



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:
28.10.2015 Patentblatt 2015/44

(51) Int Cl.:
B25B 23/14^(2006.01) B25B 23/147^(2006.01)

(21) Anmeldenummer: **14165549.8**

(22) Anmeldetag: **23.04.2014**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME

• **Fehlings, Margot**
65396 Walluf (DE)

(72) Erfinder: **Fehlings, Jürgen**
65396 Walluf (DE)

(71) Anmelder:
• **Fehlings, Jürgen**
65396 Walluf (DE)

(74) Vertreter: **Quermann, Helmut et al**
Quermann - Sturm - Weilnau
Patentanwälte Partnerschaft mbB
Unter den Eichen 5
65195 Wiesbaden (DE)

(54) **Vorrichtung zum Verschrauben von Bauteilen**

(57) Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) zum Verschrauben von Bauteilen, mit einer Ausgangswelle (3), einer Aufnahme (12) für ein Schraubwerkzeug und einer zwischen der Ausgangswelle (3) und der Aufnahme (12) angeordneten Abschaltkupplung (14), die bei Erreichen eines bestimmten Drehmoments auskuppelt, wobei ein erstes Kupplungsteil (15) der Abschaltkupplung (14) mit der Ausgangswelle (3) drehfest verbunden ist und ein zweites Kupplungsteil (17) der Abschaltkupplung (14) mit der Aufnahme (12) drehfest verbunden ist, wobei die Abschaltkupplung (14) innerhalb eines Gehäuses (9) angeordnet ist und die Aufnahme (12) eine Öffnung (11) des Gehäuses (9) durchsetzt.

Bei einer solchen Vorrichtung ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass das Gehäuse (9) drehfest mit der Ausgangswelle (3) verbunden ist.

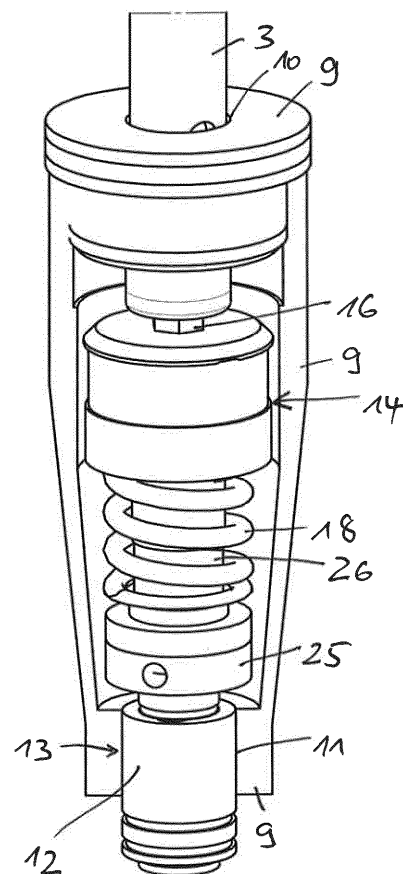


FIG. 2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zum Verschrauben von Bauteilen, mit einer Ausgangswelle, einer Aufnahme für ein Schraubwerkzeug und einer zwischen der Ausgangswelle und der Aufnahme angeordneten Abschaltkupplung, die bei Erreichen eines bestimmten Drehmoments auskuppelt, wobei ein erstes Kupplungsteil der Abschaltkupplung mit der Ausgangswelle drehfest verbunden ist und ein zweites Kupplungsteil der Abschaltkupplung mit der Aufnahme drehfest verbunden ist, wobei die Abschaltkupplung innerhalb eines Gehäuses angeordnet ist und die Aufnahme eine Öffnung des Gehäuses durchsetzt.

[0002] In der Praxis finden Vorrichtungen zum Verschrauben von Bauteilen Verwendung, die als Druckluft-Abschalterschrauber oder Elektro-Abschalterschrauber ausgebildet sind. Diese besitzen eine einstellbare Abschaltkupplung, die bei Erreichen eines bestimmten Drehmoments, insbesondere bei Erreichen eines voreingestellten Drehmoments auskuppelt. Gleichzeitig wird über einen Ventilstift, der beim Auskuppelvorgang um einige Millimeter in die Abschaltkupplung rutscht, der Antrieb der Vorrichtung gestoppt. Dies erfolgt beim Druckluft-Abschalterschrauber über eine federbelastete Kugel, die einen Drucklufteinlass eines Lamellenmotors verschließt, bzw. beim Elektro-Abschalterschrauber über einen integrierten Sensor, der den Motorstrom abschaltet.

[0003] Die bekannten Abschalterschrauber besitzen eine Kupplungshülse, die die Abschaltkupplung an der Antriebseinheit hält und in der sich die Abschaltkupplung selbst, rotierend in der Kupplungshülse bewegt.

[0004] Die auf dem Markt befindlichen Abschalterschrauber haben an sich eine hohe Abschaltwiederholgenauigkeit (Standardabweichung vom Mittelwert), welche von den meisten Herstellern mit $\pm 3\%$ angegeben wird.

[0005] Gerade bei sehr kleinen Drehmomenten bis zu 1 Nm gehen aber viele Faktoren in die Abschaltwiederholgenauigkeit der Abschaltkupplung ein. Ein Faktor ist dadurch begründet, dass die Abschaltkupplung in der Kupplungshülse rotiert und durch Verschmutzungen, beispielsweise Späne, Staubablagerungen und dergleichen eine zusätzliche Reibung zwischen Abschaltkupplung und Kupplungshülse erzeugt wird, die die Abschaltwiederholgenauigkeit verfälscht. Es besteht die Gefahr, dass bei zunehmender Verschmutzung die Schraube mit einem zu niedrigen Drehmoment angezogen werden, ohne dass der Anwender dies merkt.

[0006] Des Weiteren kann der federbelastete Ventilstift durch Verschmutzung, Federbruch und dergleichen beim Abschaltvorgang nicht in die Abschaltkupplung abtauchen und somit nicht den Antrieb sofort nach dem Auskuppelvorgang stoppen. Ein Doppelschlagen der Abschaltkupplung und eine damit verbundene Drehmomenterhöhung wäre die Folge und würde bei einem automatischen Schraubvorgang nicht erkannt werden.

[0007] Um einen Z-Hub (Einschraubhub) zu realisie-

ren, werden Schrauber in den meisten Fällen auf Schlitteneinheiten montiert und pneumatisch oder motorisch gesteuert.

[0008] Eine andere Alternative sind Hub-Drehmotoren (z. B. LinMot®). Diese sind kompakte Einheiten, welche den Z-Hub (Schraubervorschub) durch Linearmotortechnik realisieren. Ein am Ende des Linearsystems integrierter Torque-Drehmotor erzeugt die zusätzliche Rotation der Antriebswelle, vorliegend bei einer Vorrichtung zum Verschrauben von Bauteilen deren Ausgangswelle. Diese Hub-Drehmotoren werden bereits zum Verschließen von Kappen und Flaschenverschlüssen verwendet. Allerdings geschieht das Abschalten des Drehmoments über eine gemessene Stromaufnahme im Antriebsregler des Torque-Drehmotors. Dieses Abschaltverhalten reicht aber für das automatische Verschrauben von Klein- und Kleinstschrauben bezüglich der geforderten Abschaltwiederholgenauigkeit nicht aus.

[0009] Eine elektrische Vorrichtung zum Verschrauben von Bauteilen, die eine Abschaltkupplung aufweist, ist aus der DE 20 2006 003 677 U1 bekannt.

[0010] In der EP 1 579 957 A2 ist eine Druckluft-Schraubervorrichtung beschrieben, die ein Sperrventil für eine Druckluftzuführung aufweist, das extern über eine Steuerleitung ansteuerbar ist.

[0011] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Vorrichtung der eingangs genannten Art so weiterzubilden, dass diese eine hohe Abschaltgenauigkeit, insbesondere unter dem Aspekt einer hohen Wiederholgenauigkeit aufweist. Diese hohe Abschaltgenauigkeit soll insbesondere bei einem bestimmten Drehmoment, das nicht größer ist als 1 Nm, gewährleistet sein.

[0012] Gelöst wird die Aufgabe bei einer Vorrichtung der eingangs genannten Art dadurch, dass das Gehäuse drehfest mit der Ausgangswelle verbunden ist.

[0013] Bei der erfindungsgemäßen Vorrichtung ist somit wesentlich, dass das Gehäuse gemeinsam mit der Kupplung dreht. Verschmutzungen zwischen der Abschaltkupplung und dem Gehäuse haben deshalb keinerlei Auswirkungen auf das Drehmoment.

[0014] Vorzugsweise kommt dem Gehäuse die Funktion einer Führung der Abschaltkupplung zu. Beim Abschalten der Kupplung verbleibt ein Kupplungsteil der Abschaltkupplung in dessen Position zum Gehäuse, während das andere Kupplungsteil der Abschaltkupplung axial zum Gehäuse verschoben wird.

[0015] Da das Gehäuse und die Abschaltkupplung sich zusammen drehen, mit derselben Drehzahl vor dem Abschalten der Abschaltkupplung, kann die Öffnung des Gehäuses, den die Aufnahme für das Schraubwerkzeug durchsetzt, mit geringem Spiel bezüglich der Aufnahme ausgebildet sein. Insbesondere kann vorgesehen sein, dass die Aufnahme die Öffnung des Gehäuses abgedichtet durchsetzt. Hierdurch wird weitestgehend vermieden, dass Verschmutzungen in den Innenraum zwischen Gehäuse und Abschaltkupplung gelangen können.

[0016] Vorzugsweise ist das Gehäuse nicht nur dreh-

fest mit der Ausgangswelle der Vorrichtung verbunden, sondern insgesamt fest, somit auch axial fest mit der Ausgangswelle verbunden. Diese Verbindung erfolgt beispielsweise über eine Passfeder und ein zusätzliches Element zum axialen Fixieren von Gehäuse und Aufnahme.

[0017] Die Vorrichtung kann auf unterschiedliche Art und Weise betrieben werden. Es ist insbesondere vorgesehen, dass die Vorrichtung mittels Druckluft oder elektrisch betrieben wird.

[0018] Insbesondere wird eine elektrisch betriebene Vorrichtung, die einen elektrischen Hubdrehmotor aufweist, als besonders vorteilhaft angesehen. Dieser elektrische Hubdrehmotor weist vorzugsweise einen Linearmotor für das Verfahren der Ausgangswelle in deren Längsachse und einen an den Linearmotor angebauten Torque-Drehmotor zum Drehen der Ausgangswelle um deren Längsachse auf. Diese Vorrichtung weist insbesondere eine elektrische Steuereinrichtung zum unabhängigen Ansteuern von Linearmotor und Drehmotor auf.

[0019] Bezüglich der Gestaltung der Abschaltkupplung wird es als besonders vorteilhaft angesehen, wenn diese eine Formschlusskupplung aufweist, wobei eines der Kupplungsteile unter Federkraft gegen das andere Kupplungsteil vorgespannt ist. Wird das bestimmte Drehmoment, insbesondere ein voreingestelltes Drehmoment beim Verschrauben von Bauteilen mittels der Vorrichtung überschritten, gelangt das eine Kupplungsteil außer Eingriff mit dem anderen Kupplungsteil.

[0020] Es wird als baulich besonders vorteilhaft angesehen, wenn eines der Kupplungsteile mindestens einen Vorsprung aufweist, der einen Vorsprung des anderen Kupplungsteils kontaktiert, wobei zwischen den Vorsprüngen wirksame Kontaktflächen bei Überschreiten des bestimmten, insbesondere voreingestellten Drehmoments ein Auseinanderbewegen der Kupplungsteile entgegen der Kraft einer Feder bewirken. Weist jedes Kupplungsteil nur einen Vorsprung auf, wird das Drehmoment bei rotatorischer Anlage der beiden Vorsprünge übertragen. Erfolgt eine Überschreitung des bestimmten Drehmoments, werden die Vorsprünge aneinander vorbeibewegt, indem ein axial verschiebliches Kupplungsteil axial zum anderen, nicht axial verschieblichen Kupplungsteil verschoben wird. Die beiden Kupplungsteile drehen dann in einem definierten Freilauf, bis nach aufeinander zu bewegen der beiden Kupplungsteile die beiden Vorsprünge der Kupplungsteile wieder in Kontakt gelangen. Weist jedes Kupplungsteil nur einen Vorsprung auf, ergibt sich somit ein Freilauf von ungefähr 360°. Weist jedes Kupplungsteil mehrere Vorsprünge auf, ergibt sich ein bezüglich eines Kreisbogens geringerer Freilauf.

[0021] Vorzugsweise weist jedes Kupplungsteil mehrere Vorsprünge auf, die bezogen auf deren Rotationskreis über diesen gleichmäßig verteilt angeordnet sind. Weist jedes Kupplungsteil beispielsweise zwei Vorsprünge auf, die um 180° zueinander verdreht angeordnet

sind, ergibt sich ein Freilauf von ungefähr 180°. Weist jedes Kupplungsteil vier Vorsprünge auf, die über den Rotationskreis gleichmäßig verteilt sind, ergibt sich ein Freilauf von ungefähr 90°.

[0022] Gemäß einer besonderen Ausführungsform der Erfindung ist vorgesehen, dass die Vorrichtung, insbesondere die den elektrischen Hubdrehmotor aufweisende Vorrichtung einen elektrischen Drehzahlregler aufweist, der eine eingestellte Drehzahl der Ausgangswelle konstant hält. Bei Erreichen des bestimmten Drehmoments, beispielsweise des Drehmoments von 1 Nm kuppelt die Abschaltkupplung durch den Kraftanstieg aus. Aufgrund des Freilaufs der Abschaltkupplung steigt die Drehzahl der Ausgangswelle, insbesondere die Drehzahl der Ausgangswelle des elektrischen Hubdrehmotors ruckartig an, da die Vorrichtung bzw. der Motor durch das Auskoppeln vom Zustand der Last in den Zustand des Freilaufs wechselt. Vor diesem Hintergrund ist gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der Erfindung vorgesehen, dass die elektrische Steuereinrichtung der Vorrichtung beim Auskoppeln der Abschaltkupplung eine Drehzahlerhöhung gegenüber der eingestellten Drehzahl der Ausgangswelle ermittelt und die Ausgangswelle stoppt. Dieses Stoppen der Ausgangswelle erfolgt insbesondere derart, dass die elektrische Steuereinrichtung die Abschaltkupplung innerhalb des Freilaufs der Abschaltkupplung stoppt. Das Stoppen erfolgt somit bevor die sich an den Freilauf anschließenden Vorsprünge der Kupplungsteile kontaktieren.

[0023] Entsprechendes gilt auch für den Strom der Vorrichtung bzw. des elektrischen Hubdrehmotors, der kurzzeitig nach dem Kuppelvorgang, somit dem Trennen der Kupplungsteile der Abschaltkupplung abfällt. Unter diesem Aspekt ist vorgesehen, dass die elektrische Steuereinrichtung der Vorrichtung beim Auskoppeln der Abschaltkupplung ein Abfallen der Stromaufnahme ermittelt und die Ausgangswelle stoppt. Auch dieses Stoppen erfolgt sofort, insbesondere erfolgt das Stoppen innerhalb des Freilaufs der Abschaltkupplung.

[0024] Die erfindungsgemäße Vorrichtung und deren Weiterbildungen ermöglicht es, auf eine Ausbildung der Vorrichtung zu verzichten, die einen Ventilstift aufweist, der nach dem Abschalten der Abschaltkupplung die Vorrichtung bzw. den Motor ausschaltet. Durch den Verzicht auf eine derartige Gestaltung können Fehlabschaltungen vermieden werden. Das sofortige Stoppen der Ausgangswelle erfolgt stattdessen mittels der elektrischen Steuereinrichtung der Vorrichtung.

[0025] Die Ausbildung der erfindungsgemäßen Vorrichtung einschließlich deren Weiterbildungen ist Basis für eine extrem hohe Abschaltwiederholgenauigkeit von kleiner ± 1 % Standardabweichung vom Mittelwert, und dies bei einem bestimmten bzw. voreingestellten Drehmoment, das maximal 1 Nm beträgt.

[0026] Weitere Merkmale der Erfindung sind in den Unteransprüchen, der Beschreibung der Zeichnung der Figuren und den Figuren selbst dargestellt, wobei bemerkt wird, dass alle Einzelmerkmale und alle Kombinationen

von Einzelmerkmalen erfindungswesentlich sind.

[0027] In den Figuren ist die Erfindung anhand eines bevorzugten Ausführungsbeispiels dargestellt, ohne hierauf beschränkt zu sein. Es zeigt:

Fig. 1 in schematischer Darstellung in einer Seitenansicht eine Vorrichtung zum Verschrauben von Bauteilen,

Fig. 2 betreffend einen Teilbereich der in Fig. 1 veranschaulichten Vorrichtung, ein unteres Ende einer Ausgangswelle und ein mit der Ausgangswelle fest verbundenes Gehäuse, mit nicht dargestellter vorderer Wandung zwecks Verdeutlichung der innerhalb des Gehäuses angeordneten Funktionsteile der Vorrichtung, insbesondere einer Abschaltkupplung,

Fig. 3 die Vorrichtung im Bereich der Abschaltkupplung, veranschaulicht in einer Explosionsdarstellung bezüglich der Kupplungsteile der Abschaltkupplung,

Fig. 4 ein Drehzahl-Zeit-Diagramm,

Fig. 5 ein Strom-Zeit-Diagramm.

[0028] Die erfindungsgemäße Vorrichtung 1 zum Verschrauben von Bauteilen ist als elektrischer Hubdrehmotor ausgebildet, der einen Linearmotor 2 für das Verfahren einer Welle, die gleichzeitig die Ausgangswelle 3 der Vorrichtung 1 bildet, in deren Längsachse und einen an den Linearmotor 2 angebauten Torque-Drehmotor 4 zum Drehen der Welle bzw. Ausgangswelle 3 um deren Längsachse 5 aufweist. Ein derartiger elektrischer Hubmotor ist aus dem Stand der Technik bekannt und wird durch die Firma NTE AG/LinMot (www.LinMot.com) vertrieben.

[0029] Bei Betätigung des elektrischen Hubmotors lässt sich somit die Ausgangswelle 3 gemäß Doppelpfeil 6 in Richtung der Längsachse 5 hin und her bewegen und gemäß Doppelpfeil 7 um die Längsachse 5 in entgegengesetzten Richtungen antreiben.

[0030] Die Vorrichtung 1 weist ferner eine nicht veranschaulichte Steuereinrichtung zum unabhängigen Ansteuern von Linearmotor 2 und Drehmotor 4 auf.

[0031] Ein Gehäuse 9 des Drehmotors 4 ist in einem Ständer 8 gelagert, womit die Vorrichtung 1 stationär im Ständer 8 gelagert ist, der ortsfest ist.

[0032] Der sich an den unteren Endbereich der Ausgangswelle 3 anschließende Abschnitt der Vorrichtung 1 ist in Fig. 2 vergrößert dargestellt:

[0033] In geringfügigem Abstand zum unteren Ende der Ausgangswelle 3 ist mit dieser das Gehäuse 9 fest verbunden. Dieses ist bezüglich der Längsachse 5 rotationssymmetrisch ausgebildet und mit der Ausgangswelle 3 somit sowohl in Achsrichtung als auch in Drehrichtung fest verbunden. Beim Drehen der Ausgangswelle 3

dreht sich das Gehäuse 9 somit mit derselben Drehgeschwindigkeit wie die Ausgangswelle 3. Im Bereich einer oberen Bohrung 10 des Gehäuses 9 durchsetzt die Ausgangswelle 3 das Gehäuse 9 und es ist das Gehäuse 9 im Bereich des der Ausgangswelle 3 abgewandten Endes mit einer weiteren Bohrung 11 versehen, in deren Bereich eine Aufnahme 12 für ein Schraubwerkzeug angeordnet ist. Diese Aufnahme 12 ist als Schnellwechselfutter für eine Schrauber Klinge ausgebildet (wie es insbesondere der Darstellung der Fig. 3 zu entnehmen ist).

[0034] Der Außendurchmesser eines zylindrischen Abschnitts 13 der Aufnahme 12, wobei der Abschnitt 13 die Bohrung 11 durchsetzt, ist geringfügig geringer als der Innendurchmesser des Gehäuses 9 in dem Endbereich, der die Aufnahme 12 aufnimmt, sodass die Aufnahme 12 weitgehend abgedichtet diesen Bereich des Gehäuses 9 durchsetzt.

[0035] Im Drehmomentenfluss zwischen dem unteren Ende der Ausgangswelle 3 und der Aufnahme 12 ist eine Abschaltkupplung 14 angeordnet, die bei Erreichen eines bestimmten Drehmoments, insbesondere eines voreingestellten Drehmoments, auskuppelt. Dieses Drehmoment beträgt beispielsweise 1 Nm. Ein erstes Kupplungsteil 15 der Abschaltkupplung 14 ist über ein Formschlussselement 16 mit der Ausgangswelle 3 im Bereich dessen unteren, stirnseitigen Endes drehfest verbunden und es ist ein zweites Kupplungsteil 17 der Abschaltkupplung 14 drehfest mit der Aufnahme 12 verbunden. Diese Details sind besonders anschaulich der Darstellung der Fig. 3 zu entnehmen, die die Abschaltkupplung 14 in einer Explosionsdarstellung veranschaulicht.

[0036] Die Abschaltkupplung 14 und alle mit dieser zusammenwirkenden Funktionsteile zwischen der Ausgangswelle 3 und der Aufnahme 12 sind innerhalb des Gehäuses 9 angeordnet, die diese im Übrigen vollständig umgibt.

[0037] Die Abschaltkupplung 14 weist eine Formschlusskupplung auf, wobei das Kupplungsteil 17 unter einer Einwirkung einer Feder 18, die als Schraubendruckfeder ausgebildet ist, gegen das Kupplungsteil 15 vorgespannt ist. Im Detail weist das Kupplungsteil 15 zwei auf das Kupplungsteil 17 gerichtete Vorsprünge 19 auf, wobei der jeweilige Vorsprung 19 eine Auflaufschräge 20 und eine weitere Schräge 21 aufweist. Bezogen auf die Längsachse 5 sind die beiden Vorsprünge 19 diametral angeordnet, schließen somit einen Freilaufwinkel von 180° ein. Entsprechend weist das Kupplungsteil 17 zwei Vorsprünge 22 auf. Diese sind als Kugeln ausgebildet sind. Die beiden Vorsprünge 22 bzw. Kugeln sind gleichfalls, bezogen auf die Längsachse 5, diametral angeordnet, schließen somit gleichfalls einen Freilaufwinkel von 180° ein. In der Fig. 3 ist nur die eine Kugel sichtbar. Die jeweilige Kugel 22 ist in einer Aufnahme 23 eines Halterings 24 gehalten, indem die Kugel 22 in die zugeordnete Aufnahme 23 hineinragt. Hierdurch ist eine Drehmomentübertragung zwischen jeweiliger Kugel 22 und Haltering 24 möglich. Die Feder 18 ist zwischen dem Haltering 24 und einem im Bereich der Aufnahme 12 an-

geordneten Stellring 25 für die Drehmomenteinstellung wirksam. Dieser Stellring ist in veränderlichen axialen Positionen bezüglich der Aufnahme 12 anordbar und in einer zentralen teleskopierbaren Welle 26, die drehfest mit dem Kupplungsteil 17 verbunden ist, gelagert.

[0038] Bei Überschreiten des voreingestellten Drehmoments werden die beiden Kupplungsteile 15 und 17 somit voneinander weg bewegt. Konkret liegt beim Einschraubvorgang zunächst das erste Kupplungsteil 15 im Bereich des jeweiligen Vorsprungs, konkret der Auflaufschräge 20 an dem zugeordneten Vorsprung 22 bzw. der zugeordneten Kugel des Kupplungsteils 17 an. Wird ein höheres Drehmoment in der Ausgangswelle 3 eingeleitet, läuft die Kugel 22 entlang der Auflaufschräge 20 auf, womit das Kupplungsteil 17 entsprechend vom Kupplungsteil 15 weg bewegt wird, bis zum Erreichen des Scheitelpunktes zwischen der Auflaufschräge 20 und der Schräge 21. Dieser Scheitel stellt den Abschaltpunkt 27 der Vorrichtung dar (siehe Fig. 4 und 5), mit dem Ziel, die Drehung der Ausgangswelle 3 sofort zu stoppen. Nach dem Überschreiten dieses Scheitelpunktes wird die Kugel 22 an der Schräge 21 des Vorsprungs 19 vorbei bewegt und die Ausgangswelle 3 abgeschaltet, bevor die Kugel 22 in den Bereich des nächsten Vorsprungs 19 gelangt. Ferner werden nach dem Überschreiten des Scheitelpunktes die beiden Kupplungsteile 15, 17 wieder aufeinander zu bewegt.

[0039] Die Vorrichtung 1 weist einen nicht veranschaulichten elektrischen Drehzahlregler auf, der eine eingestellte Drehzahl der Ausgangswelle 3 konstant hält. Diese eingestellte Drehzahl, Soll/Ist-Drehzahl, beträgt beispielsweise 400/min.

[0040] Wie der Darstellung der Fig. 4 zu entnehmen ist, erfolgt das Abstoppen der Vorrichtung 1, demnach das Abstoppen der Ausgangswelle 3 und damit das Beenden des Schraubvorgangs dann, wenn die elektrische Steuereinrichtung beim Auskuppeln der Abschaltkupplung 14, somit dann, wenn sich das Kupplungsteil 17 vom Kupplungsteil 15 weg bewegt, eine Drehzahlerhöhung gegenüber der eingestellten Drehzahl (400/min) der Ausgangswelle 3 ermittelt. Bei Ermittlung dieser Drehzahlerhöhung stoppt die elektrische Steuereinrichtung die Ausgangswelle 3 unmittelbar, somit bevor die Ausgangswelle 3 um den Freilaufwinkel von 180° gedreht ist und damit die Kontaktierung des Vorsprungs 19 mit dem nächsten Vorsprung 22 erfolgt.

[0041] Alternativ kann, wie zur Fig. 5 dargestellt, das Stoppen der Ausgangswelle 3 dann erfolgen, wenn die elektrische Steuereinrichtung beim Auskuppeln der Abschaltkupplung 14 ein Abfallen der Stromaufnahme ermittelt.

[0042] Der elektrische rotative Torque-Drehmotor 4, der mit einem Drehzahlregler gekoppelt ist, hält somit die eingestellte Schrauberdrehzahl (400/min) konstant. Bei Erreichen des bestimmten, insbesondere voreingestellten Drehmoments kuppelt die Abschaltkupplung 14 durch den Kraftanstieg aus. Da die Kupplung den Freilauf von ca. 180° besitzt (das heißt nach dem Kuppelvorgang

kann erst nach ca. 180° der zweite Kuppelvorgang erfolgen), steigt die Motorgeschwindigkeit ruckartig, da der Motor durch das Auskuppeln von Last auf Leerlauf wechselt. Diese kurzfristige Drehzahlerhöhung wird im Regler genutzt, um den Motor sofort zu stoppen.

[0043] Das Gleiche gilt auch für den Strom des Motors, welcher kurzzeitig nach dem Kuppelvorgang abfällt. Auch hiermit kann ein sofortiger Stopp des Motors bewirkt werden.

[0044] Bei dem Verfahren zum Betreiben der Vorrichtung 1 wird somit eine Erhöhung einer für den Schraubvorgang eingestellten konstanten Drehzahl der Ausgangswelle beim Auskuppeln der Abschaltkupplung ermittelt oder ein Abfall der Stromaufnahme der Vorrichtung beim Auskuppeln der Abschaltkupplung ermittelt. Nach diesem Ermitteln erfolgt das Stoppen der Ausgangswelle. Dieses Stoppen erfolgt umgehend, insbesondere vor einer Drehstellung der Ausgangswelle 3 in der ein erneutes automatisches Einkuppeln der Abschaltkupplung erfolgt, demnach vor Erreichen des Endes des Freilaufs.

Bezugszeichenliste

[0045]

1	Vorrichtung
2	Linearmotor
3	Welle/Ausgangswelle
4	Torque-Drehmotor
5	Längsachse
6	Doppelpfeil
7	Doppelpfeil
8	Ständer
9	Gehäuse
10	Bohrung
11	Bohrung
12	Aufnahme
13	Abschnitt
14	Abschaltkupplung
15	Erstes Kupplungsteil
16	Formschlusselement
17	Zweites Kupplungsteil
18	Feder
19	Vorsprung
20	Auflaufschräge
21	Schräge
22	Vorsprung/Kugel
23	Aufnahme
24	Haltering
25	Stellring
26	Welle
27	Bezugslinie

Patentansprüche

1. Vorrichtung (1) zum Verschrauben von Bauteilen,

- mit einer Ausgangswelle (3), einer Aufnahme (12) für ein Schraubwerkzeug und einer zwischen der Ausgangswelle (3) und der Aufnahme (12) angeordneten Abschaltkupplung (14), die bei Erreichen eines bestimmten Drehmoments auskuppelt, wobei ein erstes Kupplungsteil (15) der Abschaltkupplung (14) mit der Ausgangswelle (3) drehfest verbunden ist und ein zweites Kupplungsteil (17) der Abschaltkupplung (14) mit der Aufnahme (12) drehfest verbunden ist, wobei die Abschaltkupplung (14) innerhalb eines Gehäuses (9) angeordnet ist und die Aufnahme (12) eine Öffnung (11) des Gehäuses (9) durchsetzt, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Gehäuse (9) drehfest mit der Ausgangswelle (3) verbunden ist.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Aufnahme (12) die Öffnung (11) des Gehäuses (9) abgedichtet durchsetzt.
 3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** Gehäuse (9) fest mit der Ausgangswelle (3) verbunden ist.
 4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung (1) mit Druckluft oder elektrisch betreibbar ist.
 5. Vorrichtung nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung (1) einen elektrischen Hubdrehmotor aufweist.
 6. Vorrichtung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** der elektrische Hubdrehmotor einen Linearmotor (2) für das Verfahren der Ausgangswelle (3) in deren Längsachse (5) und einen an den Linearmotor (2) angebauten Torque-Drehmotor (4) zum Drehen der Ausgangswelle (3) um deren Längsachse (5) aufweist.
 7. Vorrichtung nach Anspruch 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung (1) eine elektrische Steuereinrichtung zum unabhängigen Ansteuern von Linearmotor (2) und Drehmotor (4) aufweist.
 8. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Abschaltkupplung (14) eine Formschlusskupplung aufweist, wobei eines der Kupplungsteile (17) unter Federkraft gegen das andere Kupplungsteil (15) vorgespannt ist.
 9. Vorrichtung nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** eines der Kupplungsteile (15) mindestens einen Vorsprung (19) aufweist, der einen Vorsprung (22) des anderen Kupplungsteils (17) kontaktiert, wobei zwischen den Vorsprüngen (19, 22) wirksame Kontaktflächen bei Überschreiten des bestimmten Drehmoments ein Auseinanderbewe-
- gen der Kupplungsteile (15, 17) entgegen der Kraft einer Feder (18) bewirken.
10. Vorrichtung nach Anspruch 9, **dadurch gekennzeichnet, dass** jedes Kupplungsteil (15 bzw. 17) mehrere Vorsprünge (19 bzw. 22) aufweist, die bezogen auf deren Rotationskreis über diesen gleichmäßig angeordnet sind.
 11. Vorrichtung nach Anspruch 9 oder 10, **dadurch gekennzeichnet, dass** jedes Kupplungsteil (15 bzw. 17) zwei oder vier Vorsprünge (19 bzw. 22) aufweist.
 12. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung (1), insbesondere die den elektrischen Hubdrehmotor aufweisende Vorrichtung (1) einen elektrischen Drehzahlregler aufweist, der eine eingestellte Drehzahl der Ausgangswelle (3) konstant hält.
 13. Vorrichtung nach Anspruch 12, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung (1) eine elektrische Steuereinrichtung aufweist, die beim Auskuppeln der Abschaltkupplung (14) eine Drehzahlerhöhung gegenüber der eingestellten Drehzahl der Ausgangswelle (3) ermittelt und die Ausgangswelle (3) stoppt.
 14. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 13, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung (1) eine elektrische Steuereinrichtung aufweist, die beim Auskuppeln der Abschaltkupplung (14) ein Abfallen der Stromaufnahme ermittelt und die Ausgangswelle (3) stoppt.
 15. Vorrichtung nach Anspruch 13 oder 14, **dadurch gekennzeichnet, dass** die elektrische Steuereinrichtung die Abschaltkupplung (14) innerhalb eines Freilaufs der Abschaltkupplung (14) zwischen den zugeordneten Vorsprüngen (19, 22) der Kupplungsteile (15, 17) stoppt.

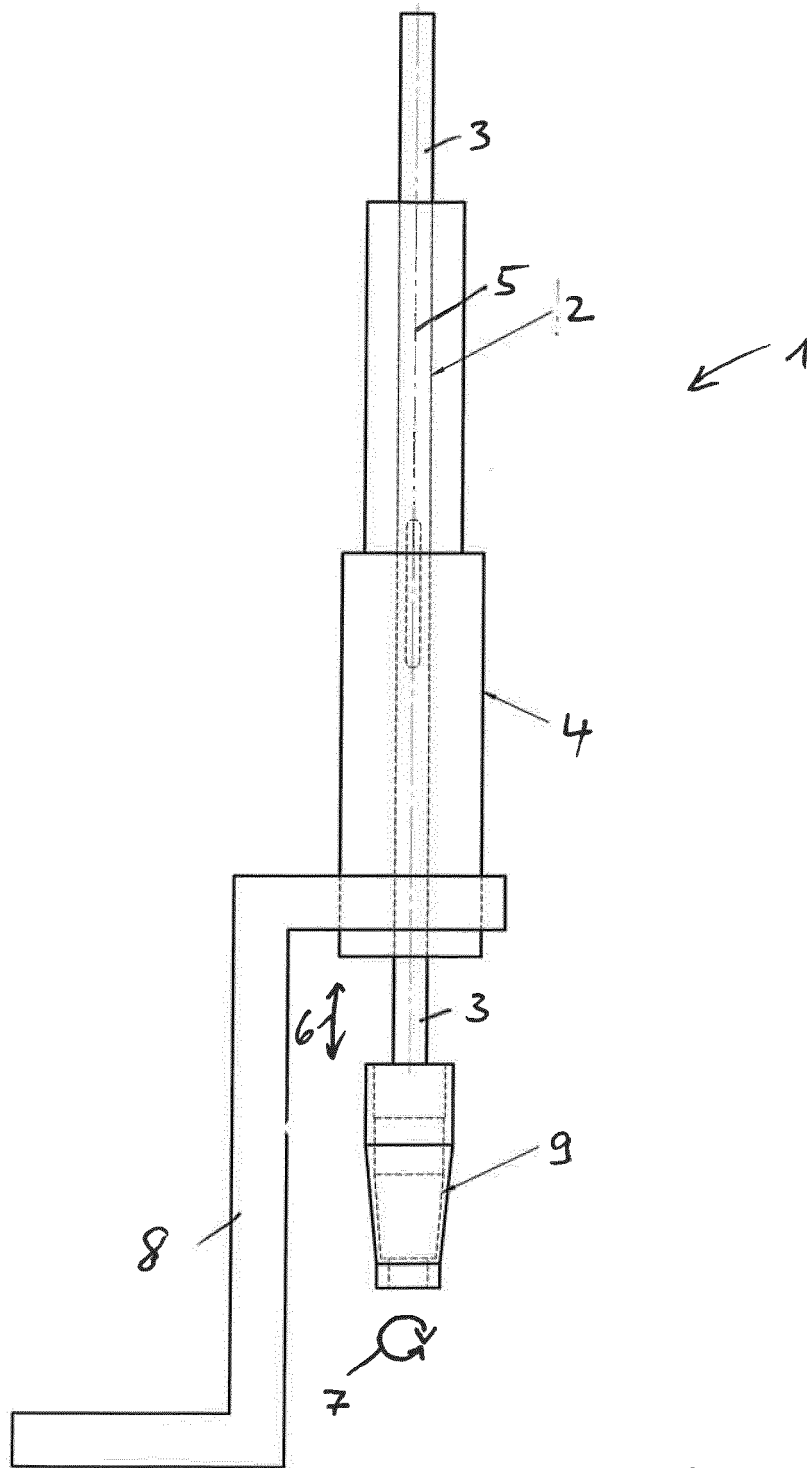


FIG. 1

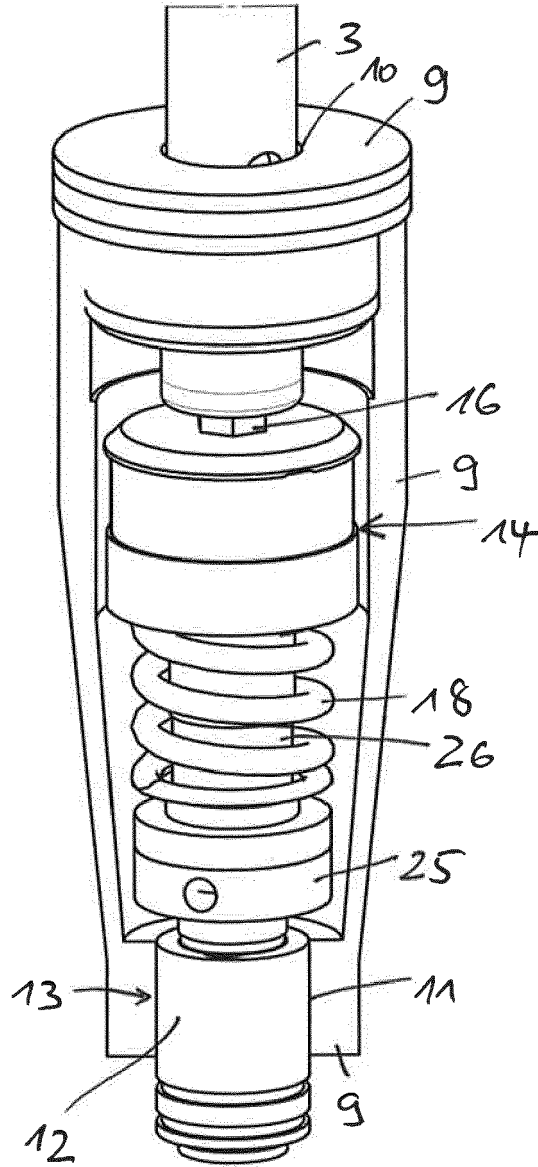


FIG. 2

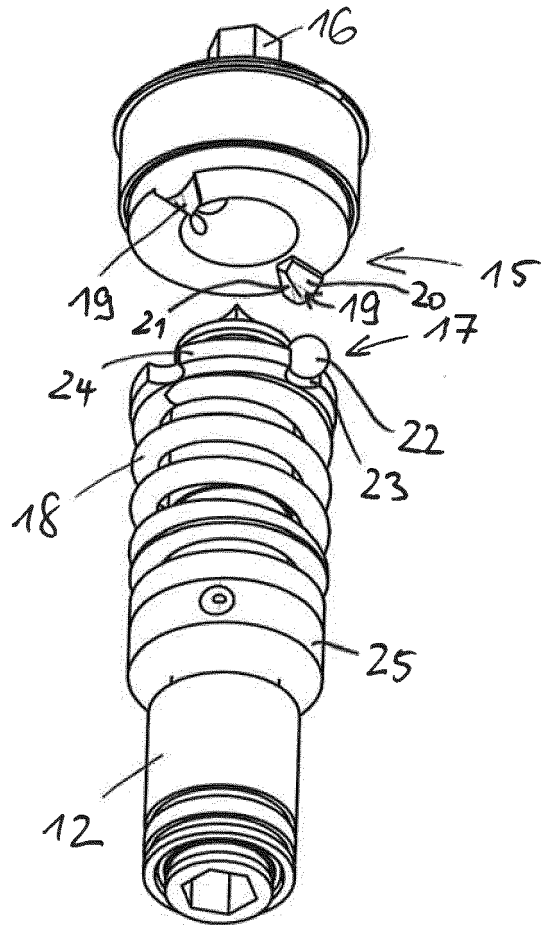


FIG. 3

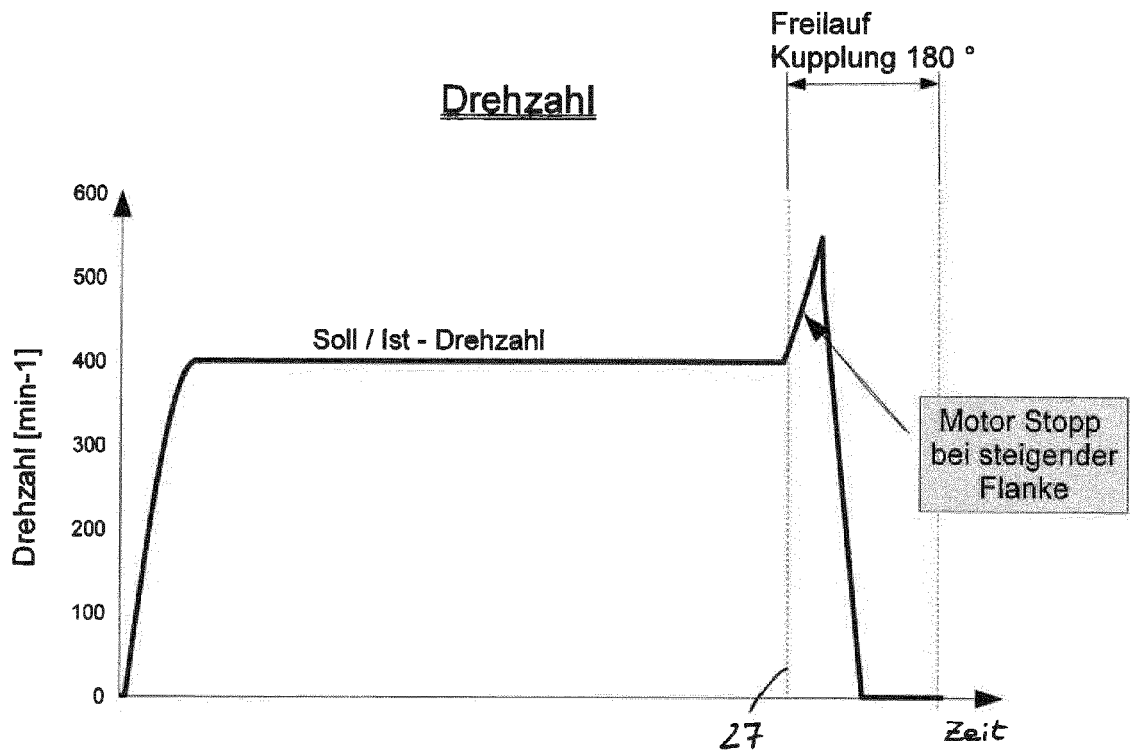


FIG. 4

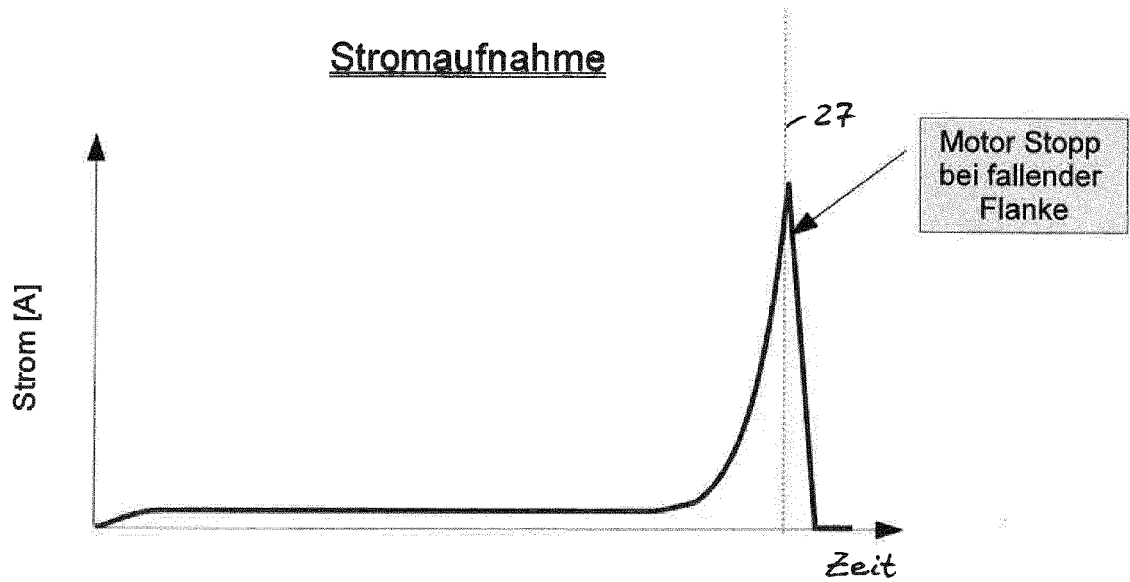


FIG. 5



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 14 16 5549

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 20 2008 000753 U1 (HSIEH CHIH CHING [Tw]) 20. März 2008 (2008-03-20)	1-4,8-11	INV. B25B23/14 B25B23/147
Y	* Absätze [0014] - [0017]; Abbildungen 1-9 *	5-7, 12-15	
Y	----- Lange: "Industrielle Linearmotoren Für präzise und dynamische Positionieraufgaben Rein elektrisches Antriebssystem", 9. Juni 2013 (2013-06-09), XP055146148, Gefunden im Internet: URL:http://www.linmot.com/fileadmin/doc/0v erviews/Overview_Marketing_d_recent.pdf [gefunden am 2014-10-13] * Seite 4 - Seite 6 *	5-7	
Y	----- US 5 152 046 A (ABE TETSUO [JP]) 6. Oktober 1992 (1992-10-06) * Spalte 1, Zeilen 9-12 * * Spalte 2, Zeile 59 - Spalte 3, Zeile 29; Abbildungen 1,2,5,6 *	12-15	RECHERCHIERTER SACHGEBIETE (IPC)
A	----- EP 1 623 797 A1 (FEIN C & E GMBH [DE]) 8. Februar 2006 (2006-02-08) * Absätze [0031] - [0046]; Abbildungen *	1	B25B B23P A61B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 5. November 2014	Prüfer Kühn, Thomas
KATEGORIE DER GENANNTE DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ----- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 14 16 5549

5

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

05-11-2014

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 202008000753 U1	20-03-2008	KEINE	

US 5152046 A	06-10-1992	KEINE	

EP 1623797 A1	08-02-2006	DE 102004038829 A1	16-03-2006
		EP 1623797 A1	08-02-2006
		ES 2279469 T3	16-08-2007
		US 2006032648 A1	16-02-2006

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente

- DE 202006003677 U1 [0009]
- EP 1579957 A2 [0010]