

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71801**

(21) Numer zgłoszenia: **127630**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60P 3/06 (2006.01)
B60P 1/64 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **18.09.2018**

(54)

Pojazd z urządzeniem do przewozu wózków widłowych

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

23.03.2020 BUP 07/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

08.02.2021 WUP 03/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

GNIOTPOL TRAILERS
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Kurznie, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

KAZIMIERZ GNIOT, Kurznie, PL

PL 71801 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pojazd z urządzeniem do przewozu wózków widłowych.

Znane są pojazdy posiadające podłoże jezdne i umieszczone na nim nadwozie w kształcie prostopadłościennej konstrukcji zaopatrzone w urządzenia do przewozu wewnątrz nadwozia wózka widłowego. Przykładowo z opisu patentowego PL 421826 znany jest pojazd z urządzeniem do przewozu wózków, w którym urządzenie do przewozu wózków widłowych posiada dwa skośne kanały do umieszczania wideł wózka zaślepione na końcach zaślepkami i zaopatrzone w zamki do zaczepiania wideł.

Urządzenie pozwala na przewożenie wózków widłowych wewnątrz pojazdu.

W pojeździe według wzoru użytkowego urządzenie do przewozu wózków widłowych tworzy kratownica, w której wykonane są dwa otwarte od góry kanały do umieszczania wideł wózka zaślepione na końcach zaślepkami i zaopatrzone w zamki do zaczepiania wideł. Kanały umieszczone są poniżej podłogi powierzchni ładunkowej nadwozia równolegle do jej powierzchni. Po obu stronach kanałów usytuowane są wybrania w podłodze przestrzeni ładunkowej nadwozia do umieszczania kół wózka widłowego wraz z zamocowanymi obrotowo elementami zabezpieczającymi.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego pozwala na przewożenie wózków również wewnątrz nadwozia. Pozwala to na nieprzekraczanie maksymalnej długości pojazdu dopuszczalnej w niektórych krajach, co następuje w przypadku przewożenia wózka na zewnątrz. Ponadto zapobiega niekorzystnemu wpływowi warunków atmosferycznych na stan wózka. Usytuowanie dwóch otwartych od góry kanałów do umieszczania wideł wózka poniżej powierzchni ładunkowej nadwozia pozwala na pełniejsze wykorzystanie przestrzeni ładunkowej nadwozia. Otwarcie kanałów od góry pozwala na ocenę poprawności zaczepienia wideł w kanałach. Umieszczenie kół wózka w wybraniach wykonanych w podłodze przestrzeni ładunkowej i zaopatrzenie ich w elementy zabezpieczające zapobiegają zjechaniu wózka z przestrzeni ładunkowej w trakcie załadunku i/lub wyładunku wózka. Urządzenie występuje pod handlową nazwą „wewnętrznej stacji dokującej” mającej zastosowanie wewnątrz przestrzeni ładunkowej pojazdu, jak również w naczepie i przyczepie.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazano w przykładzie wykonania na rysunku, na którym na fig. 1 pokazano widok fragmentu pojazdu z urządzeniem do przewozu wózków widłowych, na fig. 2 – widok urządzenia do przewozu wózków, na fig. 3 – widok fragmentu urządzenia do przewozu wózków, na fig. 4 – widok fragmentu urządzenia do przewozu wózków z powiększonym zamkiem, na fig. 5 – widok fragmentu (elementów) urządzenia do zabezpieczania kół, z powiększonym wybraniem do chowania i zabezpieczenia kół wózka w trakcie załadunku wózka.

Do podłoża jezdnego od zewnątrz zamocowane jest na stałe urządzenie do przewozu wózków widłowych wewnątrz nadwozia. Urządzenie tworzy kratownica (6), w której wykonane są dwa otwarte od góry kanały do umieszczania wideł wózka (1). Kanały (1) umieszczone są poniżej podłogi powierzchni ładunkowej nadwozia równolegle do jej powierzchni. Na końcach kanałów (1) umieszczone są zaślepki (2). W kanałach (1) wykonane są po dwa zamki (3, 4) do zaczepiania wideł. Po obu stronach kanałów (1), w podłodze przestrzeni ładunkowej nadwozia, usytuowane są wybrania do umieszczania kół wózka widłowego wraz z obrotowymi elementami (5) do zabezpieczania kół w trakcie załadunku i/lub wyładunku wózka.

Zastrzeżenie ochronne

1. Pojazd z urządzeniem do przewozu wózków widłowych posiadający podłoże jezdne z umieszczonym na nim nadwoziem w kształcie prostopadłościennej konstrukcji, w którym urządzenie do przewozu wózków widłowych posiada dwa kanały do umieszczania wideł wózka zaślepione na końcach zaślepkami i zaopatrzone w zamki do zaczepiania wideł, **znamienny tym**, że kanały do umieszczania wideł wózka widłowego (1) z zaślepkami (2) i zamkami (3, 4) są otwarte od góry i umieszczone są poniżej podłogi powierzchni ładunkowej nadwozia, równolegle do jej powierzchni, a po obu stronach kanałów (1) usytuowane są wybrania w podłodze przestrzeni ładunkowej nadwozia do umieszczania kół wózka widłowego wraz z zamocowanymi obrotowo elementami zabezpieczającymi (5).

Rysunki

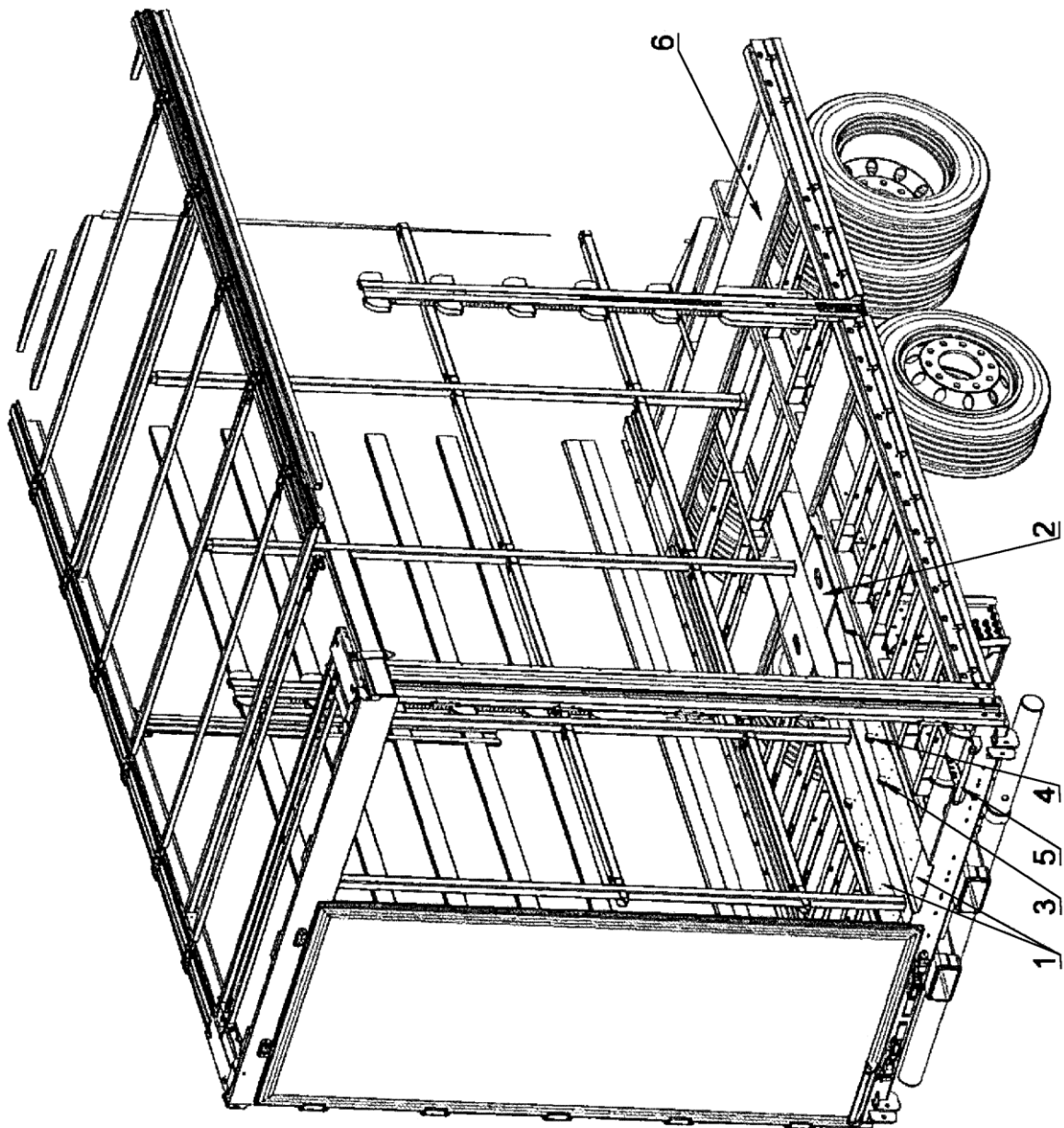


fig.1

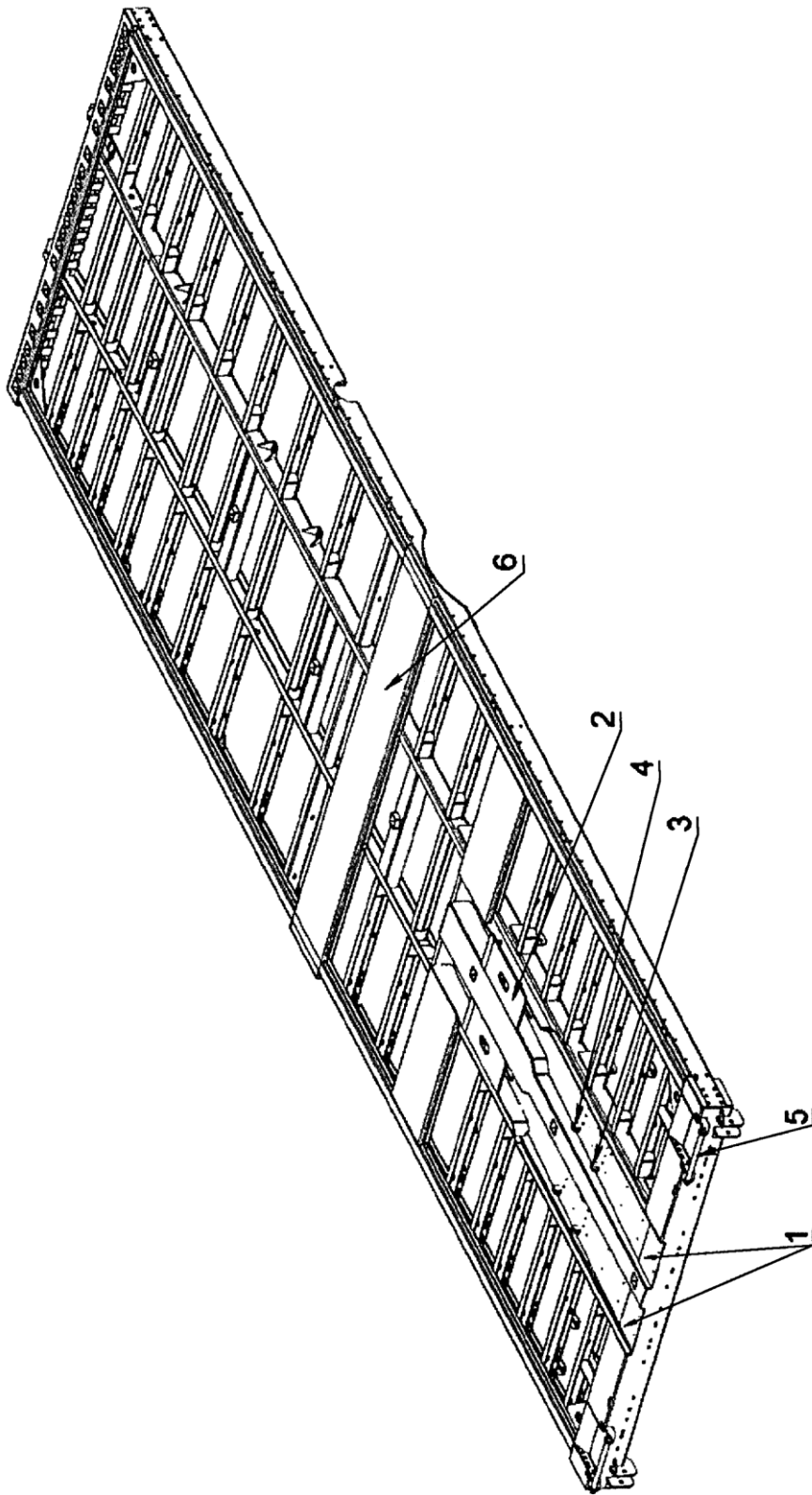


fig.2

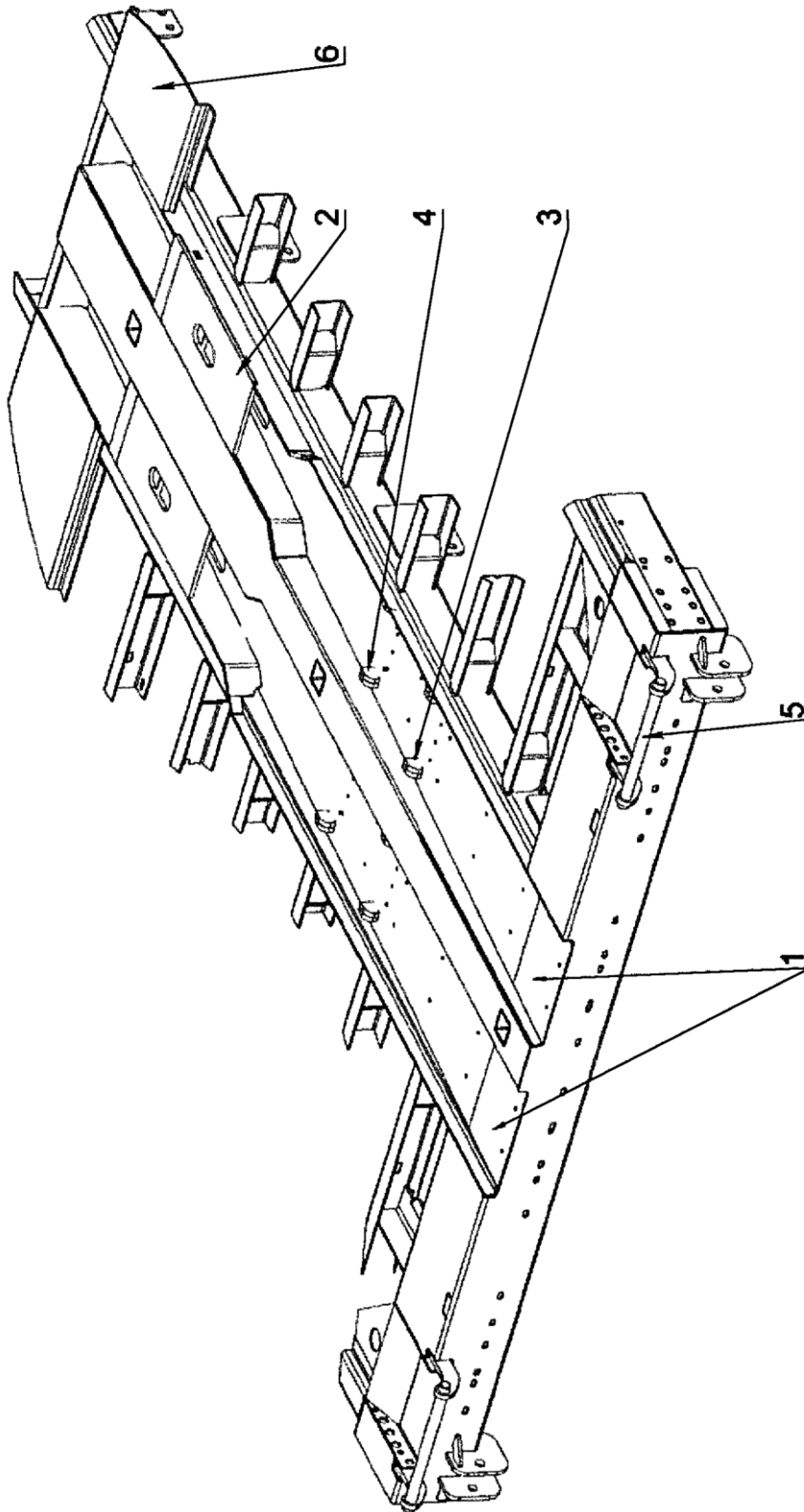


fig.3

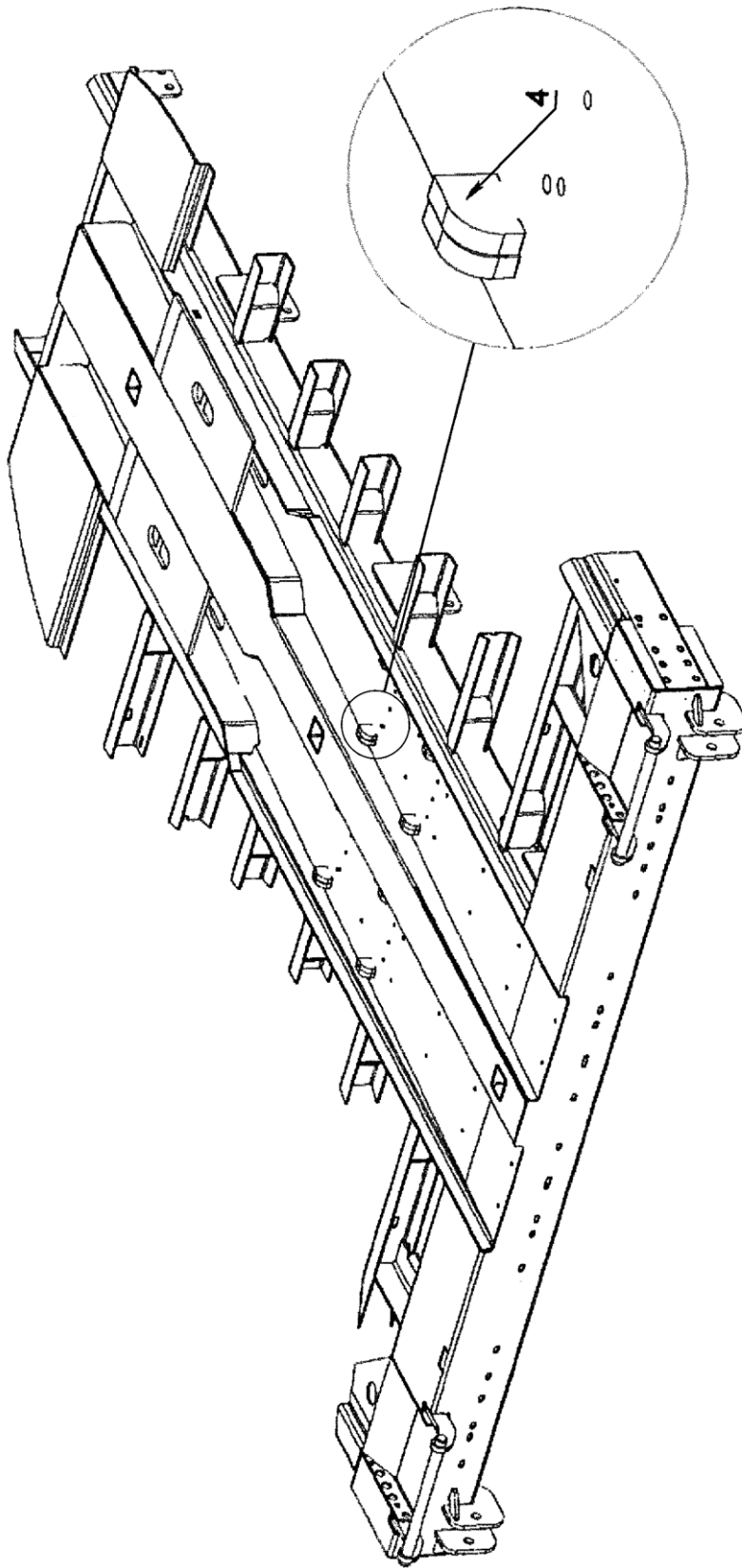


fig.4

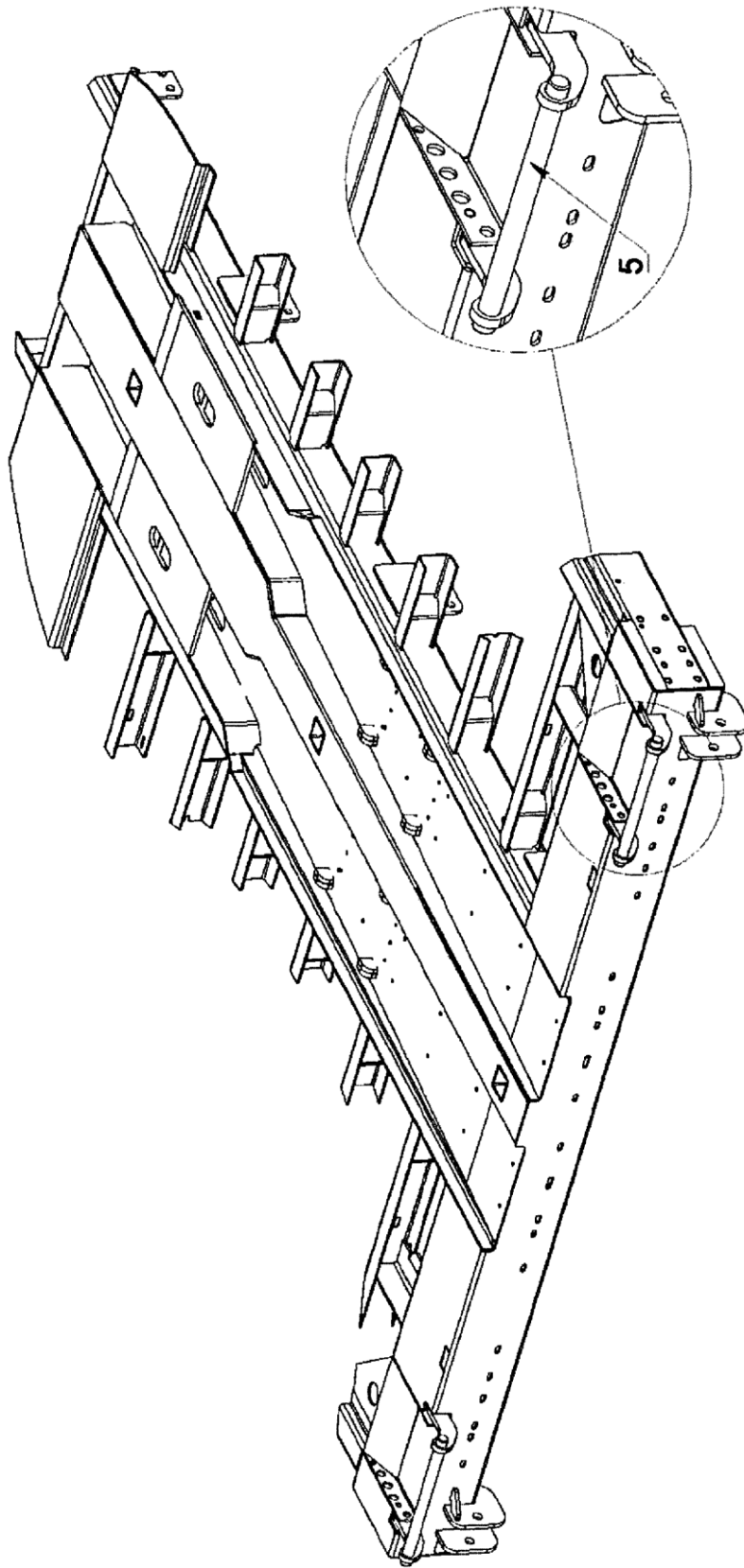


fig. 5