

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215833

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
E 01 C 23/16

(22) Přihlášeno 01 12 80
(21) (PV 8318-80)

(40) Zveřejněno 10 09 81

(45) Vydáno 20 12 83

(75)

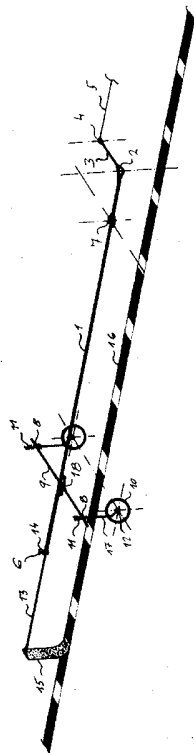
Autor vynálezu

BIEN JIŘÍ ing., JIČÍN

(54) Naváděcí tyč silničního značkovače

Vynález se týká oblasti silničních údržbových strojů. Jeho účelem je odstranit nepravidelné vychylování naváděcí tyče působené nerovnostmi vozovky.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že sklopná část naváděcí tyče je opatřena dvěma odpruženými kolečky a místo záměrného bodu na konci výsuvné tyče je otěruvzdorná pružná plachetka smýkaná svým volným koncem po povrchu vozovky.



Vynález se týká naváděcí tyče silničního značkovače. Dosud vyráběné značkovače jsou opatřeny pevnými naváděcími tyčemi, nebo sklopnými tyčemi, zejména u velkokapacitních značkovačů. Na konci těchto tyčí bývá blízko záměrného bodu vlečné kolečko sloužící jako podpora naváděcí tyče. Při pojezdu značkovače se vlivem nerovností vozovky naváděcí tyč nepravidelně vychyluje z požadovaného směru a podpěrné kolečko není schopno utlumit vychylování, což negativně ovlivňuje práci obsluhy, tedy i přesnost značení.

Uvedené nedostatky odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že naváděcí tyč je opatřena na konci své sklopné části klopným nosníkem a dvěma odpruženými naváděcími kolečky, která nepravidelné vychylování naváděcí tyče při jízdě na nerovné vozovce tlumí. Aby mohla obsluha značkovače přesně navádět značkovací zařízení v požadovaném směru, je dále naváděcí tyč opatřena na konci výsuvné tyče otěruvzdornou plachetkou, která je smýkána svým volným koncem po povrchu vozovky a sleduje plynule buď předznačení při novém značení vozovky, nebo staré značení při jeho obnově.

Na nákresu je v axonometrickém pohledu naváděcí tyč složená ze sklopné části naváděcí tyče **1** opatřené sklopným nosníkem **9** s kolečky **10**

a dále je opatřena výsuvnou tyčí **13** s pružnou otěruvzdornou plachetkou **15**. Vychylování naváděcí tyče přenášené od vozidla až na konec výsuvné tyče **13** s pružnou otěruvzdornou plachetkou **15** postupuje od táhla **5** naváděcího zařízení, které dále přes čep páky naváděcí tyče **4** vychyluje lomenou páku **3** kolem čepu **2**. Pohyb lomené páky **3** se dále přenáší přes čep **7** ke sklopení na sklopnou část naváděcí tyče **1**, na jejímž konci je objímka **14** se zajišťovacím šroubem **6**, zajišťující výsuvnou tyč **13**. Kolem ložiska **18** s omezeným výkyvem se naklápí klopný nosník **9** s čepy vidlic **8**. Do čepů vidlic **8** jsou zasunuty držáky s vidlicemi **17** odpružené pružinami **11**. Vlečná kolečka **10** se otáčejí v ložiskách **12** a při jízdě po vozovce tlumí nepravidelné vychylování sklopné části naváděcí tyče **1** a výsuvné tyče **13** způsobené nerovnostmi vozovky, které pak již neovlivňují klidný a plynulý pohyb naváděcí tyče, což je podmínkou pro její správnou funkci. Aby mohla obsluha značkovače sledovat přesně předznačení nebo staré značení **16**, je na konci výsuvné tyče **13** místo záměrného bodu umístěna otěruvzdorná pružná plachetka **15**, jejíž volný konec smýkaný po vozovce směřuje obsluha značkovače do požadovaného směru.

Uvedeného vynálezu lze použít jednak u silničních značkovačů, jednak u strojů k odstraňování starého značení.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Naváděcí tyč silničního značkovače opatřená výsuvnou tyčí a klopným nosníkem upevněným v ložisku s omezeným výkyvem na sklopné části naváděcí tyče upevněné v čepu pro sklopení, vyznačující se tím, že kolečka (**10**) jsou uchycena

v držácích s vidlicemi (**17**) odpruženými pružinami (**11**), přičemž přední část výsuvné tyče (**13**) je opatřena pružnou otěruvzdornou plachetkou (**15**) smýkanou svým volným koncem po povrchu vozovky.

215833

