

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

92 849

Opis patentowy
przedrukowano ze względu
na zauważone błędy

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

MKP B08b 3/06
F02f 1/00

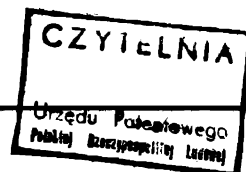
Zgłoszono: 17.10.74 (P. 174875)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl.⁸ B08B 3/06
F02F 1/00

Zgłoszenie ogłoszono: 08.05.76

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1978



Twórca wynalazku: Zbigniew Foltyniewicz

**Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Przemysłu
Motoryzacyjnego „Motoprojekt”, Warszawa (Pol-
ska)**

Urządzenie do mycia głowic silników spalinowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do mycia głowic silników spalinowych, a zwłaszcza przestrzeni wodnych w głowicach.

Znane dotychczas urządzenia do mycia głowic silników spalinowych są wyposażone w zespoły ruchomych dysz wtryskujących, które przesuwając się uszczelniają wloty do przestrzeni wodnych w głowicach. Urządzenia te są bardzo skomplikowane i niepewne w działaniu.

Istotą wynalazku jest konstrukcja mechanizmu myjącego przestrzeń wodną w głowicach silników spalinowych składającego się z pierścienia, do którego podłączony jest przewód doprowadzający ciecz myjącą lub powietrze osuszające, do wydrążonego wału osadzonego obrotowo w pierścieniu, przy czym na odcinku wewnątrz pierścienia wał posiada otwory łączące przewód z kolektorem i dyszami rozmieszczonymi na kolektorze wtryskującym ciecz myjącą lub powietrze osuszające do przestrzeni wodnych w głowicach, przy czym wydrążony wał obracany jest silnikiem elektrycznym umieszczonym z drugiej strony pierścienia, a dysze znajdują się w minimalnej odległości od wlotów do przestrzeni wodnych. Konstrukcja ta składa się z nieruchomych elementów, wprowadzających ciecz i powietrze do przestrzeni wodnej głowicy, a więc mało podatnych na uszkodzenia, przez co zapewnia się bezawaryjną pracę całego urządzenia. Stosunkowo drobne przecieki cieczy myjącej na drodze z dysz

2

do przestrzeni wodnych nie wpływają na efektywność mycia.

Przykład wykonania urządzenia będącego przedmiotem wynalazku pokazano schematycznie na rysunku.

Urządzenie do mycia głowic silników spalinowych składa się z korpusu 1, zawierającego w swojej dolnej części zbiornik 2 cieczy myjącej, komory mycia 3 z drzwiami 4 zasuwanymi siłownikiem pneumatycznym 5, mechanizmu mocującego i mechanizmu myjącego. Mechanizm mocujący składa się z ałurkowego bębna 6 z denkami 7 rolek 8, ułożyskowanych w korpusie 1 i umieszczonych pod denkami 7 tak, że bęben 6 toczy się po nich oraz z systemem zatrzasków 9 unieruchamiających głowice 10 wsuwane do bębna 6. Mechanizm myjący składa się z pierścienia 11 umocowanego na korpusie 1 przed komorą mycia 3, przewodu 12 doprowadzającego do pierścienia 11 powietrze osuszające z wentylatora lub ciecz myjącą ze zbiornika 2, wydrążonego wału 13 osadzonego obrotowo w pierścieniu 11 obracającego bęben 6, przy czym na odcinku wewnątrz pierścienia 11 wał 13 posiada otwory, kolektora 14 umieszczonego w bębnie 6 połączonego z wydrążonym wałem 13 oraz dysz 15 rozmieszczonych na kolektorze 14 wtryskujących ciecz myjącą lub powietrze osuszające do przestrzeni wodnych w głowicach 10. Wydrążony wał 13 obracany jest silnikiem elektrycznym 16 z przekładnią 17, umieszczonymi z drugiej strony pierścienia 11

niż komora mycia 3. Ciecz myjąca podawana jest przewodami 18 ze zbiornika 2 pompą 19 poprzez urządzenie przełączające 20, np. kurek, do przewodu 12 i kolektora 21 mycia zewnętrznego, umieszczonego w komorze mycia 3.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do mycia głowic silników spaliny-
wych, a zwłaszcza przestrzeni wodnych w głowic-
ach składające się z korpusu zawierającego zbiornik
cieczy myjącej, mechanizmu myjącego i me-
chanizmu mocującego, znamienne tym, że mecha-
nizm myjący składa się z pierścienia (11), przewo-

du (12) doprowadzającego promieniowo do pierścienia (11) ciecz myjącą lub powietrze osuszające, wydrążonego wału (13) osadzonego obrotowo w pierścieniu (11), kolektora (14) połączonego z wydrążonym wałem (13) oraz dysz (15) rozmieszczonych na kolektorze (14) wtryskujących ciecz myjącą lub powietrze osuszające do przestrzeni wodnych w głowicach (10), przy czym wydrążony wał (13) obracany jest silnikiem elektrycznym (16) umieszczonym wraz z przekładnią (17) z drugiej strony pierścienia (11) niż komora mycia (3), a dysze (15) znajdują się w minimalnej odległości od wlotów do przestrzeni wodnych.

