



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203473120 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 12

(21) 申请号 201320458116. 0

(22) 申请日 2013. 07. 29

(73) 专利权人 浙江兰帝工贸有限公司

地址 321200 浙江省金华市武义县百花山工业区月季路 1 号

(72) 发明人 应永波

(74) 专利代理机构 杭州斯可睿专利事务所有限公司 33241

代理人 王群

(51) Int. Cl.

B62K 11/02 (2006. 01)

B62K 25/04 (2006. 01)

B62J 3/00 (2006. 01)

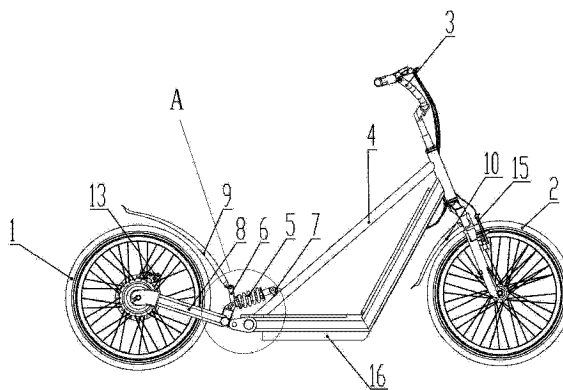
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

电动滑板车

(57) 摘要

一种电动滑板车,包括有前轮、后轮、龙头把、三角架和踏板,所述前轮采用U刹结构,后轮采用碟刹器结构,所述前轮上安装有前挡泥板,所述后轮上安装有后挡泥板,所述后轮的轮轴上安装有反平叉结构,所述反平叉的另一端与踏板铰接,还包括有减震器结构,所述反平叉侧面和三角架同侧分别设有减震器支架,所述减震器的两端与所述的减震器支架铰接。本实用新型通过增加减震器结构,提高使用平稳性,舒适度高,使用效果好;在踏板下方设有电源和智能控制器,结构更紧凑,智能控制器具有设防、撤防、寻车、紧急求救及强制报警功能,安全性好;采用三角形车架,受力好;结构简单、制造成本低、使用效果好。



1. 一种电动滑板车,包括有前轮、后轮、龙头把、三角架和踏板,所述前轮采用U刹结构,后轮采用碟刹器结构,所述前轮上安装有前挡泥板,所述后轮上安装有后挡泥板,所述后轮的轮轴上安装有反平叉结构,所述反平叉的另一端与踏板铰接,其特征在于:还包括有减震器结构,所述反平叉侧面和三角架同侧分别设有减震器支架,所述减震器的两端与所述的减震器支架铰接。

2. 如权利要求1所述的电动滑板车,其特征在于:所述后挡泥板通过后挡泥板支架与反平叉侧面的减震器支架连接。

3. 如权利要求2所述的电动滑板车,其特征在于:所述踏板下方设有电源和智能控制器。

## 电动滑板车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动滑板车。

### 背景技术

[0002] 在现有技术中,电动滑板车是一种相对小巧、便捷的交通工具,深受都市人的喜爱,但是在路况不平的颠簸路段,使用震感强,舒适性差,影响效果。

### 实用新型内容

[0003] 为了克服已有电动滑板车存在的上述不足,本实用新型提供一种具有减震效果的电动滑板车,平稳性强,舒适度高。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种电动滑板车,包括有前轮、后轮、龙头把、三角架和踏板,所述前轮采用U刹结构,后轮采用碟刹器结构,所述前轮上安装有前挡泥板,所述后轮上安装有后挡泥板,所述后轮的轮轴上安装有反平叉结构,所述反平叉的另一端与踏板铰接,还包括有减震器结构,所述反平叉侧面和三角架同侧分别设有减震器支架,所述减震器的两端与所述的减震器支架铰接。

[0006] 所述后挡泥板通过后挡泥板支架与反平叉侧面的减震器支架连接。

[0007] 所述踏板下方设有电源和智能控制器。

[0008] 本实用新型的有益效果主要表现在:1、通过增加减震器结构,提高使用平稳性,舒适度高,使用效果好;2、在踏板下方设有电源和智能控制器,结构更紧凑,智能控制器具有设防、撤防、寻车、紧急求救及强制报警功能,安全性好;3、采用三角形车架,受力好;4、结构简单、制造成本低、使用效果好。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型整体结构示意图。

[0010] 图2为图1的A部放大图。

### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述。

[0012] 参照图1、2,一种电动滑板车,包括有前轮2、后轮1、龙头把3、三角架4和踏板,所述前轮采用U刹结构15,后轮采用碟刹器13结构,所述前轮上安装有前挡泥板10,所述后轮上安装有后挡泥板9,所述后轮的轮轴上安装有反平叉结构8,所述反平叉的另一端与踏板铰接,还包括有减震器结构5,所述反平叉侧面和三角架同侧分别设有减震器支架7,所述减震器的两端与所述的减震器支架铰接。所述后挡泥板通过后挡泥板支架6与反平叉侧面的减震器支架连接。所述踏板下方设有电源和智能控制器16。

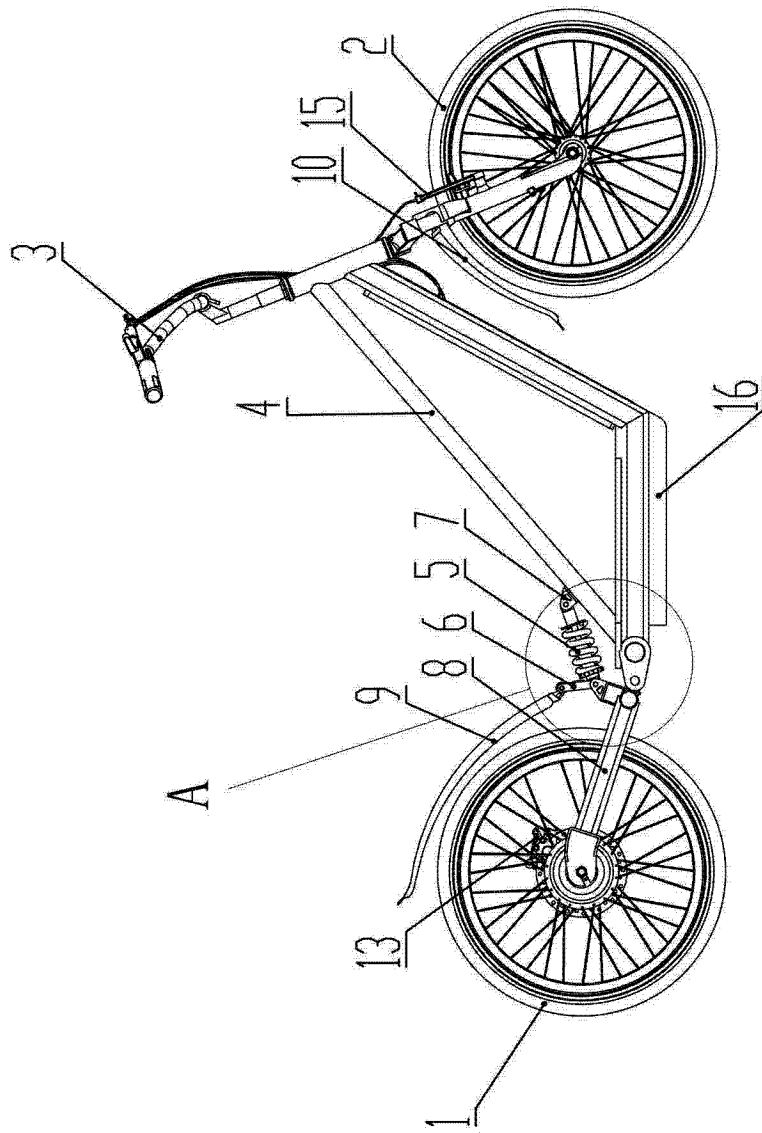


图 1

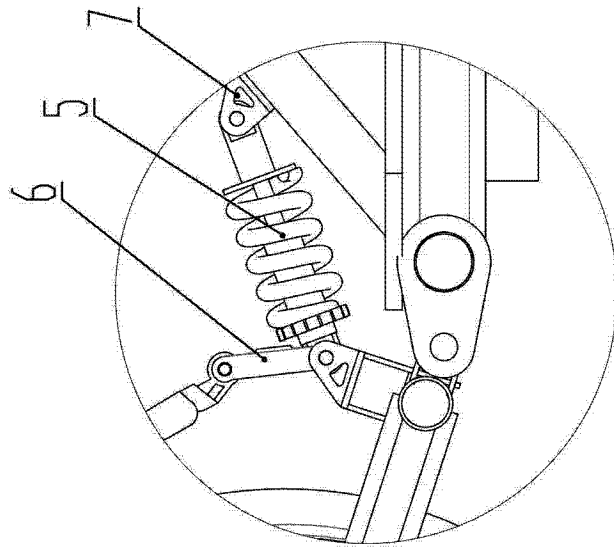


图 2