



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 728748

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 548224

(22) Заявлено 22.11.77 (21) 2546170/30-15

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 25.04.80. Бюллетень № 15

Дата опубликования описания 05.05.80

(51) М. Кл.²

A 01 C 3/00

(53) УДК 631.333.
.92(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Г. В. Рулевский, И. И. Кузьменко, А. А. Ляшенко, П. Н. Форманюк,
В. В. Келембет, В. М. Федотов, Г. Г. Коврига и П. М. Писаренко

(71) Заявители

Центральный научно-исследовательский и проектно-технологический
институт механизации и электрификации животноводства Южной зоны
СССР и Запорожский конструкторско-технологический институт
сельскохозяйственного машиностроения

(54) ОТДЕЛИТЕЛЬ КРУПНЫХ ВКЛЮЧЕНИЙ НАВОЗА

1

Изобретение относится к отделителям крупных включений навоза, используемым при очистке жидкого навоза.

По основному авт. св. № 548224 известен отделитель крупных включений навоза, включающий наклонно установленный цепной транспортер, с закрепленными на его цепи с перекрытием стержневыми граблинами, и демпфер, причем стержни граблин шарнирно укреплены на оси и отделены друг от друга втулками, а демпфер выполнен ступенчатым с шагом ступеней, равным количеству стержней в граблине [1].

При эксплуатации отделителя на граблинах сосредотачивается большая масса крупных включений навоза, в связи с этим при переходе граблин с рабочей ветви цепного транспортера на холостую граблины, закрепленные своим концом на цепи, работают как консольные балки, подвергаясь воздействию значительных нагрузок, и деформируются. Кроме того, при повышенных расходах жидкого навоза с большим содержанием крупных включений на граблинах образуется утолщенный слой включений, имеющий жидкую фракцию, ко-

2

торая за время подъема не отделяется полностью и поступает вместе с крупными включениями в транспортное средство, устанавливаемое под верхним концом цепного транспортера.

5 Целью изобретения является повышение эксплуатационной надежности и эффективности работы отделителя.

10 Это достигается тем, что отделитель снабжен скобами для подъема граблин, радиально закрепленными на барабане в верхней части цепного транспортера с шагом, равным шагу крепления осей граблин на цепном транспортере, и направляющей для верхней ветви цепного транспортера, опорная поверхность которой выполнена ступенчатой.

15 На фиг. 1 схематично изображен отделитель крупных включений навоза, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид сверху.

20 Отделитель включает наклонно установленный цепной транспортер 1 с закрепленными на его цепи с перекрытием граблинами 2, выполненными в виде стержней 3, шарнирно смонтированных на осях 4 цепного транспортера 1. Отделитель снабжен

барабаном 5, огибаемым верхней частью цепного транспортера, скобами 6 для подъема граблей 2, радиально закрепленными на барабане 5 с шагом, равным шагу крепления осей 4 граблей на цепном транспортере, и направляющей 7 для верхней ветви цепного транспортера, опорная поверхность которой выполнена ступенчатой. Высота скоб 6 больше половины шага крепления осей граблей на цепном транспортере, а шаг ступеней опорной поверхности направляющей 7 меньше шага крепления осей граблей на цепном транспортере и кратен ему, при этом ступени имеют подъем по направлению движения граблей.

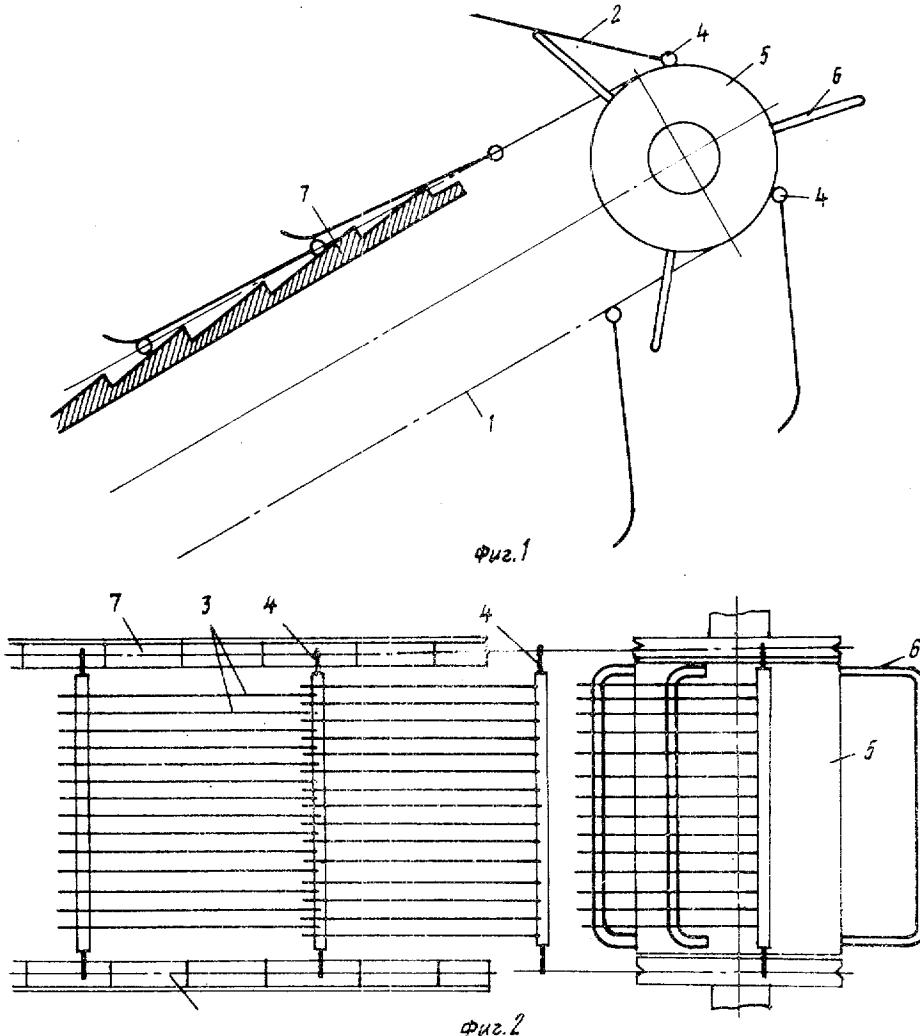
При работе отделителя благодаря наличию направляющей 7 происходит встряхивание граблей и дополнительное отделение за счет этого жидкой фракции. При подходе граблей к барабану 5 осуществляется подъем граблей с крупными включениями

скобами 6 и их поддерживание в процессе поворота до момента опрокидывания.

Формула изобретения

- 5 Отделитель крупных включений навоза по авт. св. № 548224, отличающийся тем, что, с целью повышения эксплуатационной надежности эффективности работы отделителя, он снабжен скобами для подъема граблей, радиально закрепленными на барабане в верхней части цепного транспортера с шагом, равным шагу крепления осей граблей на цепном транспортере, и направляющей для верхней ветви цепного транспортера, опорная поверхность которой выполнена ступенчатой.
- 10
- 15

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 548224, кл. А 01 С 3/00, 1975 (прототип).



Редактор П. Горькова
Заказ 1375/60

Составитель А. Нефедов
Техред К. Шуфрич
Тираж 723

Корректор М. Вигула
Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4