

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) 264 515

(13) B1

(21) PV 383-86.S
(22) Přihlášeno 17 01 86

(51) Int. Cl.⁴
F 16 H 57/02

(40) Zveřejněno 15 11 88
(45) Vydáno 14 12 90

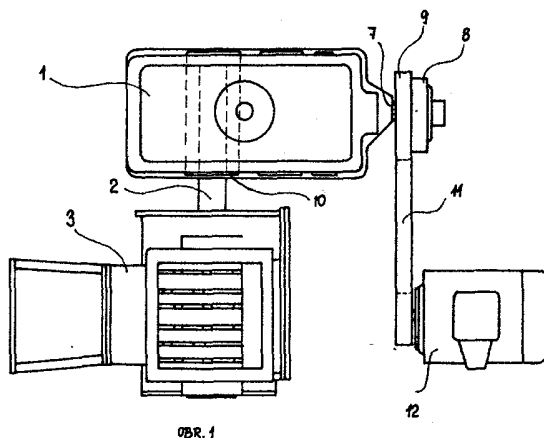
(75)
Autor vynálezu

BARTOŠEK FRANTIŠEK ing., ZMEŠKAL JAROMÍR ing. CSc., HUČÍN
VLADIMÍR, PŘEROV

(54)

Pohon rotorového pásmového lisu

(57) Pohon rotorového pásmového lisu je tvořen závěsnou převodovou skříní, která je opatřena dutým výstupním hřídelem pro navlečení na hřídel rotorového pásmového lisu a svou patkou je opřena o základ a připevněna šroubem.



CS 264 515 B1

Vynález se týká pohonu rotorového pásmového lisu pro vytváření pásma z viskosních plastických, zejména cihlářských nebo keramických těst.

Doposud je pohon rotorového pásmového lisu řešen tak, že kroucí moment z hnacího elektromotoru se přenáší řemenovým převodem na pneumaticky ovládanou lamelovou spojku, která je upevněna na vstupním hřídeli převodové skříně. Převodová skříně je upevněna na společném základu pro skříně i pro rotorový pásmový lis. Výstupní hřídel převodové skříně je provlečen do skříně rotorového pásmového lisu, takže je uložen ve dvou ložiskách skříně a dvou ložiskách rotoru.

Dále je znám pohon rotorového pásmového lisu, který rovněž používá řemenový převod z hnacího elektromotoru na hnanou řemenici, která je spolu s elektromagnetickou spojkou usazena na hřídeli, uloženém v ložiskách. Tělesa těchto ložisek jsou upevněna na rámu, společném pro tělesa ložisek, převodovou skříně i rotorový lis. Hřídel s řemenicí a elektromagnetickou spojkou je spojen se vstupním hřídelem převodovky pružnou spojkou. Výstupní hřídel převodové skříně je spojen s hřídelem rotačního pásmového lisu pevnou spojkou.

Nevýhodou těchto řešení je staticky neurčitě uložení hřídele, které vyžaduje velmi přesné uložení dílců převodové skříně a rotorového pásmového lisu, pečlivou a obtížnou montáž. Přesto jsou ložiska při provozu namáhána značnými přídatnými silami, což je příčinou je-

jich nízké životnosti. Další nevýhodou je potřebná velká hmotnost rámu stroje a nutnost pevného ukotvení do základu.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje pohon rotorového pásmového lisu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že závěsná převodová skříně je opatřena dutým výstupním hřídelem pro navlečení na hřídel rotorového pásmového lisu a svou patkou je opřena o základ, ke kterému je připevněna šroubem. Rovina základu závěsné převodové skříně a rotorového pásmového lisu je upravena do shodné úrovně.

Příklad provedení pohonu rotorového pásmového lisu je uveden na výkresu, kde na obr. 1 a 2 je znázorněna závěsná převodová skříně 1, která je svým dutým výstupním hřídelem 10 navlečena na hřídel 2 rotorového pásmového lisu 3 a svou patkou 4 je opřena o základ 5, ke kterému je připevněna šroubem 6. Na vstupním, hřídeli 7 závěsné převodové skříně 1 je nasazena pneumaticky ovládaná lamelová spojka 8 s řemenicí 9. Přenos kroucího momentu od elektromotoru 12 je proveden řemenovým převodem 11.

Výhodou provedení pohonu rotorového pásmového lisu podle vynálezu je zvýšení životnosti ložisek v důsledku podstatného omezení jejich namáhání přídatnými silami a možnost zmenšení hmotnosti rámu stroje a celého základu.

Využití vynálezu se předpokládá zejména u rotorových pásmových lisů pro vytváření pásma z viskosních plastických cihlářských nebo keramických těst.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pohon rotorového pásmového lisu, a to lisu pro vytváření pásma z viskosních těst, sestávající z převodové skříně, pneumaticky ovládané lamelové spojky, řemenice a řemenového převodu vyznačující se tím, že závěsná převodová skříně (1) je opatřena dutým výstupním hřídelem (10) pro navlečení na hřídel (2) roto-

rového pásmového lisu (3) a svou patkou (4) je opřena o základ (5) a připevněna šroubem (6).

2. Pohon rotorového pásmového lisu vyznačený tím, že rovina základu (5) závěsné převodové skříně (1) a rotorového pásmového lisu (3) je upravena do shodné úrovně.

