



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110626127 A

(43)申请公布日 2019.12.31

(21)申请号 201910916010.2

(22)申请日 2019.09.26

(71)申请人 烟台职业学院

地址 264670 山东省烟台市高新区滨海中
路2018号

(72)发明人 王传兴 李果

(74)专利代理机构 天津市三利专利商标代理有
限公司 12107

代理人 仝林叶

(51)Int.Cl.

B60C 19/12(2006.01)

B60C 5/20(2006.01)

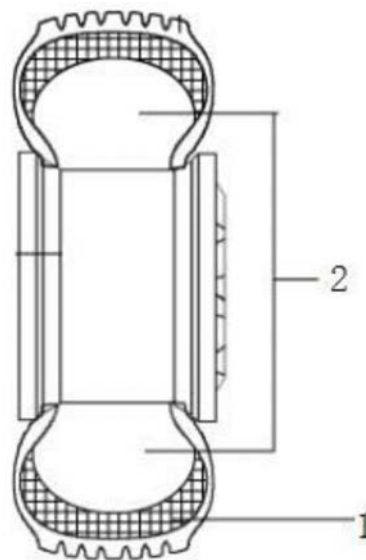
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

普通家用轿车防扎轮胎

(57)摘要

本发明公开了一种普通家用轿车防扎轮胎。本发明轮胎由接地实体胎面和充气腔体组成,所述接地实体胎面厚度为6厘米,接地实体胎面内设置若干个独立的气腔。本发明可以有效地阻止轮胎扎胎的现象发生,即使被尖锐物体扎过或者划过,轮胎也不会漏气,因为轮胎接地面增加了厚度,一般不会扎透。同时轮胎在长时间高速行驶中,也有效地降低了爆胎的机率。



1. 一种普通家用轿车防扎轮胎,其特征是,轮胎由接地实体胎面和充气腔体组成,所述接地实体胎面厚度为6厘米,接地实体胎面内设置若干个独立的气腔。

2. 根据权利要求1所述的普通家用轿车防扎轮胎,其特征是,与地面接触的实体胎面中设置有若干个长2-3厘米、高度4-5厘米的长方体气腔,位于侧面的实体胎面中设置有边长1-2厘米的正方体气腔。

普通家用轿车防扎轮胎

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件领域,更具体地说,是涉及一种普通家用轿车防扎轮胎。

背景技术

[0002] 汽车已经成为现代家庭的代步工具,汽车的轮胎承载着驾驶人的生命安全,现有汽车轮胎都是充气轮胎,充气轮胎在行驶中,只要有正常的胎压,乘坐人员还是比较舒适,但当轮胎被尖锐物体扎破后,轮胎发生漏气,继续行驶会使轮胎报废,同时也易发生交通事故。对于众多驾驶员朋友,大多不会或没有更换过轮胎,特别对于女性驾驶员,只能原地等待救援。虽然,现在很多轮胎厂家生产出了无充气轮胎,但其成本较高,舒适度也有待提高,无法满足一般的家用汽车。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是,克服现有技术中存在的不足,提供一种普通家用轿车防扎轮胎。

[0004] 本发明普通家用轿车防扎轮胎,通过下述技术方案予以实现,轮胎由接地实体胎面和充气腔体组成,所述接地实体胎面厚度为6厘米,接地实体胎面内设置若干个独立的气腔。

[0005] 与地面接触的实体胎面中设置有若干个长2-3厘米、高度4-5厘米的长方体气腔,位于侧面的实体胎面中设置有边长1-2厘米的正方体气腔。

[0006] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

[0007] 本发明可以有效地阻止轮胎扎胎的现象发生,即使被尖锐物体扎过或者划过,轮胎也不会漏气,因为轮胎接地面增加了厚度,一般不会扎透。同时轮胎在长时间高速行驶中,也有效地降低了爆胎的机率。

附图说明

[0008] 图1是本发明结构主视图;

[0009] 图2是本发明结构侧视图。

具体实施方式

[0010] 以下结合附图和具体实施例对本发明作进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0011] 如图1-2所示,轮胎由接地实体胎面1和充气腔体2组成,所述接地实体胎面厚度为6厘米,接地实体胎面内设置若干个独立的气腔3。与地面接触的实体胎面中设置有若干个长2-3厘米、高度4-5厘米的长方体气腔,位于侧面的实体胎面中设置有边长1-2厘米的正方体气腔。

[0012] 现有轮胎的厚度是2厘米,本发明将轮胎的厚度增加到6厘米,增厚以后轮胎的内

部空间减少,原来轮胎中的二分之一气体足以撑起轮胎(气压正常),由于气体减少,同样减少了爆胎的机率。当轮胎的厚度达到6厘米后,一般的尖锐物体很难扎透轮胎,轮胎起到了一定的防扎功能,但在行驶过程中,轮胎的弹性会缩减,乘坐人员的舒适感会减弱。为了增加轮胎增厚部分的弹性,本发明将增厚的4厘米内部增加若干个小的独立的气腔,这些小的气腔不需要充气,而且与轮胎内部充气部分不相通。这样就增加的轮胎增厚部分的弹性,即使轮胎被扎,也只会扎到若干个小的气腔中的某一个,气腔中无需充气,所以也不会漏气。

[0013] 本发明防扎轮胎的使用,可以提高轮胎防扎率的95%以上,而且轮胎的爆胎率也会大幅度下降。汽车中的备胎也可卸掉,没有备胎的汽车,降低了汽车的载重,也降低汽车的油耗。

[0014] 以上所述仅是本发明的优选实施方式,应当指出的是,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本发明的保护范围。

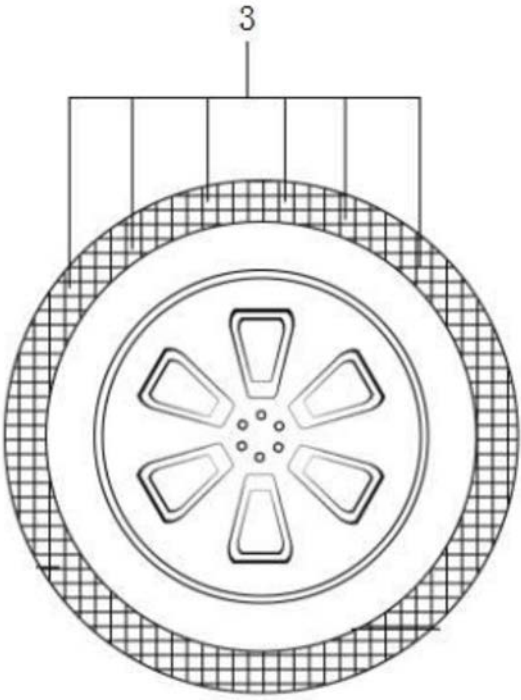


图1

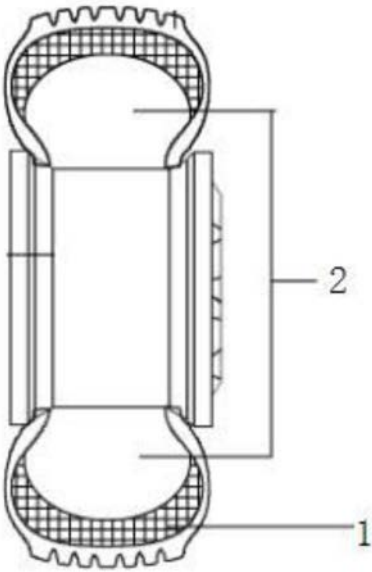


图2