

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 388 523**

21 Número de solicitud: 201001398

51 Int. Cl.:

B60R 13/04 (2006.01)

B60R 19/42 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION

B1

22 Fecha de presentación:

28.12.2010

43 Fecha de publicación de la solicitud:

16.10.2012

Fecha de la concesión:

04.09.2013

45 Fecha de publicación de la concesión:

16.09.2013

73 Titular/es:

COLLS PEIRÓ, Miguel
Avda. Doctor Fleming, 7, 2º.-1ª, esc. 3.
08840 Viladecans (Barcelona)

72 Inventor/es:

COLLS PEIRÓ, Miguel

54 Título: **PROTECTOR DE PUERTAS Y MANETAS DE QUITA Y PON CON VENTOSAS PARA APARCAMIENTO EN BATERÍA DE COCHES.**

57 Resumen:

Protector de puertas y manetas laterales del vehículo caracterizado por ser de quita y pon y por su fácil manejabilidad debido a sus dimensiones 630x45x36. La unión al vehículo es a través de 3 ventosas con diámetro de 45 mm que coincide con el ancho del soporte, con lo cual las ventosas quedan camufladas completamente en su interior y sólo se ve el embellecedor desde el exterior. Para darle más consistencia al soporte está formado por 5 nervios verticales y dos horizontales en forma de cruz. El soporte está fabricado en caucho mediante un molde aunque podría realizarse con otro tipo de material.

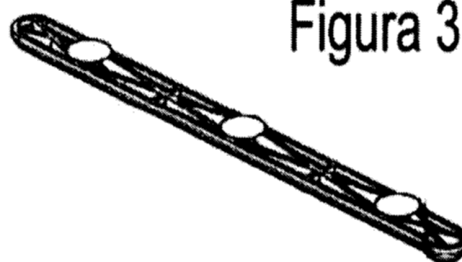


Figura 3

ES 2 388 523 B1

PROTECTOR DE PUERTAS Y MANETAS DE QUITA Y PON CON VENTOSAS PARA APARCAMIENTOS EN BATERIA DE COCHES

5

10

15

El artículo que a continuación se presenta como patente consiste en una mejora sobre los protectores de puertas laterales fijos existentes ya en los vehículos que vienen de serie en los mismos, complementando las protecciones pasivas de los mismos.

20

La principal ventaja que aporta el producto consiste en que es desmontable y puede ser extraído a voluntad, pudiéndose fijar o colocar en cualquier punto de la puerta que el usuario desee a través de unas ventosas que quedan ocultas tras el elemento de caucho.

25

La idea surge como necesidad de cubrir un hueco en las protecciones actuales que disponen de serie los diferentes vehículos existentes en el mercado, dado que las alturas y las formas curvadas de las puertas de los vehículos son distintas las protecciones naturales incorporadas de serie son a veces insuficientes.

30

En algunos casos se pueden generar conflictos entre usuarios debido a posibles golpes que se producen a la hora de estacionar en batería en la apertura de las puertas. Con este invento se trata de impedir en la medida de lo posible estos golpes y evitar de esta forma llegar a situaciones desagradables con otros usuarios

35

Se adjunta con la presente documentación las siguientes figuras en donde se ve la patente a presentar.

40

Figura 1: Dimensiones aproximadas de la protección soporte ventosa.

Figura 2: Vista del soporte desde el exterior.

Figura 3: Vista del soporte de la parte que va enganchada al vehículo (parte interior).

Figura 4: Vista de donde se monta el soporte en el vehículo.

45

50

La longitud total del protector es de 630 mm y ancho de 45 mm con una altura de 36 mm con las ventosas en estado de reposo y de 30 mm con las ventosas contraídas. El número de ventosas por soporte son tres, de diámetro de 45 mm .

55

Una vez colocado el soporte, dado que el diámetro de la ventosa coincide con el ancho del soporte, ésta queda completamente camuflada tras el mismo aparentando que este soporte es natural y el que porta el propio vehículo de serie para evitar de esta forma la sustracción por terceras personas una vez se halla el vehículo estacionado entre otros vehículos.

60

El interior del soporte tiene un nerviado en cruz para dotar de mayor consistencia al mismo ante los impactos procedentes de otros vehículos.

65

El material con el que se ha implementado dicho soporte es caucho, aunque podría realizarse con otro tipo de material distinto sin afectar éste a la esencialidad con la que el invento ha sido concebido. El proceso de fabricación se ejecuta con una matriz de tipo molde para poder de esta forma industrializar el producto.

REIVINDICACIONES

1.- Protector de puertas y manetas laterales del vehiculo caracterizado por ser de quita y pon y por su fácil manejabilidad debido a sus dimensiones 630x45x36. La unión al
vehículo es a través de 3 ventosas con diámetro de 45 mm que coincide con el ancho del
soporte, con lo cual las ventosas quedan camufladas completamente en su interior y solo
se ve el embellecedor desde el exterior. Para darle más consistencia al soporte esta
formado por 5 nervios verticales y dos horizontales en forma de cruz. El soporte está
fabricado en caucho mediante un molde aunque podría realizarse con otro tipo de
material.

Figura 1

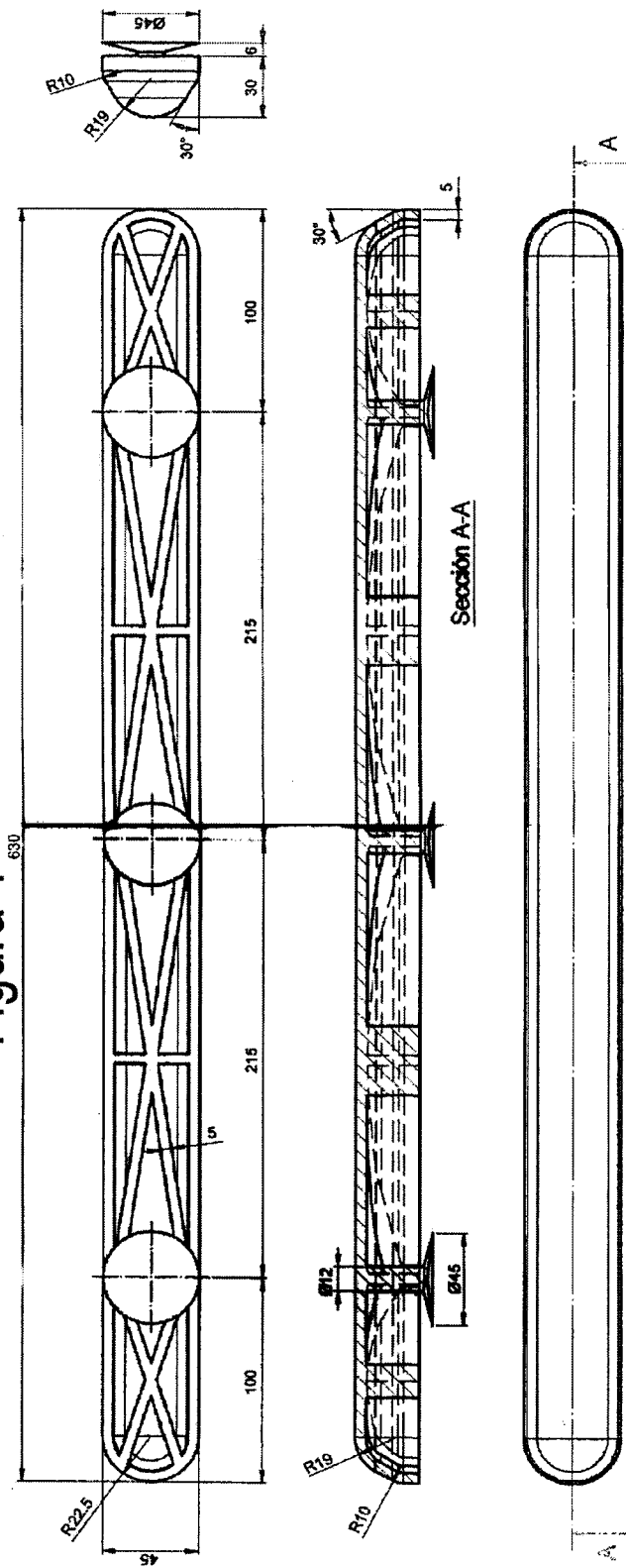


Figura 2

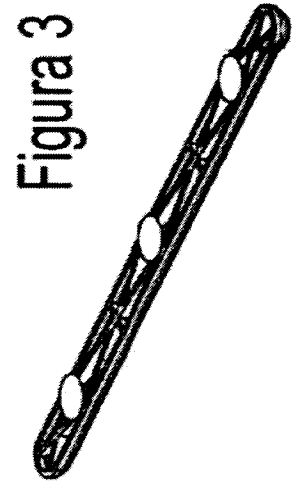
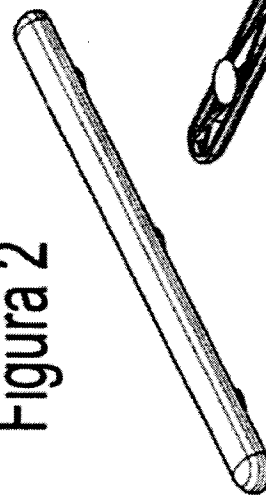
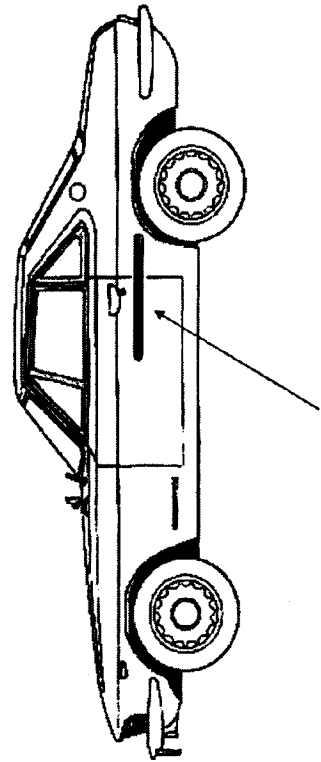


Figura 3

Figura 4





OFICINA ESPAÑOLA
DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

②① N.º solicitud: 201001398

②② Fecha de presentación de la solicitud: 28.12.2010

③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑤① Int. Cl.: **B60R13/04** (2006.01)
B60R19/42 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	US 4707008 A (FALCO TED) 17.11.1987, columna 1, líneas 60-68; columnas 2-3; figuras 1-4.	1
X	US 2005099026 A1 (VELAZQUEZ JULIAN) 12.05.2005, párrafos 9,10,20,22; figuras 1-3.	1
X	US 2734765 A 14.02.1956, columnas 1,2 ; figuras 1-3.	1
X	US 5156425 A (WAGNER SCOTT J) 20.10.1992, columna 1, líneas 58-68; columna 2, líneas 50-60; figuras 1,2.	1
X	US 4828303 A (SORIA ROLANDO C) 09.05.1989, columnas 2,3; figuras 1-3.	1

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
02.10.2012

Examinador
Carmen Rodríguez Tornos

Página
1/4

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B60R

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 02.10.2012

Declaración**Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)**

Reivindicaciones 1
Reivindicaciones

SI
NO

Actividad inventiva (Art. 8.1 LP11/1986)

Reivindicaciones
Reivindicaciones 1

SI
NO

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de aplicación industrial. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

Base de la Opinión.-

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como se publica.

1. Documentos considerados.-

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	US 4707008 A (FALCO TED)	17.11.1987
D02	US 2005099026 A1 (VELAZQUEZ JULIAN)	12.05.2005
D03	US 2734765 A	14.02.1956
D04	US 5156425 A (WAGNER SCOTT J)	20.10.1992
D05	US 4828303 A (SORIA ROLANDO C)	09.05.1989

2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de Patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración

El objeto de la solicitud es un protector lateral de puertas y manetas de vehículo, que se une al vehículo a través de ventosas, con nervios de refuerzo interiores y fabricado en caucho.

D01 divulga un protector para puertas de vehículos constituido por un perfil que se fabrica en caucho mediante moldeo. Por la parte interior del perfil se sitúan ventosas (12) de forma que el perfil protector pueda unirse a puertas de vehículos. El diámetro de las ventosas coincide con el ancho del soporte (figura 3) por lo que quedarían camufladas completamente en su interior y sólo se ve el embellecedor desde el exterior (figura 1). Por su parte interior el soporte posee puntos de amarre de la ventosa que a su vez constituirían nervios de refuerzo.

La diferencia entre D01 y lo reivindicado en la solicitud radica en las dimensiones del protector lateral así como en el nº y disposición de los nervios de refuerzo. Resulta evidente para un experto en la materia que pretenda diseñar un protector lateral para puertas de vehículos seleccionar dichas dimensiones y número de nervios y ventosas en función del tamaño de la puerta, con su correspondiente efecto, de entre muchas otras opciones de diseño posibles y obtener el objeto técnico reivindicado en la solicitud. Por ello la reivindicación 1 de la solicitud constituye una opción de diseño y carece de actividad inventiva.

Los documentos D02 a D05 divulgan protectores laterales para puertas de vehículos, que se unen a la puerta del vehículo a través de ventosas, realizados en material plástico o elastómero. El objeto reivindicado en la solicitud constituye una opción de diseño con respecto a lo ya divulgado en estos documentos, por ello dichas anterioridades anulan al igual que D01 la actividad inventiva de la solicitud.

En conclusión el objeto técnico reivindicado posee novedad (Art. 6 Ley de Patentes 11/86), pero carece de actividad inventiva a la luz del estado de la técnica conocido (Art. 8 Ley de Patentes 11/86).