



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205251790 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 25

(21) 申请号 201521128545. 7

(22) 申请日 2015. 12. 24

(73) 专利权人 刘子华

地址 262500 山东省青州市高柳中心卫生院

(72) 发明人 刘子华

(51) Int. Cl.

A61F 5/045(2006. 01)

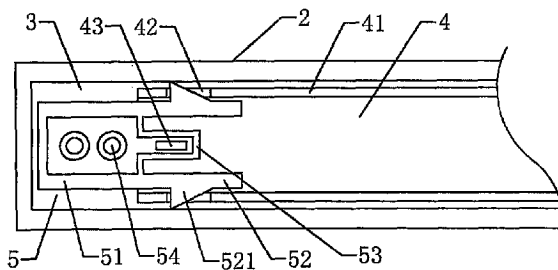
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54) 实用新型名称

一种骨科牵引架

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种骨科牵引架,属于医疗用品技术领域,包括支架,所述支架上设有沟槽,沟槽上安装有滑轨,滑轨包括两个滑轨壁,滑轨壁的两端分别设有定位口和定位块;滑轨通过紧固件与沟槽连接,紧固件包括长方体的主体部,主体部上设有至少两个螺孔,主体部的一侧延伸有弹片和两个定位片,弹片内设有通槽;本实用新型结构简单,设计合理;采用伸缩杆和移动车进行调节,调节快速,可进行高度与长度的调节;在滑轨与滑槽之间设有紧固件,使滑轨固定的稳固,进而使移动车运行和停止时更加稳定。



1. 一种骨科牵引架,包括支架,其特征在于:所述支架上设有沟槽,所述沟槽上安装有滑轨,所述滑轨包括两个滑轨壁,所述滑轨壁的两端分别设有定位口和定位块;所述滑轨通过紧固件与所述沟槽连接,所述紧固件包括长方体的主体部,所述主体部上设有至少两个螺孔,所述主体部的一侧延伸有弹片和两个定位片,所述弹片内设有通槽,所述弹片位于两个所述定位片的中间,所述定位片的中部一侧设有卡位块,所述卡位块的截面为直角三角形,所述卡位块设在远离弹片的一侧,所述定位口与卡位块对应设置,所述卡位块插入到定位口中,所述定位块与弹片对应设置,弹片内的通槽插入有所述定位块。

2. 如权利要求1所述的一种骨科牵引架,其特征在于,所述支架的左右两端各设有一根伸缩杆,所述伸缩杆上设有调节伸缩杆长度的调节旋钮。

3. 如权利要求2所述的一种骨科牵引架,其特征在于,所述滑轨上通过滑轮与移动车连接,所述移动车与轮架连接,所述轮架为L型,所述轮架的另一端固定有牵引轮。

## 一种骨科牵引架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种医疗用品技术领域,尤其涉及一种稳定性好的骨科牵引架。

### 背景技术

[0002] 目前,现有的骨牵引是骨科用于骨折的复位、固定及许多其他骨科疾病的治疗方法之一,尤其是对不宜手术的患者,可通过牵引达到治疗目的,对于小腿骨折或其他下肢病患的患者,由于下肢移动困难,长时间保持一个姿势,不利于下肢的康复,且易造成关节僵硬、肌肉痉挛,甚至皮肤坏死,临床上常通过牵引架来帮助患者下肢的康复。

[0003] 现有的下肢牵引架主要有托马斯牵引架和布朗氏牵引架两种,托马斯牵引架需要专门的牵引床,并且体积大、造价高;而布朗氏牵引架虽然不需要牵引床,但因其长度和位置不能调整,无法适应不同的患者;而部分可进行调节的牵引架,由于其结构原因无法保持良好的稳定性,不利于患者的康复和治疗。

[0004] 基于上述缺陷,研究一种能够实现上述多种功能的工具,成为了骨科治疗的一个重点和难点,也是本实用新型得以完成的出发点和动力所在。

### 实用新型内容

[0005] 针对上述存在的诸多缺陷,本发明人经过大量的深入研究,在付出了充分的创造性劳动后,从而完成了本实用新型。

[0006] 具体而言,本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种骨科牵引架,具有结构简单,设计合理,调节快速,运行和使用稳定,能够进行位置调节的优点。

[0007] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是,提供一种骨科牵引架,包括支架,所述支架上设有沟槽,所述沟槽上安装有滑轨,所述滑轨包括两个滑轨壁,所述滑轨壁的两端分别设有定位口和定位块;所述滑轨通过紧固件与所述沟槽连接,所述紧固件包括长方体的主体部,所述主体部上设有至少两个螺孔,所述主体部的一侧延伸有弹片和两个定位片,所述弹片内设有通槽,所述弹片位于两个所述定位片的中间,所述定位片的中部一侧设有卡位块,所述卡位块的截面为直角三角形,所述卡位块设在远离弹片的一侧,所述定位口与卡位块对应设置,所述卡位块插入到定位口中,所述定位块与弹片对应设置,弹片内的通槽插入有所述定位块。

[0008] 在本实用新型的一种骨科牵引架中,作为一种优选技术方案,所述支架的左右两端各设有一根伸缩杆,所述伸缩杆上设有调节伸缩杆长度的调节旋钮。

[0009] 在本实用新型的一种骨科牵引架中,作为一种优选技术方案,所述滑轨上通过滑轮与移动车连接,所述移动车与轮架连接,所述轮架为L型,所述轮架的另一端固定有牵引轮。

[0010] 本实用新型采用以上技术方案后,与现有技术相比,具有以下优点:本实用新型结构简单,设计合理;采用伸缩杆和移动车进行调节,调节快速,可进行高度与长度的调节;在滑轨与沟槽之间设有紧固件,使滑轨固定的稳固,进而使移动车运行和停止时更加稳定,并

且这种结构的紧固件与传统意义上的紧固件相比较,使用起来更加方便。

### 附图说明

[0011] 图1是本实用新型实施例的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型实施例中支架的部分结构示意图;

[0013] 图3是本实用新型实施例中紧固件的结构示意图。

[0014] 其中,在图1、2和3中,各个数字标号分别指代如下的具体含义、元件或部件。

[0015] 图中:1、伸缩杆,11、调节旋钮,2、支架,3、沟槽,4、滑轨,41、滑轨壁,42、定位口,43、定位块,5、紧固件,51、主体部,52、定位片,53、弹片,54、螺孔,521、卡位块,6、移动车,7、轮架,8、牵引轮。

### 具体实施方式

[0016] 下面结合附图,通过具体的实施方式对本实用新型进行详细说明,但这些列举性实施方式的用途和目的仅用来列举本实用新型,并非对本实用新型的实际保护范围构成任何形式的任何限定,更非将本实用新型的保护范围局限于此。

[0017] 如图1、2和3所示,本实用新型所述的一种骨科牵引架,包括支架2,支架2上设有沟槽3,沟槽3上安装有滑轨4,滑轨4包括两个滑轨壁41,滑轨壁41的两端分别设有定位口42和定位块43。

[0018] 滑轨4通过紧固件5与沟槽3连接,紧固件5包括长方体的主体部51,主体部51上设有至少两个螺孔54,主体部51的一侧延伸有弹片53和两个定位片52,弹片53内设有通槽。紧固件5为一体长型的整体结构。

[0019] 弹片53位于两个定位片52的中间,定位片52的中部一侧设有卡位块521,卡位块521的截面为直角三角形,卡位块521设在远离弹片53的一侧。

[0020] 定位口42与卡位块521对应设置,卡位块521插入到定位口42中。定位块43与弹片53对应设置,弹片53内的通槽插入有定位块43。主体部51的高度大于弹片53的高度,弹片53的高度大于定位片52的高度。定位片52的长度大于弹片53的长度。

[0021] 支架2的左右两端各设有一根伸缩杆1,伸缩杆1上设有调节伸缩杆1长度的调节旋钮11,调节旋钮11可以是插销式结构,伸缩杆1为两体式套装结构,在内侧部分通常设有竖向排列的若干通孔,而调节旋钮11则安装在外侧部分,通常插装不同的通孔而调整其长度,以满足不同高度患者的使用。

[0022] 滑轨4上通过滑轮与移动车6连接,移动车6上设有控制滑轮移动的开关,移动车6与轮架7连接,轮架7为L型,轮架7的另一端固定有牵引轮8。

[0023] 优选的,可在支架2、沟槽3和滑轨4中间设有通槽,轮架7穿过支架2、沟槽3和滑轨4垂直向下连接牵引轮8。

[0024] 使用时,将紧固件5放置到沟槽3上,将卡位块521插入到定位口42中,定位块43插入到弹片53中,用螺丝将紧固件5固定好,此时滑轨4稳固的固定到沟槽3中且不会出现晃动等现象;将伸缩杆1固定到床体上,调节伸缩杆1的长度并固定,推动移动车6到合适的位置并用开关将滑轮锁紧,在牵引轮8上缠绕好牵引绳即可使用。

[0025] 尽管为了举例和描述之目的,而介绍了本实用新型的上述实施方式和附图所示结

构及处理过程。但这些并非是详尽的描述,也不能将本实用新型的范围局限于此。对本领域技术人员来说,可对本实用新型的上述实施方式做出多种修改和变化,而这些所有的修改和/或变化都包括在如本实用新型的权利要求所限定的范围之内,并不脱离如权利要求所限定的本实用新型的范围和精神。

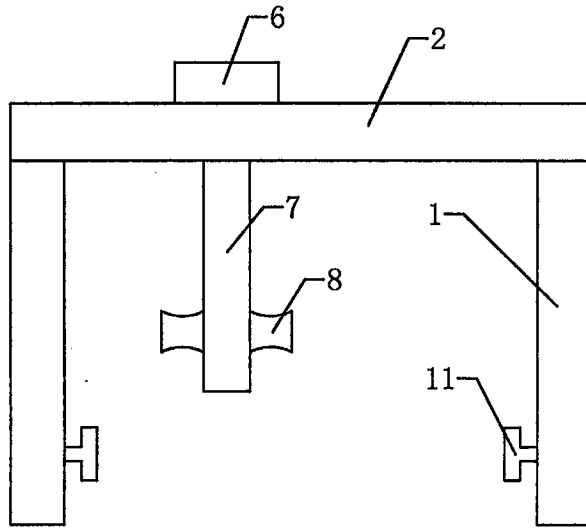


图1

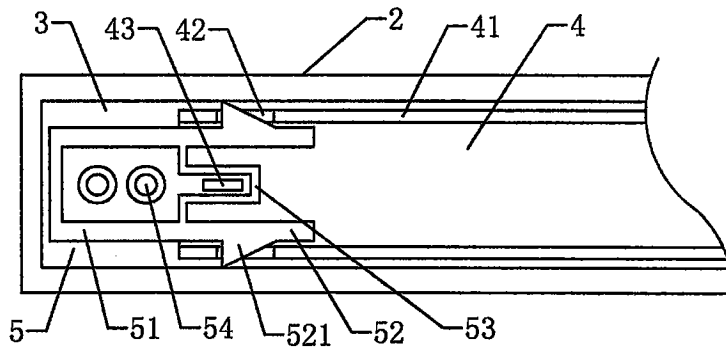


图2

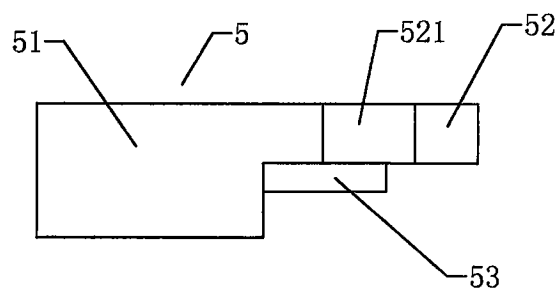


图3