



SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT
EIDGENÖSSISCHES INSTITUT FÜR GEISTIGES EIGENTUM

(11) CH

702 680 A8

(51) Int. Cl.: G04F 7/08 (2006.01)

Patentanmeldung für die Schweiz und Liechtenstein

Schweizerisch-liechtensteinischer Patentschutzvertrag vom 22. Dezember 1978

(12) PATENTANMELDUNG

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1
INID code(s) 72

(21) Anmeldenummer: 00201/11

(22) Anmeldedatum: 03.02.2011

(43) Anmeldung veröffentlicht: 15.08.2011

(30) Priorität: 03.02.2010 JP 2010-022404
06.12.2010 JP 2010-271809

(48) Berichtigung veröffentlicht: 30.09.2011

(71) Anmelder:
Seiko Instruments Inc., 8, Nakase 1-chome, Mihama-ku
Chiba-shi, Chiba (JP)

(72) Erfinder:
Toshiyuki Fujiwara, Chiba-shi, Chiba (JP)
Tamotsu Ono, Chiba-shi, Chiba (JP)
Shigeo Suzuki, Chiba-shi, Chiba (JP)
Masayuki Kawata, Chiba-shi, Chiba (JP)

(74) Vertreter:
BOVARD AG, Patent- und Markenanwälte
Optingenstrasse 16
3000 Bern 25 (CH)

(54) CHRONOGRAPHENUHR.

(57) Eine Chronographenuhr mit einem minimalen Platzbedarf, welche einem entsprechenden Hebel ermöglicht, zur Ausgangsposition zurückzukehren wenn eine Chronographen-Funktions-taste nicht betätigt wird.

Die Chronographenuhr weist eine Mehrzahl von Herzkurven 81b, 82b und 83b auf, sowie eine Start-Stopp-Taste, eine Nullrückstell-taste, einen Start-Stopp-Hebel, welcher sich um einen gemeinsamen Drehpunkt dreht, wenn die Start-Stopp-Taste eingedrückt wird, einen Nullrückstell-Betätigungshebel, welcher sich um den gemeinsamen Drehpunkt dreht wenn die Nullrückstell-taste eingedrückt wird, einen Hammerbetätigungshebel, welcher sich in einer ersten Richtung dreht wenn der Start-Stopp-Hebel rotiert, und welcher sich in einer zweiten Richtung dreht, wenn der Nullrückstell-Betätigungshebel rotiert, und einen Hammerhebel, welcher die Rückstellung auf null der Mehrzahl der Herzkurven durch entsprechende Hammerteile verursacht, wenn der Hammerbetätigungshebel sich in der zweiten Richtung dreht, und welcher das Abheben der Hammerteile von den Herzkurven bzw. deren Haltung im abgehobenen Zustand verursacht, wenn der Hammerbetätigungshebel sich in der ersten Richtung dreht.

