

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8783**

(51) Klasyfikacja:
15-01

(21) Numer zgłoszenia: **7357**

(22) Data zgłoszenia: **04.02.2005**

(54)

Amortyzator wału korbowego silnika

(30) Pierwszeństwo:

05.08.2004 (US) 29/210,757

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.10.2005 WUP 10/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

THE GATES CORPORATION, Denver, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Hodjat Yahya, Oxford, (US);
Cadarette Marc R., London, (CA);
Zhu Lin, Rochester Hills, (US)**

PL 8783

T-66451/GR

Nr Rp. 8783

Klasa 15-01

Amortyzator wału korbowego silnika

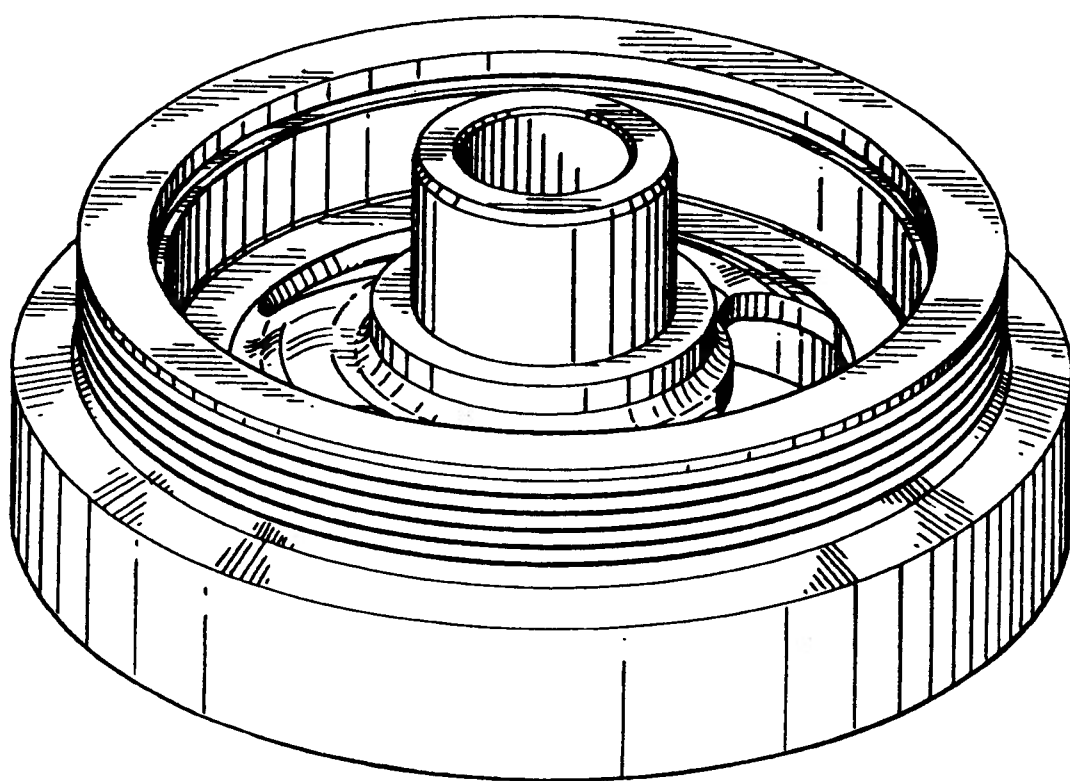
Przedmiotem wzoru przemysłowego jest amortyzator wału korbowego silnika.

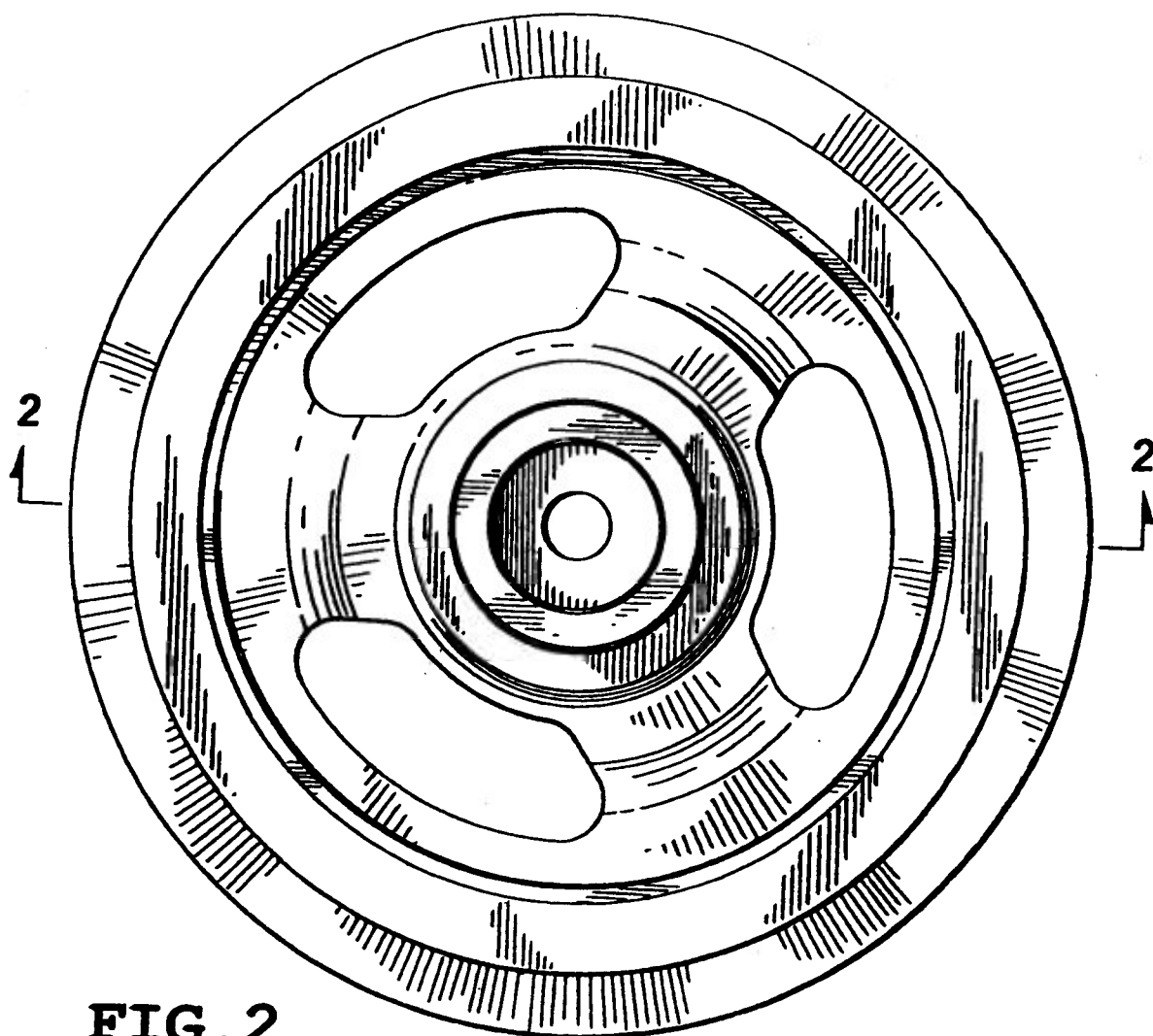
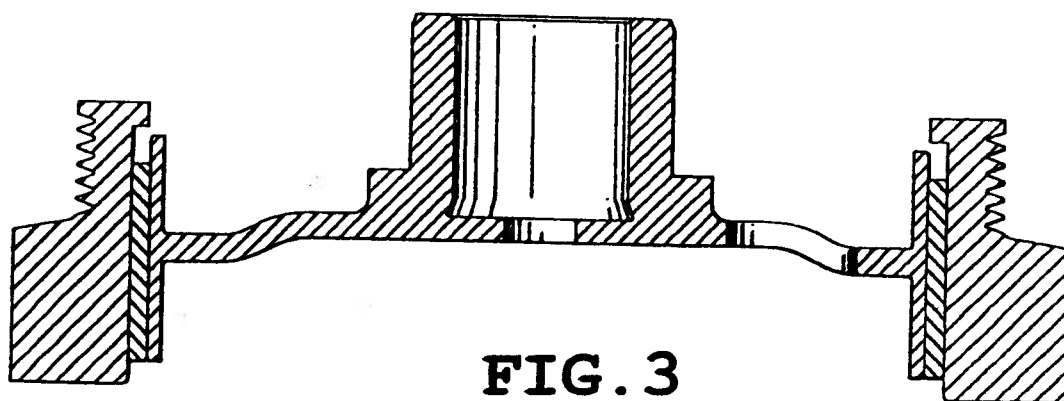
Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu amortyzatora wału korbowego silnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia amortyzator wału korbowego silnika w widoku perspektywicznym, fig.2- amortyzator w widoku z góry, fig.3- amortyzator w widoku w przekroju poprzecznym płaszczyzną przebiegającą wzdłuż oznaczeń 2-2 na Fig.2, fig.4- amortyzator w widoku z dołu, a fig.5- amortyzator w widoku z boku.

Amortyzator według wzoru przemysłowego, obejmujący pierścieniową piastę i pierścieniowy wieniec, posiada następujące cechy istotne: piasta ma postać bryły złożonej z centralnego cylindrycznego występu z niskim pierścieniowym kołnierzem położonym przy podstawie, z trzech szerokich szprych dochodzących do wewnętrznej powierzchni walcowej obrzeża piasty oraz z pierścienia walcowego, który wewnętrzną powierzchnią przylega do zewnętrznej powierzchni walcowej obrzeża piasty, a

zewnątrzną powierzchnią przylega do wieńca amortyzatora. Powierzchnie, górna i dolna, szprych mają, w przekroju poprzecznym, zarysy faliste, przy czym szprychy rozstawione są symetrycznie w równych odstępach, co 120° , a pomiędzy szprychami usytuowane są trzy symetryczne otwory, z których każdy ma, w widoku z góry i z dołu, w przybliżeniu zarys trapezu równoramiennego z łukowatymi podstawami i łukowato zaokrąglonymi narożami. Do powierzchni zewnętrznej pierścienia walcowego przylega wieniec amortyzatora, który ma kształt bryły obejmującej walcową część górną oraz walcową część dolną o większej średnicy niż średnica części górnej, przy czym na powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się kilka symetrycznych rowków, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.5.

**FIG. 1**

**FIG. 2****FIG. 3**

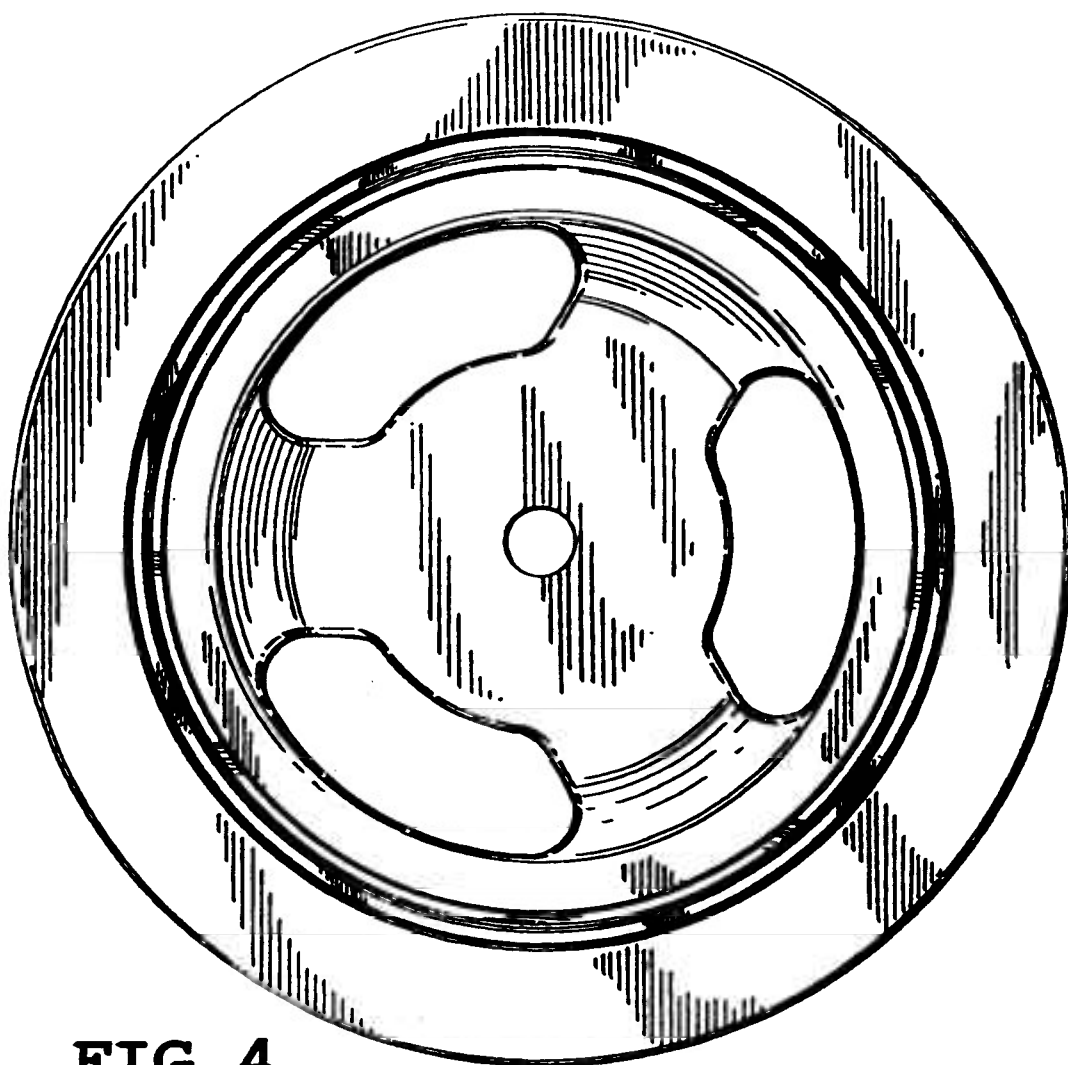


FIG. 4

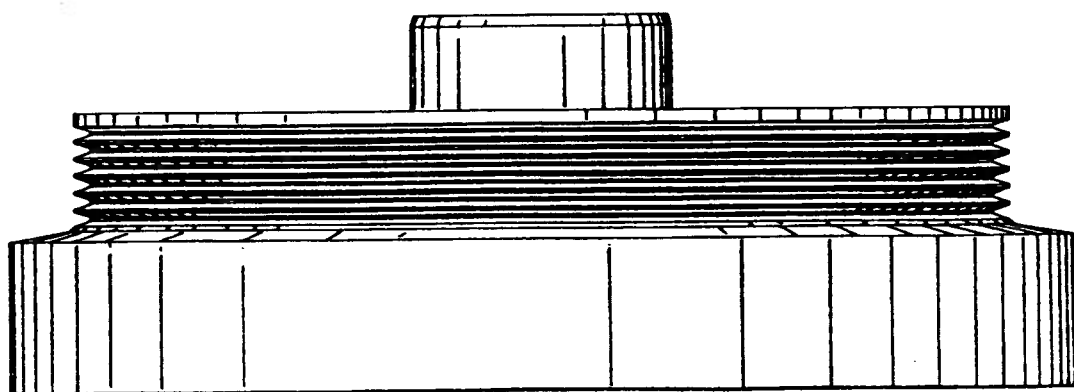


FIG. 5