

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **5018**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **2443**

(22) Data zgłoszenia: **06.02.2003**

(54)

Ściana boczna karoserii samochodu

(30) Pierwszeństwo:

09.08.2002 (IT) 20020000191

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.p.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2004 WUP 06/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Milizia Alberico, Alpignano, (IT)

PL 5018

Nr Rp. 5018
Klasa 12-08

Fiat Auto S.p.A.
Turyn, Włochy

Ściana boczna karoserii samochodu

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego
trwa od dnia 6 lutego 2003

Pierwszeństwo: 9 sierpnia 2002, Włochy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest ściana boczna karoserii samochodu.

Ściana boczna karoserii samochodu stanowi część karoserii samochodu trzydrzwiowego.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, ściana boczna karoserii samochodu według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór ściany bocznej karoserii samochodu uwidoczniło na rysunku, na którym fig. 1.1 przedstawia ścianę boczną karoserii samochodu w pierwszej odmianie wzoru od zewnątrz, fig. 1.2 - ścianę boczną karoserii samochodu w pierwszej odmianie wzoru od wewnątrz, fig. 1.3 - ścianę boczną karoserii samochodu w pierwszej odmianie wzoru w widoku perspektywicznym od zewnątrz, z boku i z tyłu, fig. 2.1 przedstawia ścianę boczną karoserii samochodu w drugiej odmianie wzoru od zewnątrz, fig. 2.2 - ścianę boczną karoserii samochodu w drugiej odmianie wzoru od wewnątrz, fig. 2.3 - ścianę boczną karoserii samochodu w drugiej odmianie wzoru w widoku perspektywicznym od zewnątrz, z boku i z tyłu.

Ściana boczna karoserii samochodu ma zarys zbliżony do spłaszczonego półkola, mającego przy podstawie z jednej strony pionowe ścięcie, a z drugiej strony wycięcie i ma dwa otwory, jeden mniejszy, usytuowany powyżej tego wycięcia, o zarysie w kształcie zbliżonym do ściętej ćwiartki elipsy i drugi, większy o zarysie w kształcie zbliżonym do kwadratu o górnym narożu ściętym i wszystkich narożach zaokrąglonych. Od strony zewnętrznej ściana boczna samochodu ma pod mniejszym otworem zaznaczone linie usytuowane w kierunku zbliżonym do poziomego i krawędź wycięcia przy dolnym narożu jest łukowo zaokrąglona, zaś większy otwór jest otoczony obramowaniem złożonym z licznych linii, natomiast przy dolnej krawędzi mniejszego otworu są zaznaczone okręgi. Od strony wewnętrznej ściana boczna ma zaznaczone liczne linie, tworzące różnorodne, nieregularne

zarysy, zaś wycięcie ma zarys zbliżony do prostokątnego, z prostokątnym występnym przy narożu. Przy górnej krawędzi w części tylnej, w sąsiedztwie mniejszego otworu, ściana boczna karoserii samochodu ma poziomy występ, płaski w części środkowej, o bocznych ściankach skierowanych ku górze, zaś pod tym występnym, na tylnej powierzchni ściany bocznej, zaznaczone są liczne linie tworzące nieregularne zarysy. W części przedniej, przy pionowym ścięciu, ściana boczna ma dwa występy, większy u góry i mniejszy u dołu tego ścięcia.

W drugiej odmianie wzoru przemysłowego ściana boczna ma wlew paliwa o zarysie okrągłym, usytuowany w tylnej części ściany bocznej, pod ścięciem mniejszego otworu.

Cechami istotnymi ściany bocznej karoserii samochodu jest to, że ma zarys zbliżony do spłaszczonego półkola, mającego przy podstawie z jednej strony pionowe ścięcie, a z drugiej strony wycięcie i ma dwa otwory, jeden mniejszy, usytuowany powyżej tego wycięcia, o zarysie w kształcie zbliżonym do ściętej ćwiartki elipsy i drugi, większy o zarysie w kształcie zbliżonym do kwadratu o górnym narożu ściętym i wszystkich narożach zaokrąglonych. Od strony zewnętrznej ściana boczna samochodu ma pod mniejszym otworem zaznaczone linie usytuowane w kierunku zbliżonym do poziomego i krawędź wycięcia przy dolnym narożu jest łukowo zaokrąglona, zaś większy otwór jest otoczony obramowaniem złożonym z licznych linii, natomiast przy dolnej krawędzi mniejszego otworu są zaznaczone okręgi. Od strony wewnętrznej ściana boczna ma zaznaczone liczne linie, tworzące

różnorodne, nieregularne zarysy, zaś wycięcie ma zarys zbliżony do prostokątnego, z prostokątnym występowaniem przy narożu. Przy górnej krawędzi, w części tylnej w sąsiedztwie mniejszego otworu, ściana boczna samochodu ma poziomy występ, płaski w części środkowej, o bocznych ściankach skierowanych ku górze, zaś pod tym występowaniem, na tylnej powierzchni ściany bocznej, zaznaczone są liczne linie tworzące nieregularne zarysy. W części przedniej, przy pionowym ścięciu, ściana boczna ma dwa występy, większy u góry i mniejszy u dołu tego ścięcia - jak to uwidoczniło na załączonym rysunku fig. 1.1 - fig. 2.3.

W drugiej odmianie wzoru przemysłowego ściana boczna ma wlew paliwa o zarysie okrągłym, usytuowany w tylnej części ściany bocznej, pod ścięciem mniejszego otworu - jak to uwidoczniło na załączonym rysunku fig. 2.1 - fig. 2.3.

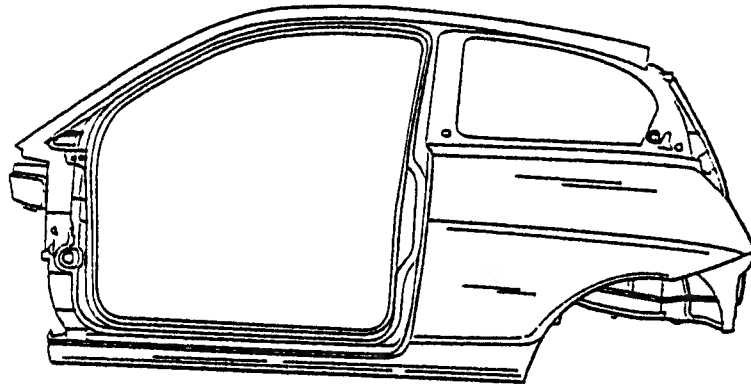
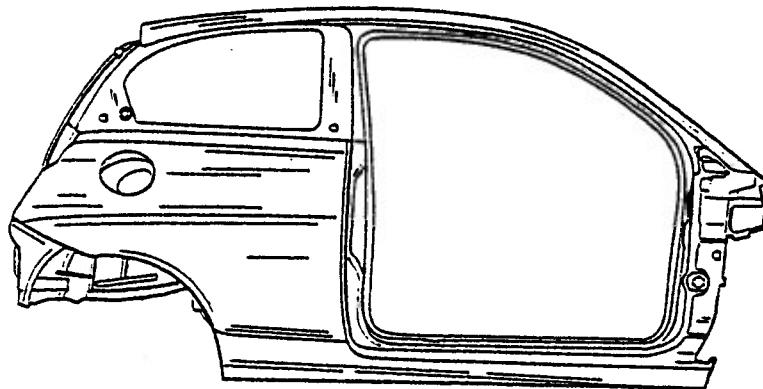


FIG. 1.1

FIG. 2.1



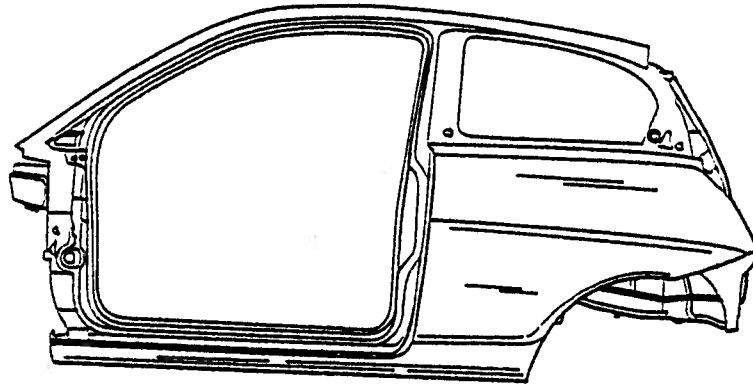


FIG. 1.1

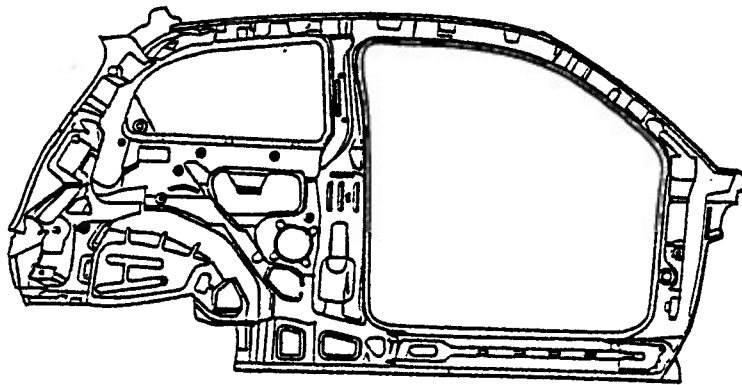


FIG. 1.2

FIG. 1.3

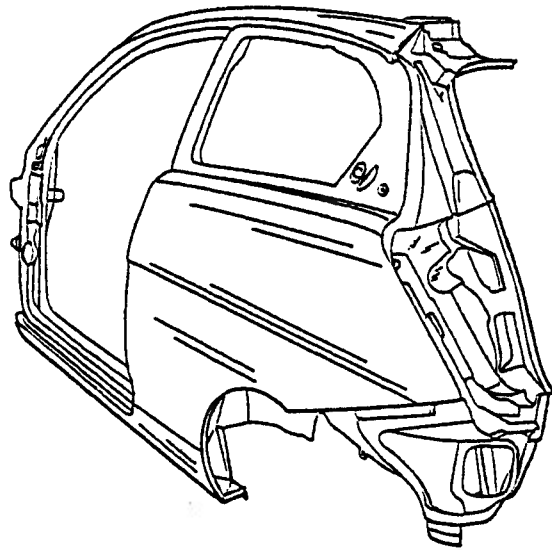


FIG. 2.1

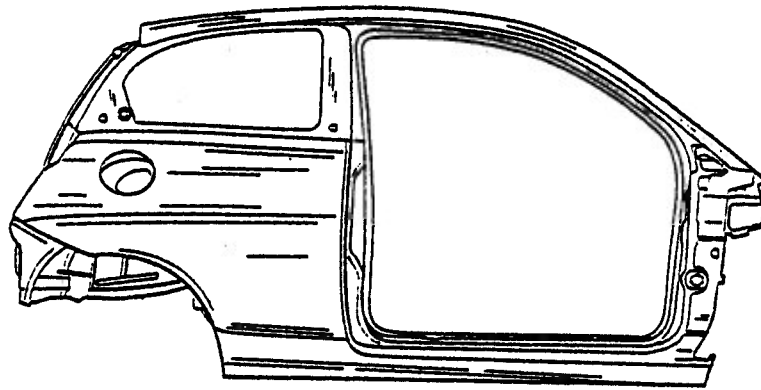


FIG 2.2

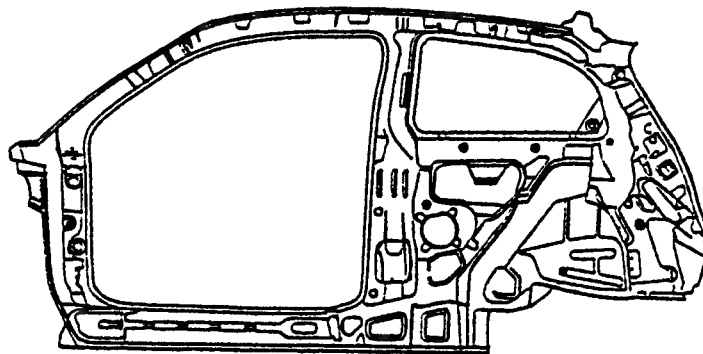


FIG. 2.3

