



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204429002 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 01

(21) 申请号 201520057343. 1

(22) 申请日 2015. 01. 28

(73) 专利权人 广州市毅峰汽配制造有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区汽车城综合加工区

(72) 发明人 陈云祥 曾桂春 夏谷明 吴国虎
冯桂林 陆有康

(51) Int. Cl.

B01D 46/12(2006. 01)

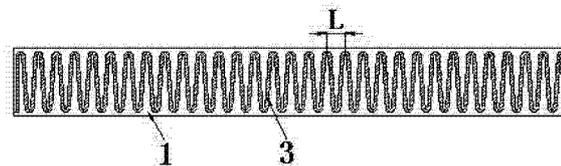
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车用空调滤清器

(57) 摘要

本实用新型涉及滤清器技术领域,特别涉及一种汽车用空调滤清器,包括两块边条和滤芯,所述滤芯的两端分别通过粘结剂与边条相固定连接;所述滤芯的横截面呈波浪形状,该波浪形状结构是通过滤芯若干次折叠而成;滤芯的每两个折叠面之间的间距为7~9mm;所述滤芯从上往下依次由静电棉层、进气支持层、椰壳活性炭层和底布组成。在使用本实用新型时,使得外部的空气经该滤芯过滤后进入汽车内的空气具有较高的洁净度,能够对2.5微米以下的颗粒物滤除干净,最大程度保障了车内空气质量,进而保障人们的身体健康。本实用新型具有结构简单,设置合理,制作成本低等优点。



1. 一种汽车用空调滤清器,其特征在于:包括两块边条(1)和滤芯(3),所述滤芯(3)的两端分别通过粘结剂(2)与边条(1)相固定连接;所述滤芯(3)的横截面呈波浪形状,该波浪形状结构是通过滤芯(3)若干次折叠而成;滤芯(3)的每两个折叠面之间的间距(L)为7~9mm;所述滤芯(3)从上往下依次由静电棉层(3-1)、进气支持层(3-2)、椰壳活性炭层(3-3)和底布(3-4)组成。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车用空调滤清器,其特征在于:所述滤芯(3)的折叠次数为31次。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车用空调滤清器,其特征在于:所述间距(L)为8mm。

一种汽车用空调滤清器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滤清器技术领域,特别涉及一种汽车用空调滤清器。

背景技术

[0002] 市场上一般的空调滤清器采用的是纤维滤材及活性炭布滤材制作而成。由于现在的空气污染严重,空气中的有害颗粒物较多,空气中的PM2.5值严重超标,现有这类空调滤清器产品已达不到高效的过滤作用,对2.5微米以下的颗粒物不能滤除干净,从而影响人们的身体健康。为了改变汽车内的空气质量,保障空调出风口的空气洁净度,故有必要提供一种高效、低阻、通风量大的空调滤清器。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术的缺陷和不足,提供一种结构简单,设计合理、使用方便的汽车用空调滤清器。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 本实用新型所述的一种汽车用空调滤清器,包括两块边条和滤芯,所述滤芯的两端分别通过粘结剂与边条相固定连接;所述滤芯的横截面呈波浪形状,该波浪形状结构是通过滤芯若干次折叠而成;滤芯的每两个折叠面之间的间距为7~9mm;所述滤芯从上往下依次由静电棉层、进气支持层、椰壳活性炭层和底布组成。

[0006] 进一步地,所述滤芯的折叠次数为31次。

[0007] 进一步地,所述间距为8mm。

[0008] 采用上述结构后,本实用新型有益效果为:本实用新型所述的一种汽车用空调滤清器,包括两块边条和滤芯,所述滤芯的两端分别通过粘结剂与边条相固定连接;所述滤芯的横截面呈波浪形状,该波浪形状结构是通过滤芯若干次折叠而成;滤芯的每两个折叠面之间的间距为7~9mm;所述滤芯从上往下依次由静电棉层、进气支持层、椰壳活性炭层和底布组成。在使用本实用新型时,使得外部的空气经该滤芯过滤后进入汽车内的空气具有较高的洁净度,能够对2.5微米以下的颗粒物滤除干净,最大程度保障了车内空气质量,进而保障人们的身体健康;同时还可以提高通风量。本实用新型具有结构简单,设置合理,制作成本低等优点。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0010] 图2是图1中A-A剖视图。

[0011] 图3是滤芯的结构示意图。

[0012] 附图标记说明:

[0013] 1、边条;2、粘结剂;3、滤芯;3-1、静电棉层;3-2、进气支持层;

[0014] 3-3、椰壳活性炭层;3-4、底布;L、间距。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0016] 如图 1、图 2、图 3 所示,本实用新型所述的一种汽车用空调滤清器,包括两块边条 1 和滤芯 3,所述滤芯 3 的两端分别通过粘结剂 2 与边条 1 相固定连接;所述滤芯 3 的横截面呈波浪形状,该波浪形状结构是通过滤芯 3 若干次折叠而成;滤芯 3 的每两个折叠面之间的间距 L 为 7 ~ 9mm;所述滤芯 3 从上往下依次由静电棉层 3-1、进气支持层 3-2、椰壳活性炭层 3-3 和底布 3-4 组成。

[0017] 静电棉层 3-1 采用 HEPA 高效过滤网制作而成,能有效去除针对 0.3 微米的粒子净化达到 50% 的效率,粒径 PM 0.25 微米净化达到 95% 以上,除微小颗粒螨虫、花粉、病菌、二手烟、灰尘等微小颗粒物,静电层容尘量大对固体颗粒有好的过滤效果等特点。进气支持层 3-2 采用长纤滤布制作而成,从而增加滤芯 3 折叠后的挺度,通风量大等特点。椰壳活性炭层 3-3 能将甲醛去除、捕抓,并将甲醛牢牢锁死在滤网上进行分解,有效除甲醛、甲苯,除恶臭味、宠物气味等异味。底布 3-4 采用无纺布制作而成。这样便可以高效地控制微生物的抑菌,去除细菌、霉菌、大的颗粒灰尘和毛发等。

[0018] 进一步地,所述滤芯 3 的折叠次数为 31 次。

[0019] 进一步地,所述间距 L 为 8mm。

[0020] 在使用本实用新型时,使得外部的空气经该滤芯过滤后进入汽车内的空气具有较高的洁净度,能够对 2.5 微米以下的颗粒物滤除干净,最大程度保障了车内空气质量,进而保障人们的身体健康。另外,该结构简单、设计合理,制造成本低。

[0021] 以上所述仅是本实用新型的较佳实施方式,故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均包括于本实用新型专利申请范围内。

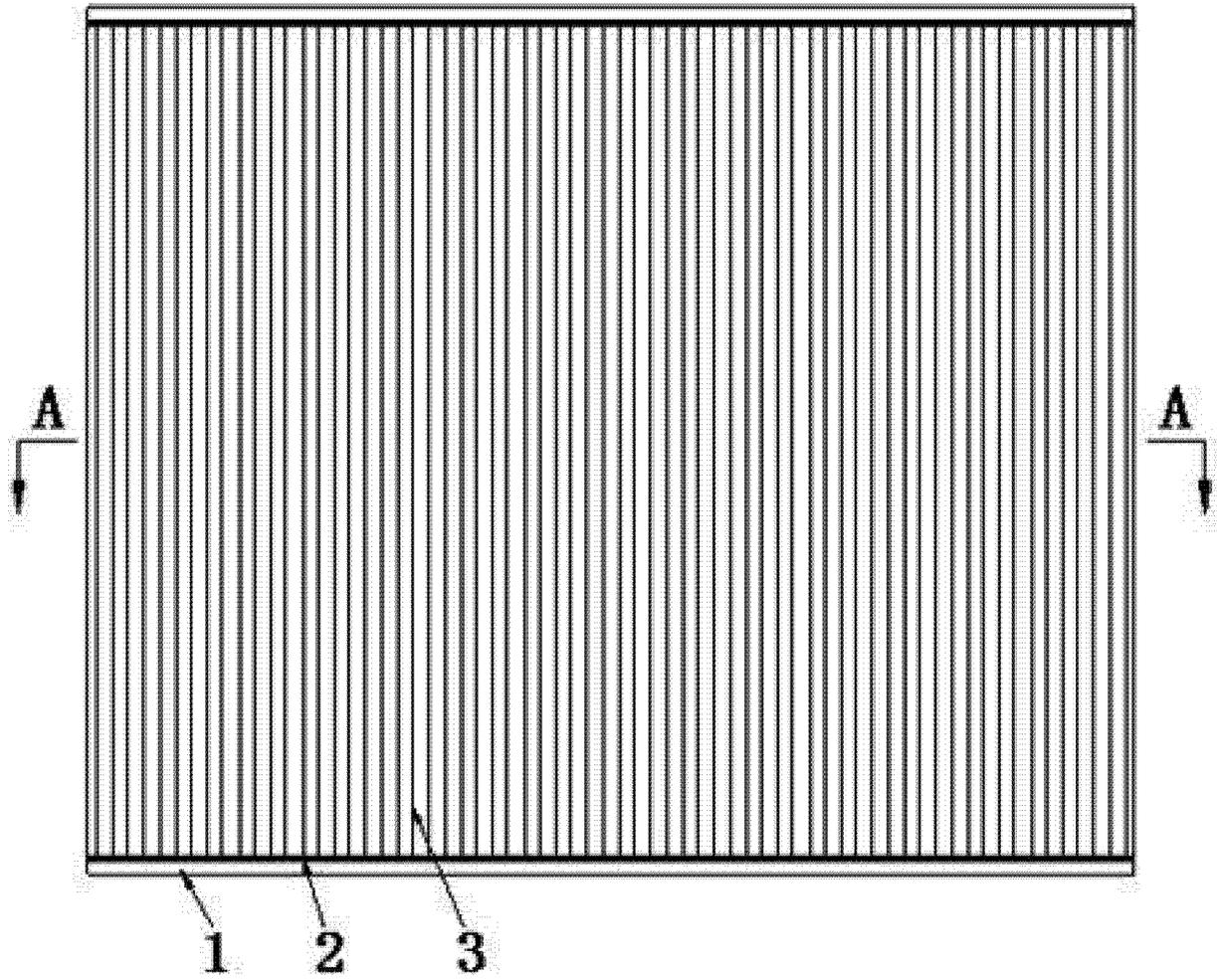


图 1

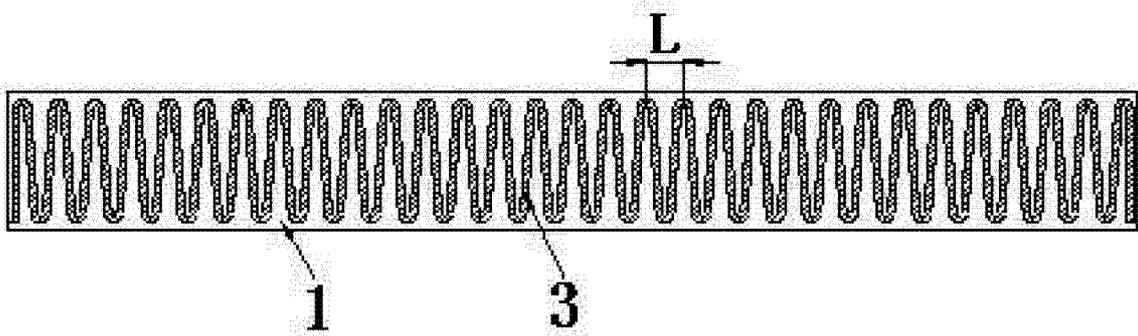


图 2

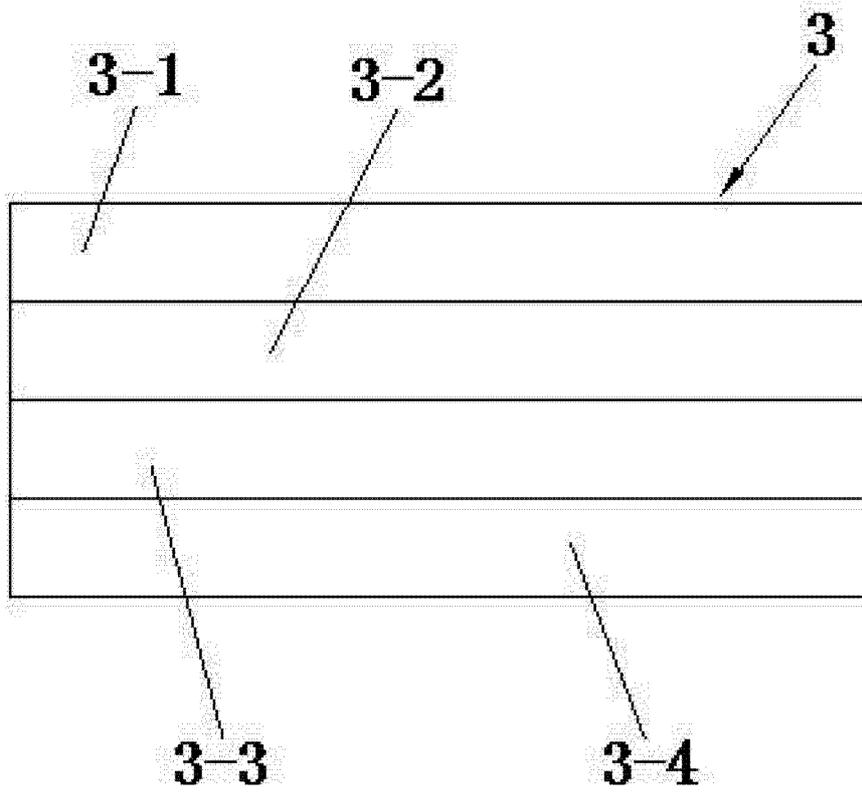


图 3