



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900400839
Data Deposito	07/11/1994
Data Pubblicazione	07/05/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	G		

Titolo

PORTA-BICCHIERE NAUTICO.

DESCRIZIONE DEL MODELLO INDUSTRIALE DI UTILITA' DAL

TITOLO: PORTA-BICCHIERE NAUTICO

a nome di MIMMO FERNANDO di nazionalita' italiana,
residente in Via G. Medici n.31 - TORINO

Depositata il 7.11.1994 n.....TO...940000218

Il presente trovato concerne un porta-bicchieri
nautico.

Esso puo' contenere bicchieri, di plastica,
leggeri (tipo usa e getta) mantenendoli in
equilibrio, grazie alla sua stabilita', anche su un
tavolo ubicato a bordo di mezzi in movimento
(imbarcazioni, velivoli, veicoli, etc.).

Generalmente un bicchiere di plastica leggero del
tipo suddetto, anche se ospitato da uno degli
involucri esistenti, non presenta un'adeguata
stabilita', quando viene poggiato su un tavolino
soggetto a movimenti e/o scossoni, tipo quelli che si
hanno a bordo di veicoli (vedi camper), di
imbarcazioni e di velivoli. Infatti, i
porta-bicchieri di carta, esistenti in commercio, non
presentano le adeguate caratteristiche di stabilita'.
Nessuno di questi concentra i pesi nella parte
inferiore abbassando, il baricentro, ne possiede le
caratteristiche di aderenza al tavolino.

Invece il porta-bicchieri nautico, in oggetto,

Fernando Mimmo

risulta stabile sia al ribaltamento che allo scivolamento anche in queste situazioni poiche' possiede una base relativamente ampia, pesante e studiata per garantire un'elevata aderenza al piano di appoggio.

Detta base puo', anche, essere dotata di uno strato di gomma morbida, sughero (o simili) con superficie rugosa, in modo da garantire una elevata aderenza anche su superfici lisce.

Il porta-bicchiere nautico puo' essere realizzato in materie plastiche o con altri materiali, suggeriti dall'esperienza che si andra' accumulando in fase di sperimentazione, i colori possono essere molteplici ed avranno dimensioni diverse. Il porta-bicchiere nautico potra' avere diverse grandezze (dimensioni) in modo da poter ospitare i diversi bicchieri di plastica, leggeri, (esempio: bicchiere da caffe', da vino, da acqua, etc.). La forma del porta-bicchiere nautico risulta studiata, anche, in modo da permettere, durante la fase di non utilizzo, la possibilita' di essere raggruppati in volumi di minimo ingombro. Il porta-bicchiere nautico viene meglio descritto nel disegno schematico allegato.

Ferruccio Pizzini

RIVENDICAZIONI

- 1_Porta-bicchiere nautico in grado di contenere bicchieri leggeri (di plastica o simili).
- 2_Porta-bicchiere di cui in 1 caratterizzato da una forte stabilita' al ribaltamento ed allo scivolamento.
- 3_Porta-bicchiere di cui in 1-2 particolarmente indicato per l'utilizzo a bordo di imbarcazioni, velivoli, veicoli in movimento grazie alla sua stabilita'.
- 4_Porta-bicchiere di cui in 1-2-3 la cui stabilita' viene garantita da una base relativamente ampia e pesante e da una superficie di appoggio rugosa. Onde esaltare l'aderenza, in taluni casi, viene prevista una base, del porta-bicchiere, finita con uno strato di gomma, sughero (o simili) morbido e/o rugoso.
- 5_Porta-bicchiere di cui in 1-2-3-4 realizzato in materie plastiche o di natura diversa. Il porta-bicchiere puo' essere di colore e dimensioni diverse in modo da ospitare bicchieri di dimensioni e forma differenti.
- 6_Porta-bicchiere di cui ai punti 1-2-3-4-5 che presentano anche una forma tale da poter essere raggruppati incastrandoli in gruppi (da 4 a 10)

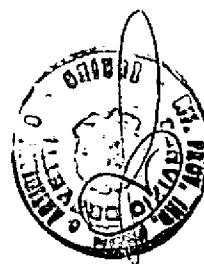
Federico Altieri

occupando il minimo ingombro.

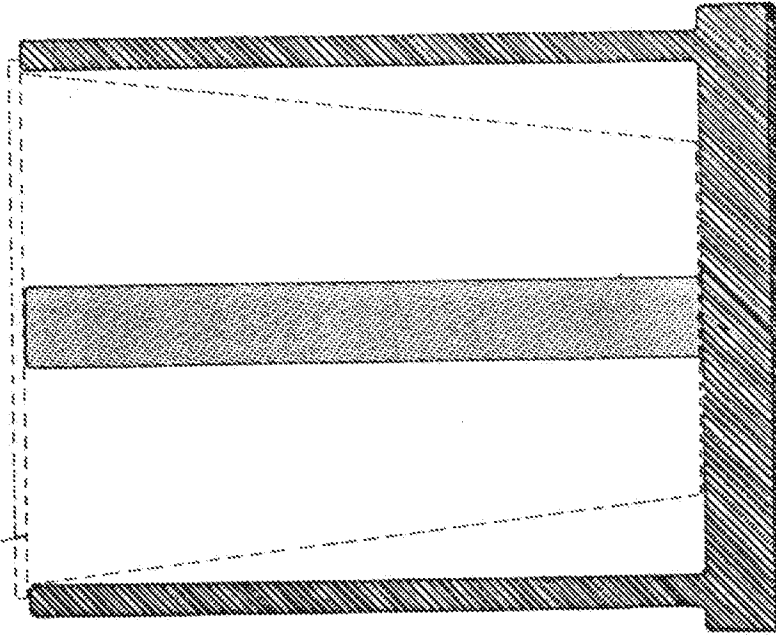
Firma

Torino, li 07.11.1994

Fernando Altamirano

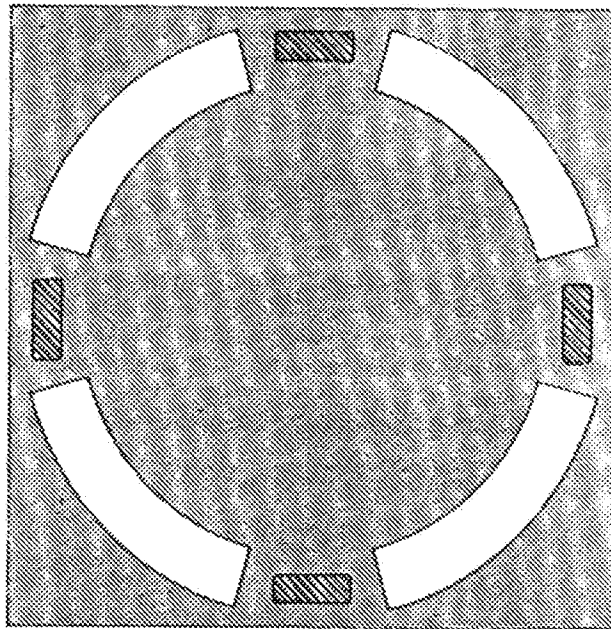


PICCHIO

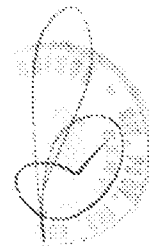


STRATO DI GOMMA
MORBIDA (ESENTUALE)

SEZIONE VERTICALE

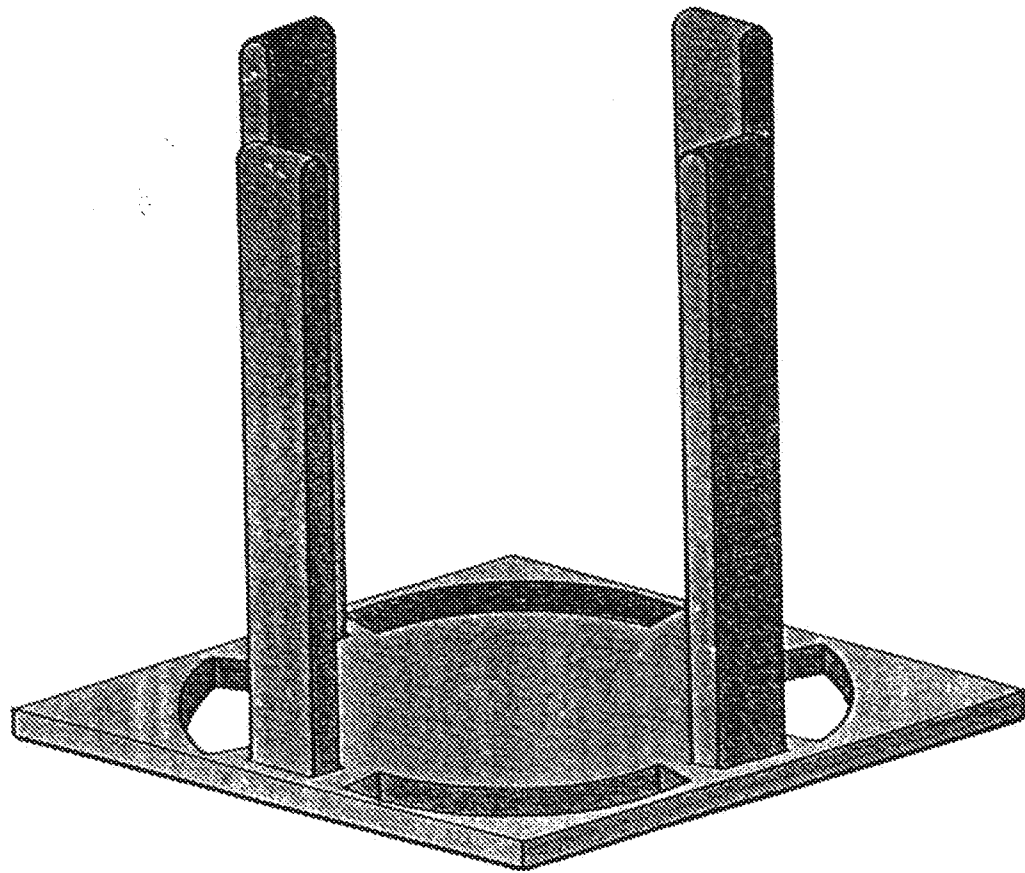


Federico B. B. B.



SEZIONE ORIZZONTALE

TO 94U000021S



Fernando Almeida

VISTA ASSONOMETRICA

