

URZĄD PATENTOWY



B61 5/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26917.

20 d, 2
~~Kl. 20 d, 2.~~
 460,

Pollopas Patents Limited
 (Londyn, Wielka Brytania)
 i Louis - Eugène - Widolt Montrose - Oster
 (Karlsbad, Czechosłowacja).

Pojazd, szczególnie pojazd toczący się po szynach.

Zgłoszono 9 stycznia 1936 r.
 Udzielono 14 lipca 1938 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest pojazd, a szczególnie pojazd toczący się po szynach, w którym podwozie jest osadzone na dwóch łożyskach o kształcie przegubów kulowych. Łożyska te są umieszczone na ramie pojazdu lub na wózkach zwrotnych, a czopy, naokoło których łożyska się obracają, znajdują się na wyższym poziomie, niż środek ciężkości podwozia wraz z pudłem wozu.

Przy zastosowaniu wynalazku pudło wozu obraca się wolno, dla którego to celu podwozie opiera się tylko w dwóch miejscach na ramie wozu względnie na wózku zwrotnym. Podwozie posiada przy tym

dźwigar, umieszczony wzdłuż osi podłużnej wozu i okazujący odpowiednio wielkie wymiary. Dźwigar ten jest zaopatrzony w łożyska kulkowe, które tworzą jedyne oparcie podwozia o wózki zwrotne.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku, a mianowicie pojazd czteroosiowy. Fig. 1 przedstawia pojazd w rzucie pionowym i częściowym przekroju, fig. 2 — pojazd w rzucie poziomym, widzianym z dołu, fig. 3 — w przekroju wzdłuż linii A — B na fig. 1, a fig. 4 — pojazd również w przekroju wzdłuż linii A — B na fig. 1, lecz pochylony podczas jazdy na krzyżnię toru.

Liczby 1 i 2 względnie 3 i 4 oznaczają zestawy kół wózków zwrotnych 12, 13, przedstawionych schematycznie. Każdy wózek jest zaopatrzony w czop 5 względnie 6 o kształcie kulistym. Dźwigar 7 podwozia jest zaopatrzony w panewki łożyskowe 14, 15, które są osadzone na czopach 5, 6. Dźwigar w miejscach, w których zastosowano panewki, jest szerszy niż w pozostałych jego miejscach. Pudło 11 opiera się o poprzeczki 10, przymocowane do podwozia. Liczby 8, 9 oznaczają zderzaki.

Wynalazek umożliwia osadzanie pojazdów, a szczególnie pojazdów toczących się po szynach, których wymiary odpowiadają wymiarom normalnych pojazdów, w sposób odpowiadający osadzeniu pomostu wagi na ostrzach. Wszelkie naprężenia, spowodowane ciężarem pojazdu, działaniem ciągnięcia, uderzeń itd., oddziałują w jednej płaszczyźnie, przeprowadzonej prostopadle przez środkową oś podłużną pojazdu, a naprężenia na skręcanie nie powstają wcale. Punkt ciężkości punktów podparcia podwozia wraz z pudłem, zawieszonego na kształt pomostu wagi, znajduje się poniżej linii, łączącej ze sobą punkty podparcia. Dzięki temu przy jeździe na krzywiznach podwozie wraz z pudłem obraca się samoczynnie, odpowiednio do szybkości pojazdu. Uderzenia i podobne działania, powstające zewnątrz płaszczyzny, przeprowadzonej przez środkową oś podłużną pojazdu, nie oddziałują na podwozie wraz z pudłem. Położenie punktu ciężkości ze względu na linię, łączącą

punkty podparcia, umożliwia jazdę na dowolnej krzywiznie z dowolną szybkością, przy czym obojętne jest, czy tor nie posiada żadnej przechyłki, czy też przechyłka ta jest zanadto wielka lub zanadto mała.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd, szczególnie pojazd toczący się po szynach, posiadający podwozie, które jest osadzone na ramie względnie na wózkach zwrotnych za pośrednictwem dwóch łożysk o panewkach z powierzchniami kulistymi, przy czym łożyska te znajdują się na wyższym poziomie niż punkt ciężkości podwozia i pudła wozu, znamieny tym, że połączenie podwozia z ramą względnie z wózkami zwrotnymi, które to połączenie służy również do podpierania podwozia, tworzą wyłącznie łożyska, umieszczone na powierzchni, otoczonej krawędziami rzutu poziomego pudła wozu.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że podwozie składa się tylko z dwóch dźwigarów, umieszczonych w kierunku podłużnym pojazdu, a mianowicie wzdłuż jego osi podłużnej, pomiędzy którymi dźwigarami są umieszczone górne części łożysk.

Pollopas Patents Limited.
Louis-Eugène-Widolt
Montrose-Oster.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

Fig 1

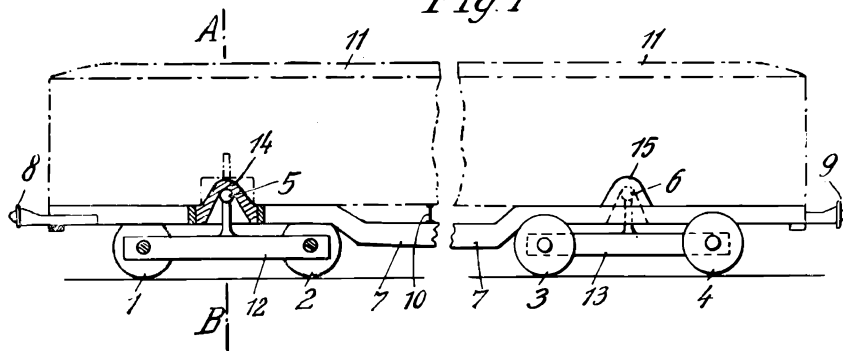


Fig 2

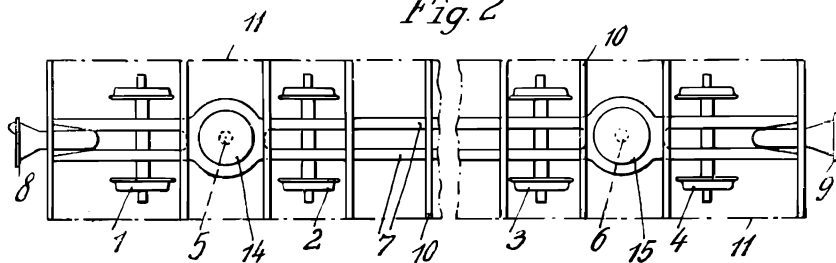


Fig 3

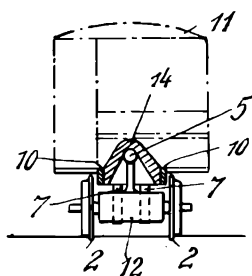


Fig 4

