



задержку фазы горения в цилиндре в зависимости от рабочего состояния - степени ухудшения показателей устройства снижения токсичности выбросов.

9. Способ по п.8, отличающийся тем, что ухудшение показателей устройства снижения токсичности выбросов выражено в превышении перепадом давления порогового уровня.

10. Способ по п.8, отличающийся тем, что ухудшение показателей устройства снижения токсичности выбросов выражено в уменьшении эффективности указанного устройства ниже порогового уровня.

11. Способ по п.8, отличающийся тем, что обеспечивают смещение фазы горения в цилиндре в направлении опережения и уменьшают ток свечи накаливания в зависимости от рабочего состояния устройства снижения токсичности выбросов.

12. Способ по п.8, отличающийся тем, что обеспечивают увеличение задержки фазы горения после завершения регенерации в части устройства снижения токсичности выбросов.

13. Способ по п.12, отличающийся тем, что обеспечивают смещение фазы горения в цилиндре в направлении опережения до значения исходной фазы горения после завершения регенерации устройства снижения токсичности выбросов.

14. Способ по п.13, отличающийся тем, что продолжают подавать ток в свечу накаливания после завершения регенерации устройства снижения токсичности выбросов.

15. Двигательная система, содержащая двигатель с камерой сгорания, свечу накаливания, выступающую в камеру сгорания; и контроллер, запрограммированный для распознавания нерабочего состояния катализатора, а также для осуществления задержки фазы горения в камере сгорания и увеличения тока, подаваемого в свечу накаливания, в ответ на переход катализатора в нерабочее состояние после достижения двигателем температуры, указывающей на его прогретое состояние.

16. Двигательная система по п.15, отличающаяся тем, что выполнена с возможностью непрерывной подачи тока в свечу накаливания в течение всего времени работы двигателя.

17. Двигательная система по п.15, отличающаяся тем, что контроллер также запрограммирован для увеличения отрицательного крутящего момента, передаваемого на двигатель со стороны мотора, в ответ на запрос увеличения температуры свечи накаливания.

18. Двигательная система по п.15, отличающаяся тем, что контроллер также запрограммирован для задержки фазы горения в камере сгорания и увеличения тока, подаваемого в свечу накаливания, в ответ на запрос регенерации устройства снижения токсичности выбросов, расположенного в системе выпуска отработавших газов, связанной с двигателем.

19. Двигательная система по п.18, отличающаяся тем, что контроллер также запрограммирован для монотонного изменения температуры свечи накаливания в ответ на запрос регенерации устройства снижения токсичности выбросов.

20. Двигательная система по п.19, отличающаяся тем, что контроллер также запрограммирован для смещения фазы горения в камере сгорания в направлении опережения в зависимости от уровня регенерации устройства снижения токсичности выбросов, причем устройство снижения токсичности выбросов представляет собой дизельный сажевый фильтр или уловитель окислов азота.

А  
9  
4  
5  
2  
4  
1  
2  
1  
0  
2  
R  
U

R  
U  
2  
0  
1  
2  
1  
4  
2  
5  
4  
6  
A