(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202924165 U
(45)授权公告日 2013.05.08

(21)申请号 201220549188.1

(22)申请日 2012.10.23

(73)专利权人 西安轨道交通装备有限责任公司
地址 710086 陕西省西安市三桥镇

(72)发明人 兰丽华 贺军 侯军 何远新

(74)专利代理机构 西安智邦专利商标代理有限公司 61211
代理人 倪金荣

(51)Int.Cl.
B65D 90/12(2006.01)

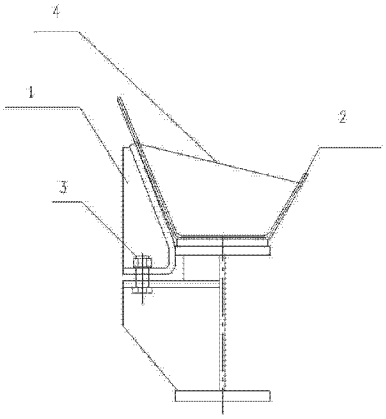
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54)实用新型名称

一种固定卡座

(57)摘要

本实用新型涉及一种罐车新型固定卡座，包括固定卡座上耳座、贴合在固定卡座上耳座一侧的V形支座；固定卡座上耳座底端向下有延伸段，V形支座与固定卡座上耳座延伸段一侧固定连接。本实用新型提供了一种安全性可靠性更高的罐车新型固定卡座。



CN 202924165 U

1. 一种新型固定卡座，包括固定卡座上耳座（1）、与固定卡座上耳座（1）斜面贴合的 V 形支座（2），其特征在于：所述固定卡座上耳座（1）底端设置有向下延伸段，所述 V 形支座（2）与固定卡座上耳座（1）的延伸段固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的新型固定卡座，其特征在于：所述 V 形支座（2）内侧设置加强筋板（4）。

3. 根据权利要求 2 所述的固定卡座，其特征在于：所述 V 形支座（2）内侧至少 3 根加强筋板（4）。

4. 根据权利要求 3 所述的固定卡座，其特征在于：所述加强筋板（4）均匀分布在 V 形支座（2）内侧。

5. 根据权利要求 3 所述的固定卡座，其特征在于：所述加强筋板（4）非均匀分布在 V 形支座（2）内侧。

6. 根据权利要求 2 至 5 所述的固定卡座，其特征在于：所述加强筋板（4）与 V 形支座（2）固定连接。

一种固定卡座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种固定卡座，尤其涉及一种罐车固定卡座。

背景技术

[0002] 近年来，公路运输罐车使用十分频繁，由于罐车在运输过程中大多运送的都是危险液体，所以运输安全十分的重要。传统罐车在运输过程中罐车转弯罐体大部分压力全部集中在固定卡座的螺栓上，其结构参见图 1，极易造成螺栓断裂，从而出现一定的安全隐患，在使用过程中造成了诸多不便。

实用新型内容

[0003] 为了解决背景技术中所存在的技术问题，本实用新型提出了一种固定卡座结构，保证罐车转弯罐体压力由固定卡座上耳座、固定卡座支架、螺栓分散承受。

[0004] 本实用新型的解决方案是：一种固定卡座，包括固定卡座上耳座、贴合在固定卡座上耳座一侧的 V 形支座；固定卡座上耳座底端向下有延伸段。V 形支座内侧设置至少 3 根加强筋板。加强筋板可均布或非均布设置在 V 形支座内侧。加强筋板与 V 形支座固定连接。

[0005] 本实用新型的优点是：

[0006] 通过向下延长固定卡座上耳座，可以将汽车转弯时从罐体传递过来的横向力通过 V 形支座一部分由上耳座承受，另一部分由螺栓承受，减小了螺栓所承受的压力，在 V 形支座内侧设置加强筋板组可加强 V 形支座刚性，增加了运输过程中的安全性。

附图说明

[0007] 图 1 是原有固定卡座结构示意图；

[0008] 图 2 是本实用新型结构示意图；

[0009] 1- 固定卡座上耳座、2-V 形支座、3- 螺栓、4- 加强筋板。

具体实施方式

[0010] 参见图 2 本实用新型的固定卡座，包括固定卡座上耳座 1、贴合在固定卡座上耳座 1 一侧的 V 形支座 2；固定卡座上耳座 1 底端向下有延伸段，V 形支座 2 与固定卡座上耳座 1 延伸段一侧固定连接。

[0011] 加强筋板可均布或非均布设置在 V 形支座内侧。加强筋板与 V 形支座固定连接。

[0012] 传统罐车在运输过程中罐车转弯罐体大部分压力全部集中在固定卡座的螺栓上，极易造成螺栓断裂，从而出现一定的安全隐患，本实用新型通过向下延长固定卡座上耳座 1，可以将汽车转弯时从罐体传递过来的横向力通过 V 形支座 2 一部分由固定卡座上耳座承受，另一部分由螺栓 3 承受，减小了螺栓 3 所承受的压力，从而增加了运输过程中的安全性。

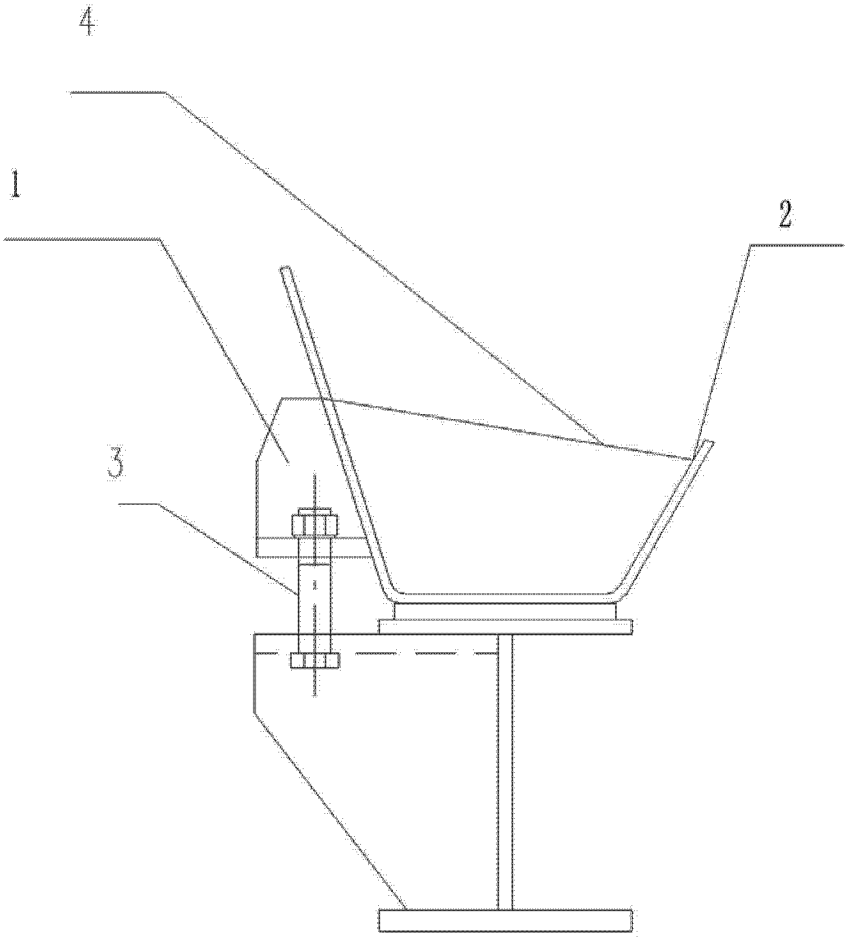


图 1

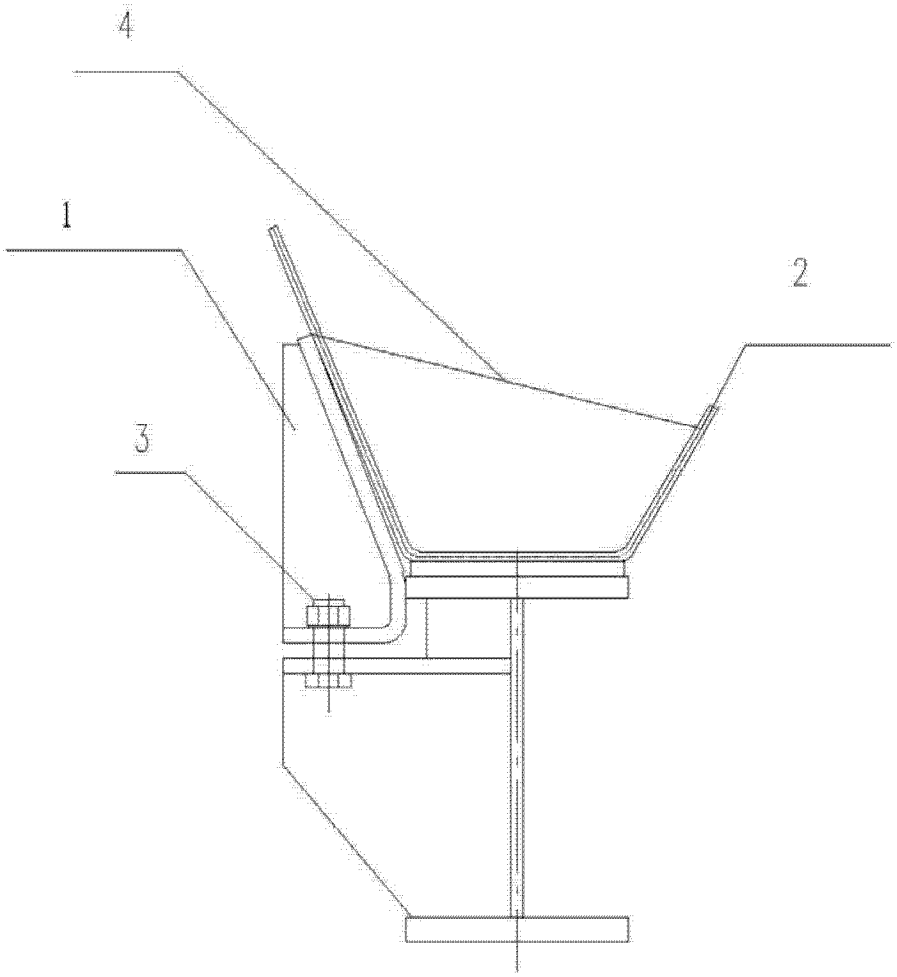


图 2