

URZĄD PATENTOWY



G01c 22/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20567.

Kl. 42 p, 11/01.

Jakob Haböck
(Monachjum, Niemcy).

Licznik do określania przebytej drogi wagonu kolejowego.

Patent dodatkowy do patentu Nr 18126.

Zgłoszono 14 czerwca 1933 r.

Udzielono 28 września 1934 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 16 marca 1948 r.

Przedmiotem wynalazku jest odmiana licznika, podanego w patencie Nr 18126, mająca na celu wskazywać liczbę kilometrów, przebytą przez wagon rzeczywiście na torze i przy przetaczaniu w obydwóch kierunkach. Dotychczas wykonywane liczniki nie pozwalały na pewne zmniejszenie ich zewnętrznej średnicy, gdyż takie wykonanie ze względu na przekładnię o małych wymiarach nie mogłoby sprostać zwiększonemu ruchowi kolejowemu, mimo, iż w pewnych przypadkach trzeba stosować liczniki o małych wymiarach do określania przebytej drogi.

Wynalazek niniejszy usuwa tę wadę

wskutek odpowiedniego rozmieszczenia przekładni napędzających, którego istota polega na tem, że ślimak, napędzający właściwy licznik, jest osadzony obrotowo na czopie, umocowanym w płycie, na której znajduje się ślimak do przenoszenia ruchu obrotowego z osi wagonu, przyczem na tym czopie jednocześnie osadzona jest osłona właściwego licznika.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia licznik w przekroju podłużnym, a fig. 2 — w widoku z przodu, częściowo w przekroju.

Tarcza A, zaopatrzona w ślimak D do

przenoszenia ruchu obrotowego z osi wagonu, jest osadzona zapomocą stożkowej obśady *E* bezpośrednio w osiowym wydrążeniu czopa osi wagonu, np. w otworze kła tokarni. Czop *B* zapomocą śruby *C* jest umocowany w tarczy, przyczem trzpień *f* zabezpiecza je przeciw wzajemnym przesuwom. Na czopie *B* zapomocą łożysk wałkowych *K* jest osadzone koło ślimakowe *I*, połączone na stałe z tuleją *H*. Z kołem ślimakowem jest połączona na stałe tarcza mimośrodowa *L* do uruchomiania suwaka *M*. Suwak jest wodzony zapomocą swych widełek na wałku *P* właściwego licznika oraz — przy pomocy prowadnicy *d*, wykonanej na wewnętrznej stronie pokrywki *T*. Wskutek obrotu tarczy mimośrodowej *L* suwakowi *M* nadaje się prostoliniowy ruch postępowo-zwrotny, służący do obracania krążków cyfrowych *R*. Przy każdym obrocie koła ślimakowego *I* następuje obrót krążków o jeden ząbek, przyczem do kolejnego obracania i zabierania krążków liczbowych służą kółka zaczepne *Q*.

Licznik jest osadzony na ramce *S* w osłonie *N*, która kończy się płytą *Y*, nasuniętą na tuleję *H*. Przednia część osłony jest zamknięta zapomocą pokrywki *T*, a między jej występami i tuleją *H* znajduje się łożysko wałkowe *u* w celu umożliwienia obrotu czopa *B* z tarczą *A*, kołem ślimakowem *I* i t. d. względem nieruchomej osłony *N*. Przednią część czopa stanowi tarcza końcowa *F*.

Przenoszenie ruchu obrotowego z tarczy *A* zapomocą ślimaka *D* na koło ślimakowe *I* odbywa się przy pomocy czołowego kółka ślimakowego *w*, które jest osadzone zapomocą łożysk wałkowych na wałku *v* i łączy się ze ślimakiem *D* oraz z kołem ślimakowem *I*. Te części są tak osadzone względem siebie, że odległość osiowa między kołem ślimakowem *I* i czołowym kół-

kiem ślimakowem *w* jest równa odległości między osią czopa *B* i osią czołowego koła ślimakowego.

Płyta *Y* osłony *N* jest zabezpieczona przeciw obrotowi zapomocą płaskiej sprężyny *b*, umocowanej w oprawce *Z*, połączonej z płytą *Y* przy pomocy śruby *a*. Tarcza *A* ze ślimakiem *D* jest przymocowana do czopa osiowego zapomocą śrub, przepuszczonych w otworach *G*. Śruby mogą być dokręcane przez wycięcie *h* płyty *Y*.

Cały licznik osadza się zwykle od czoła na czop osi wagonu w taki sposób, że jest umieszczony współśrodkowo, a stożek *E* znajduje się w wydrążeniu, pozostałym od kła tokarni.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Licznik do określania przebytej drogi wagonu kolejowego według patentu Nr 18126, znamienny tem, że koło ślimakowe (*I*) jest osadzone obrotowo na czopie (*B*), umocowanym w tarczy (*A*), zaopatrzonej w ślimak (*D*), na który to czop wsunięta jest również osłona (*N*) tego licznika.

2. Licznik według zastrz. 1, znamienny tem, że koło ślimakowe (*I*) jest połączone na stałe z tarczą mimośrodową (*L*), uruchamiającą suwak (*M*), którego prostoliniowe ruchy postępowo-zwrotne służą do obracania krążków cyfrowych (*P*).

3. Licznik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że odległość osiowa między kołem ślimakowem (*I*) i czołowym kółkiem ślimakowem (*w*) jest równa odległości między osią czopa (*B*) i osią czołowego kółka ślimakowego.

Jakob Haböck.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig .1



