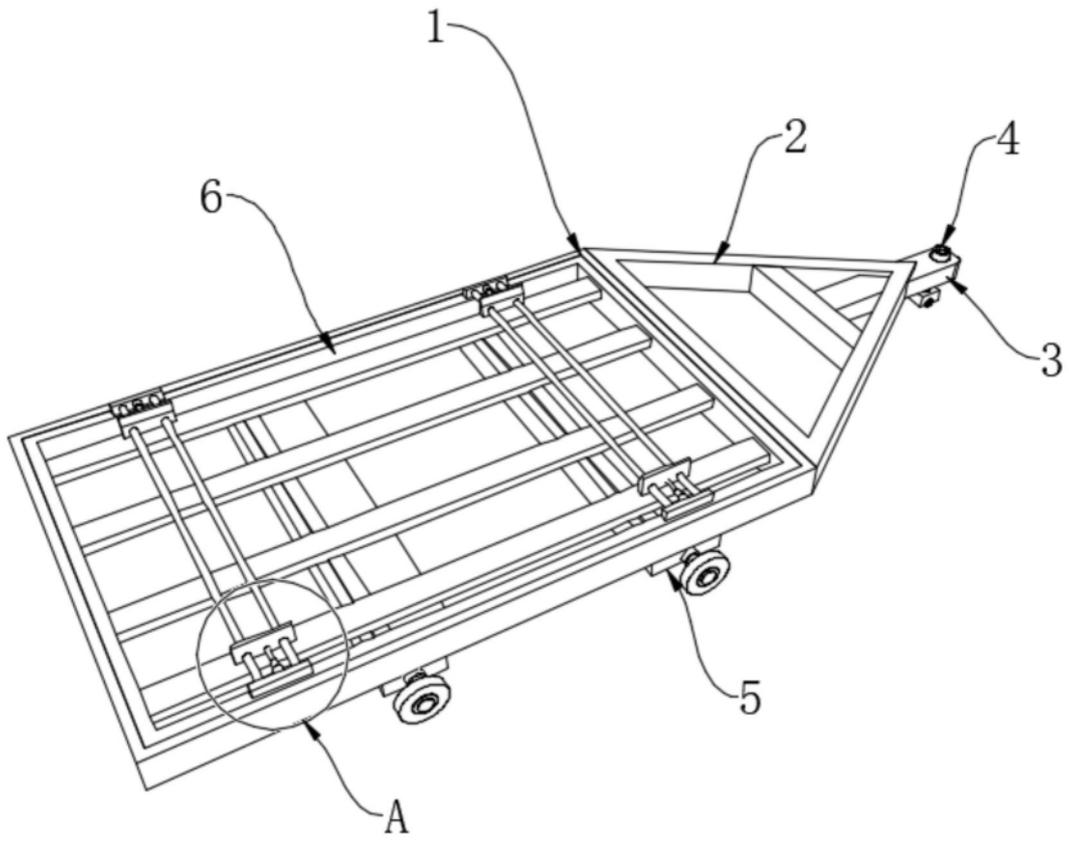


图1

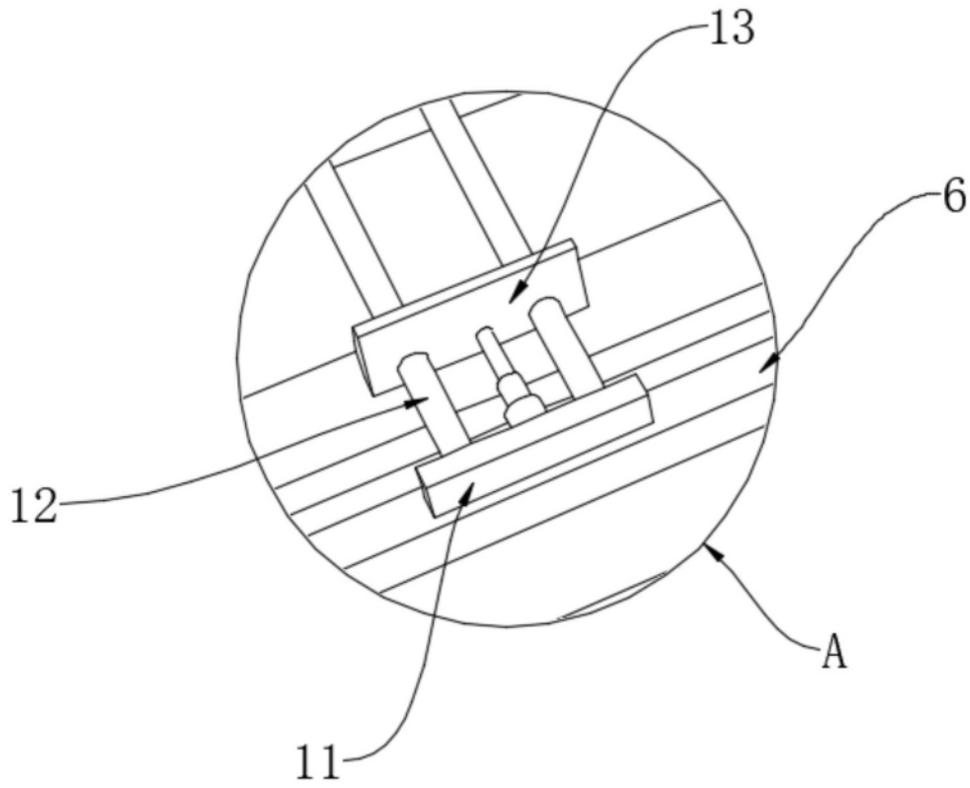


图2

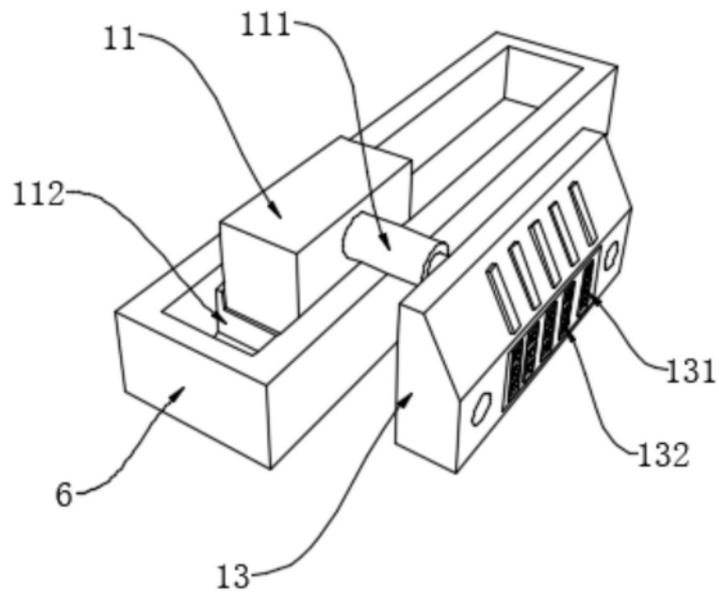


图3