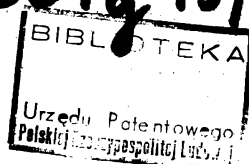


G01g 19/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36595

Kl. 42 f, ~~11~~ 19/04

Alfons Wróblewski

(Warszawa, Polska)

Waga wielopomostowa

Udzielono patentu z mocą od dnia 2 sierpnia 1951 r.

Przy przejeździe pojazdów (wagonów itd.) przez wagi torowe powstają wstrząsy, które działają bardzo szkodliwie na mechanizm wag. Ażeby temu zapobiec stosuje się odpowiednie urządzenia, jak np. wyłączniki i szyny wjazdowe. Szyny wjazdowe stosuje się przeważnie przy wagach jednopomostowych, lub przy wagach wielopomostowych na krańcach wag. Szyny takie łagodzą wstrząsy, które powstają normalnie przy przejeździe pojazdu przez szczeliny, znajdujące się pomiędzy ramą i pomostem wagi. Jak dotychczas nie stosowano urządzeń, któreby chroniły wagę przed wstrząsami, powstającymi przy przejeździe pojazdów z jednego pomostu na drugi.

W wadze wielopomostowej według wynalazku zastosowanie szyny wjazdowej między pomostami umożliwia usunięcie całkowite szkodliwych wstrząsów, powstających przy przejeździe pojazdów z pomostu na pomost.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykładowo wagę dwupomostową według wynalazku, przy tym fig. 1 przedstawia schemat wagi dwu-

pomostowej wraz z szynami wjazdowymi, gdzie uwidocznione jest położenie szyn wjazdowych pomiędzy pomostami i na krańcach wagi, fig. 2 — szynę wjazdową pomiędzy pomostami, a fig. 3 szynę wjazdową zamocowaną w sposób odmienny niż na fig. 2.

Szyna wjazdowa 4 przymocowana jest na podporze 9, która jest przymocowana do belki 7 lewego pomostu (fig. 2). Szyňa 5 lewego pomostu posiada odpowiednie wycięcia, przylega do szyny wjazdowej 4 i jest przymocowana do belki pomostowej 7. Przekrój A — A uwidocznia połączenie szyny wjazdowej, międzypomostowej, z lewym pomostem. Koło pojazdowe 11, znajdujące się blisko szczytu szyny wjazdowej, nie dotyka w ogóle szyny 5, to jest przechodzi bez wstrząsu nad szczeliną 12. Przekrój B — B przedstawia koło 11, znajdujące się blisko końca szyny wjazdowej, spoczywające już na szynie 6. Tu również nie wywołuje ono żadnego wstrząsu. Szyna 6 zaopatrzona jest w odpowiednie wycięcia.

Fig. 3 przedstawia szynę wjazdową pomiędzy pomostami przymocowaną do ramy 10. Belki pomostowe 7 oraz 8 są tylko częściami podtrzymującymi szyny 5 i 6, które posiadają odpowiednie wycięcia. Przekrój C — C pokazuje szczelinę pomiędzy szyną wjazdową 4 i szyną 6, podobnie jak to przedstawiono w przekroju B — B. Działanie jest zasadniczo takie same, jak opisano poprzednio. Górna krawędź szyny wjazdowej, na której się toczą koła pojazdów może być urządzona jako część wymienna, przy tym dotąd używane wagi pomostowe można przekształcić w wagi według wynalazku dzięki zastosowaniu odpowiednich szyn wjazdowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Waga wielopomostowa, znamienna tym, że jest zaopatrzona w szyny wjazdowe między poszczególnymi pomostami wagi, co zapobiega wstrząsom powstającym w czasie przejazdu pojazdów ponad szczelinami znajdującymi się między pomostami wagi.

2. Waga według zastrz. 1, znamienna tym, że szyna wjazdowa (4) przymocowana jest do ramy (10) lub umieszczona na podpórce (9) przymocowanej do belki (7).

3. Waga według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że szyny (5) i (6) pomostu posiadają odpowiednie wycięcia.

Alfons Wróblewski

