

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>3</sup> G01F 1/32	(11) 공개번호 특1983-0010373	(43) 공개일자 1983년 12월 30일
(21) 출원번호	특1982-0002370	
(22) 출원일자	1982년 05월 08일	
(30) 우선권주장	126,970 1981년 08월 11일 일본(JP)	
(71) 출원인	미쓰비시전기 주식회사 카다야마 히도하지로 일본국 도쿄도 지요다구 마루노우치 2초메 2-3	
(72) 발명자	와다 슌 이찌	
(74) 대리인	히메지시 지요다쵸 840반쵸 미쓰비시 전기주식회사 히메지 제작소내 정우훈, 박태경	

심사청구 : 있음

(54) 자동차용 공기유량 계측장치

요약

내용 없음

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 공기유량 계측장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 일실시예의 기본 구성도.

제2도는 제1도 각부의 전압신호파형도.

본 건은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

내연기관의 흡입 공기통로내에 설치되며, 이공기유량을 유체적인 와류의 변화로하여 포착하고, 이유체적인 와류의 변화를 최소한 1개의 감열소자에 의하여 전기신호의 주파수를 변화로하여 포착하는 수단 및 상기감열소자의 전기신호중에서 평균유속에 대응한 신호를 출력하는 수단을 구비한 것을 특징으로한 자동차용 공기유량계측장치.

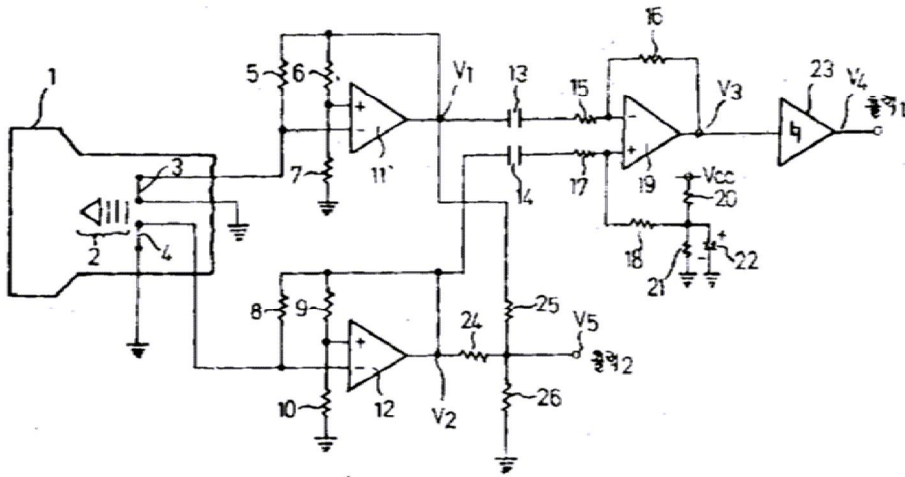
청구항 2

내연기관의 흡입공기통로내에 설치되며, 이공기유량을 칼맨와류의 변화로하여 포착하고, 이칼맨와류의 변화를 와류발생체의 후류에 설치된 한쌍의 열선의전기신호의 차신호에의하여 검출하는 수단 및 상기한 쌍의 열선의 전기신호를 합한신호에 의하여 상기공기유량의 평균유속에 대응한 신호를 출력하는 수단을 구비한것을 특징으로한 자동차용 공기유량계측장치

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

