



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224379

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 29 06 81
(21) (PV 4951-81)

(40) Zveřejněno 29 04 83

(45) Vydáno 01 12 85

(51) Int. Cl.³
A 01 D 80/02

(75)

Autor vynálezu

HAKEN JIŘÍ ing., ZÁVIŠKA ZDISLAV ing., HAJŠO ŠTEFAN ing.,
PODROUŽEK FRANTIŠEK, HÖNICH PAVEL, PRAHA

(54) Dvojitý pružný prst pro dopravník chrástu

Vynález se týká dvojitého pružného prstu pro dopravník chrástu.

Dosud se pro dopravníky chrástu a jiných materiálů, jakož i pro jiné pracovní orgány, kde je třeba pružných prstů, používají různé způsoby jejich upevnění. Pružné prsty mohou být buď navlečeny na jádro profilu nosníku v serii za sebou a trvale na něm upevněny, anebo se používá jejich výměnného upevnění, např. šroubovanou příchyt-kou. První způsob upevnění je velmi nevýhodný při výměně zlomených prstů, které není možno jed-notlivě nahrazovat, nýbrž je nutno vždy vyměnit celý nosník se všemi pružnými prsty najednou. To je značně ne hospodárné z materiálového i nákladového hlediska. Různé příchytky pružin, přidržo-vané šrouby, jsou pak nákladné zejména z výrobního a montážního hlediska. Při výrobě je totiž nutno pro upevnění každé pružiny hledat závit anebo ji časově náročně uchycovat šroubem s maticí. Při demontáži a uchycování nových pružin, za účelem náhrady zlomených prstů, dochází pak často v dů-sledku koroze závitu k obtížnému povolování i uchycování pružin, což je časově náročné a často spojeno i s dalšími ztrátami a těžkostmi při zalomení zrezivělých šroubů v závitu.

Tyto nevýhody a nedostatky jsou odstraněny dvojitým pružným prstem pro dopravník chrástu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že

dvojitý pružný prst je svým spojovacím můstkem navlečen do oka závlačky a s ní provlečen otvory v nosníku.

Dvojitý pružný prst pro dopravník chrástu podle vynálezu má mnoho výhod. Především je celé jeho provedení výrobně i montážně maximálně jedno-duché, což přináší nízké náklady výrobní a nízké ztrátové časy při výměně prstů. Možnost snadné výměny jednotlivých prstů spolu s rychlostí této pracovní operace pak přináší i nízké provozní náklady, nehledě na to, že poruchovost pružných prstů, uchycených podle vynálezu, je sama o sobě nízká v důsledku jejich koncepčního provedení.

Na připojeném výkrese jsou znázorněny příkla-dy provedení dvojitého pružného prstu podle vynálezu v němž obr. 1 představuje částečný nárysný řez jednoho provedení, obr. 2 je bokorys-ným řezem z obr. 1, obr. 3 znázorňuje částečný nárysný řez druhého provedení a obr. 4 je bokorys-ným řezem z obr. 3.

V nosníku 2, uchyceném na neznázorněném dopravníku, jsou provedeny otvory 5. Tyto jsou provedeny v pravidelných vzdálenostech od sebe tak, aby jimi mohly být provlečeny dvojitě pružné prsty 1. S výhodou jsou v otvorech 5 nosníku 2 navlečena úložná pouzdra 4, např. z plastické hmoty nebo gumy, a pružné prsty 1 jsou uloženy v nich. Každý pružný prst 1 je opatřen spojovacím

můstkem 6, probíhající v blízkosti nosníku 2 a tvořícím tak spojení obou částí zdvojeného pružného prstu 1. Každý spojovací můstek 6 dvojitého pružného prstu 1 prochází okem závlačky 3, provlečené svým otvorem 5 v nosníku 2 a pojištěné rozehnutím svých konců na druhé straně.

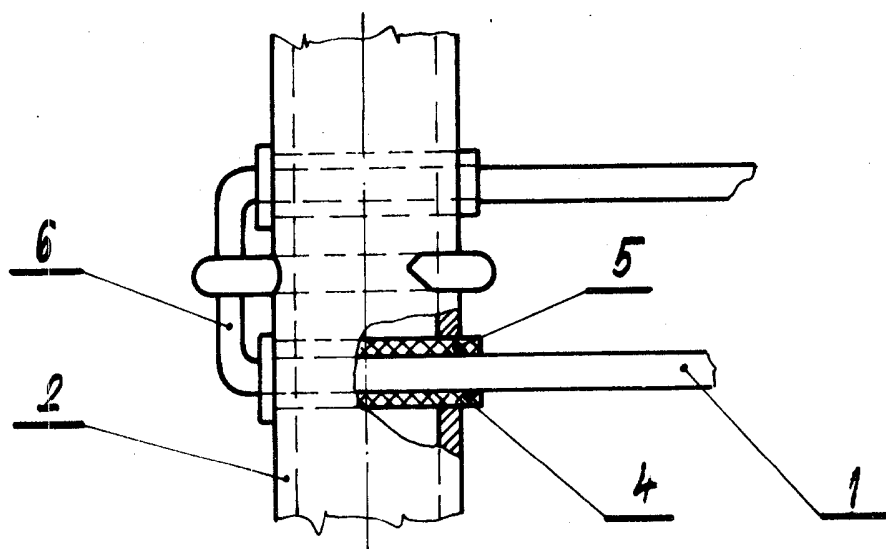
Dvojitý pružný prst podle vynálezu se montuje takto: Spojovacím můstkem 6 se navleče každý pružný prst 1 do oka závlačky 3 a nasune se do otvoru 5 v nosníku 2. V této pozici se zajistí rozehnutím konců závlačky 3. Demontáž se pak provádí opačným postupem.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

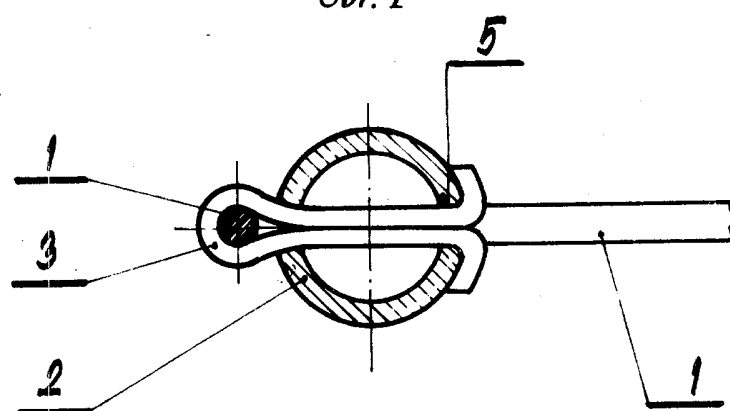
Dvojitý pružný prst pro dopravník chrástu, uložený na nosníku dopravníku, vyznačený tím, že dvojitý pružný prst (1) je svým spojovacím můst-

kem (6) navlečen do oka závlačky (3) a s ní provlečen otvory (5) v nosníku (2).

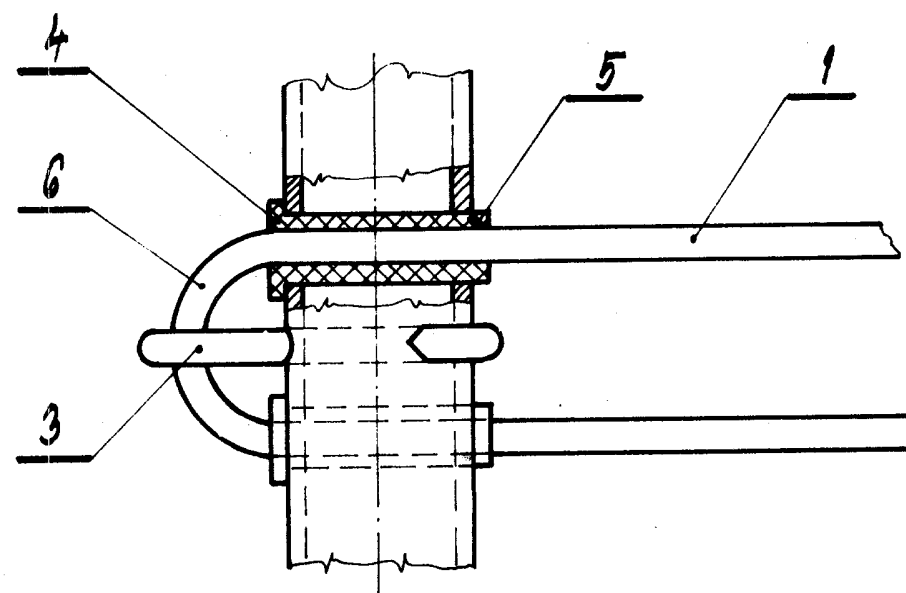
1 výkres



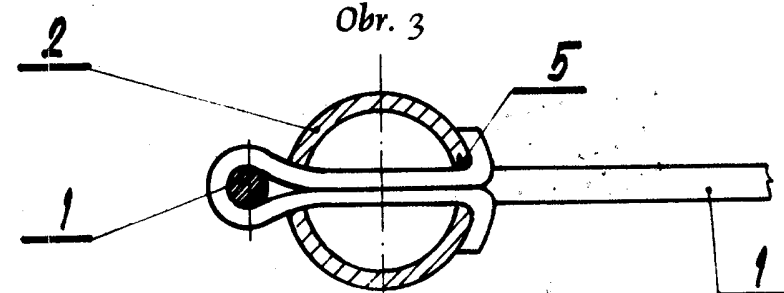
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4