

30 maja 1930 r.

F16c 23/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11736.

Wacław Ufnowski
(Warszawa, Polska).

Kl. 47 b 5.

476, 23/02

Łożysko wahlwe do wałków przenośników i tym podobnych urządzeń.

Zgłoszono 9 kwietnia 1929 r.
Udzielono 3 marca 1930 r.

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi łożysko wahlwe do wałków przenośników i innych urządzeń tego rodzaju. Panewka takiego łożyska wahlwego jest osadzana zwykle w pierścieniu lub w widełkach i utrzymywana dwiema śrubami, które powodują przy ich dokręcaniu szkodliwe ściskanie panewki i rozpieranie widełek lub pierścienia, co zmniejsza ich wytrzymałość na uderzenia. Stosowane są również kadłuby łożyskowe z czopami, osadzonemi w widełkach o wycięciu pionowym. Łożyska tego rodzaju posiadają wady następujące: w razie niedostatecznego wyważenia wałka przenośnika, czopy wałka nie równoważą powstających z tego powodu uderzeń, wałek może być z łatwością wyrzucony wraz z panewką ze swego łożyska, oraz łożysko

w takich widełkach nie może być umocowane w położeniu wiszącym.

Wynalazek niniejszy usuwa niedogodności powyższe. Na rysunku fig. 1 przedstawia widok z boku łożyska wahlwego, wykonanego według wynalazku, fig. 2 — widok z przodu tegoż łożyska, fig. 3 i 4 — przykłady zastosowania łożysk, wykonanych według wynalazku, w przenośnikach taśmowych.

Łożysko to może być dowolnego rodzaju. Kadłub 2 łożyska jest wyposażony w czopy 4, mieszczące się w odpowiednich wycięciach 3 widełek 1. W łożyskach są osadzone czopy wałka 7 przenośnika. Widełki 1 są na fig. 3 umocowane jako wsporniki na podstawie 5 śrubami 6 tak, iż są skierowane wycięciami 3 ku sobie. Na fig. 4

widelki są przymocowane do podstawy 5 na podobieństwo wieszaków. Przez skierowanie wycięć 3 ku sobie (fig. 3 i 4) wałek 7 przenośnika, wyposażonego w taśmę 9, jest zabezpieczony od przesuwania się w kierunku osiowym.

Zastrzeżenie patentowe.

Łożysko wahliwe do wałków przenośni-

ków i tym podobnych urządzeń, którego kadłub jest wyposażony w czopy, osadzone we wspornikach, znamienne tem, że wsporniki są wyposażone w wycięcia poziome (3), przyczem łożyska każdego z wałków są umocowane tak, iż wycięcia łożysk są skierowane ku sobie.

Wacław Ufnowski.

Fig. 1.

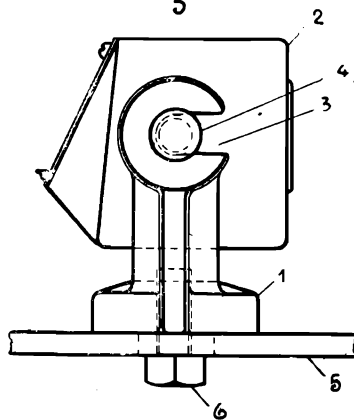


Fig. 2.

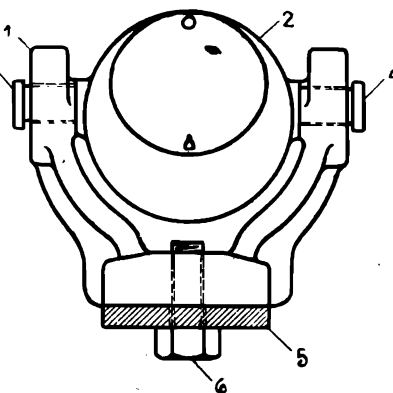


Fig. 3.

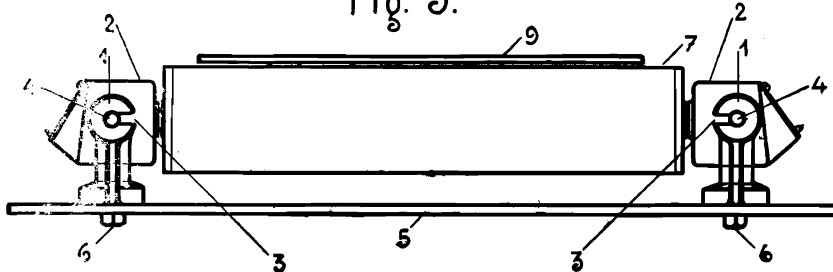


Fig. 4.

