



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242 591

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 05.11.84  
(21) PV 8391-84

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

B 60 J 5/06

(40) Zveřejněno 31 08 85  
(45) Vydáno 01 03 88

(75)

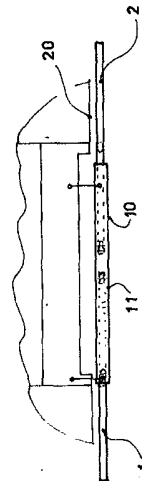
Autor vynálezu

TOUŠEK MILAN. CHOCEŇ

(54)

Dveře

Řešení se týká dveří, zejména pro prostředky hromadné dopravy osob, které v uzavřeném stavu sledují vnější obrys karosérie a jejichž křídla se otevírají přímočarým vysunutím do stran. To je zajištěno tím, že horní i spodní vedení křídel dveří je spojeno se svislou otočnou ovládací tyčí, která vysune v první fázi otevírání dveří obě vedení vně mimo obrys karosérie.



242 591

Vynález se týká dveří s jedním nebo dvěma na dálku ovládanými, do stran přímočaře posuvnými křídly, zejména pro vozidla s hromadnou dopravou osob.

Znamé dveře, jejichž křídla se při svém pohybu posunují přímočaře do stran, mají tato křídla uložena ve spodním vedení a zavěšena v horním vedení, ve kterém bývá i uložen mechanismus sloužící k pohybování křídel dveří, k čemuž je využito práce hydraulického nebo pneumatického válce anebo elektromotoru.

Takové dveře mají nevýhodu v tom, že jejich křídla nesledují v uzavřené poloze vnější obrys karosérie, neboť uvedené vedení křídel dveří to neumožňuje. Tím je porušena aerodynamika vozidla za jízdy a ztíženo mytí vozidla v automatických mycích boxech.

Tuto nevýhodu odstraňují dveře podle vynálezu tím, že spodní vedení a horní vedení křídel dveří je spojeno s ovládací tyčí, která je otočná kolem své podélné osy a je rovnoběžná se svislou stranou křídla dveří.

Jeden příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 je nárysný pohled na dveře v uzavřeném stavu, obr. 2 je půdorys dveří z obr. 1, obr. 3 je půdorys dveří v první fázi otevírání, obr. 4 je nárysný pohled na dveře v otevřeném stavu, obr. 5 je půdorys dveří z obr. 4, obr. 6 je perspektivní pohled na ovládací mechanismus v první fázi otevírání, obr. 7 je perspektivní pohled zevnitř vozidla na horní vedení v otevřeném stavu dveří, obr. 8 znázorňuje dvě z možných provedení mechanismu pro pohybování křídel dveří, který je uložen v horním vodítku.

Křídla dveří 1, 2 jsou zavěšena prostřednictvím držáků 3, 4 v horním vedení 10 a uložena prostřednictvím vodítek 5, 6 ve spodním vedení 11 tak, že jak křídla dveří 1, 2, tak i horní vedení 10 i spodní vedení 11 sledují v uzavřené poloze dveří vnější obrys vozidla 20. Horní vedení 10 a spodní vedení 11 je spojeno prostřednictvím pák 13, 14 s ovládací tyčí 12, kterou ovládá pracovní válec 15 (obr. 6).

Činnost dveří je následující. V první fázi pracovní válec 15 pootočí svislou ovládací tyčí 12 kolem její podélné svislé osy tak, že páky 13, 14 vysunou horní vedení 10 a spodní vedení 11 vně z polohy sledující obrys vozidla 20 (obr. 3,6). V druhé fázi mechanismus pro pohybování křídel dveří (obr. 8) vysune křídla dveří 1, 2 přímočaře do stran.

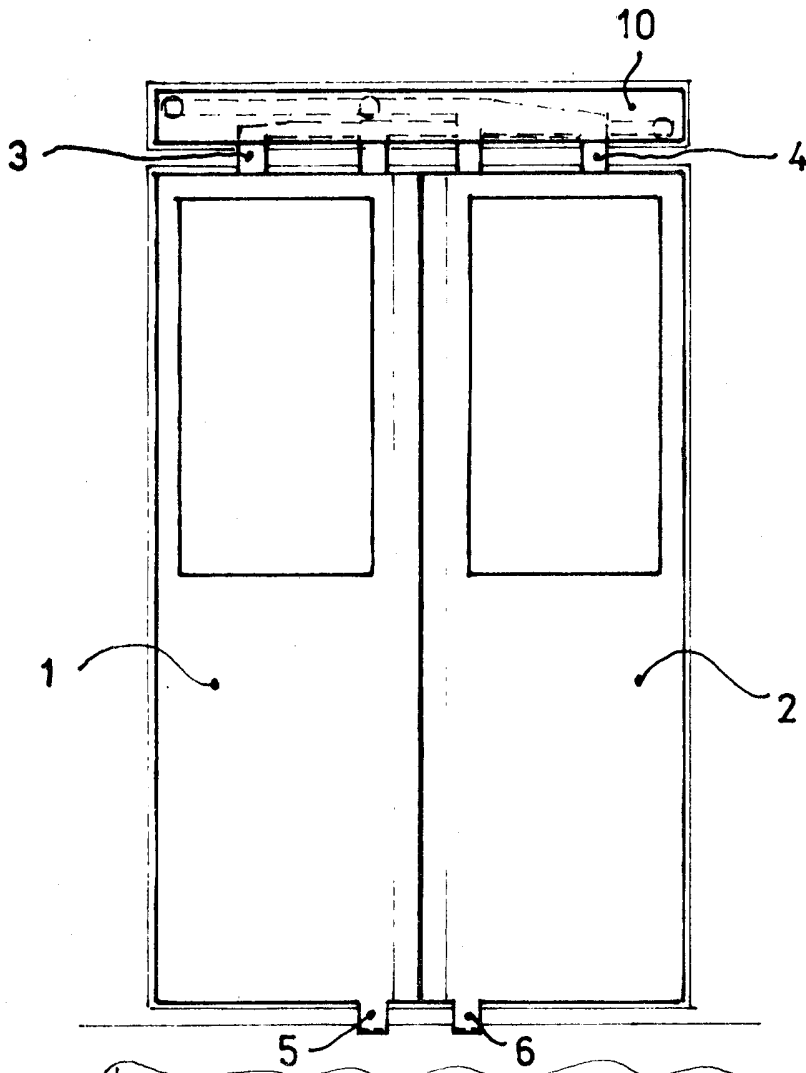
Dveře podle vynálezu skýtají cestujícím plnou bezpečnost, neboť v uzavřené poloze nelze křídla dveří násilně otevřít. Další výhodou je volná stupačka a skutečnost, že svislá ovládací tyč je pouze na jedné straně otvoru dveří, což umožňuje zástavbu další řady sedadel.

## P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

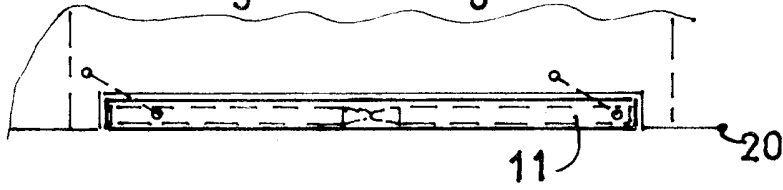
Dveře s jedním nebo dvěma na dálku ovládanými, do stran přímočaře posuvnými křídly, která jsou uložena ve spodním vedení a zavěšena v horním vedení, ve kterém je uložen mechanismus pro pohybování křídel dveří, vyznačené tím, že spodní vedení (11) i horní vedení (10) křídel dveří je propojeno ovládací tyčí (12), která je otočná kolem své podélné osy a je rovnoběžná se svislou stranou křídla dveří (1).

3 výkresy

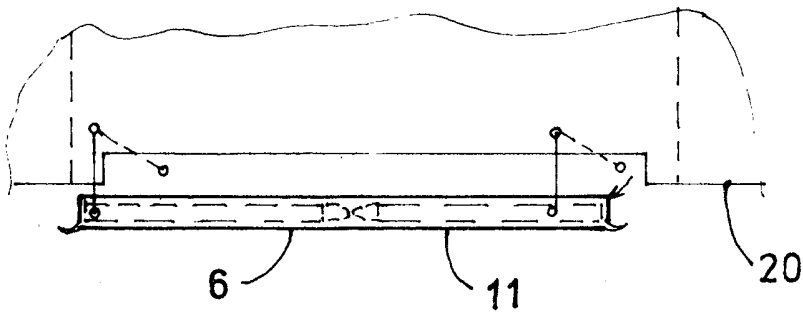
OBR. 1

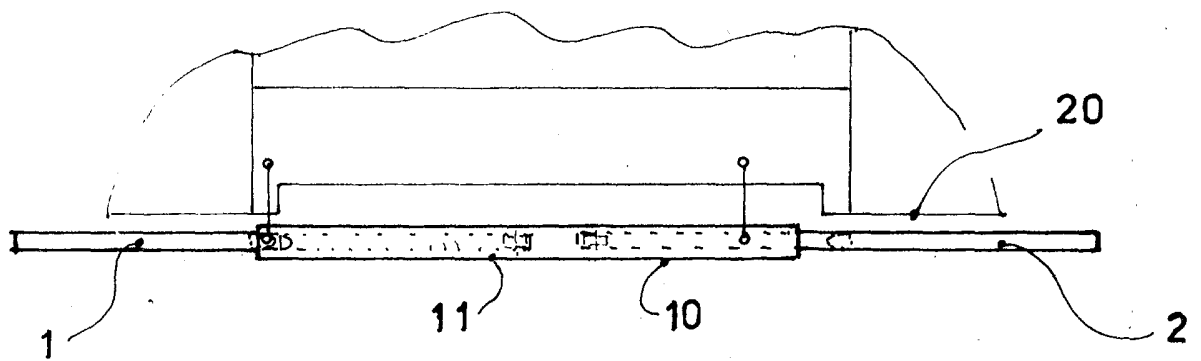
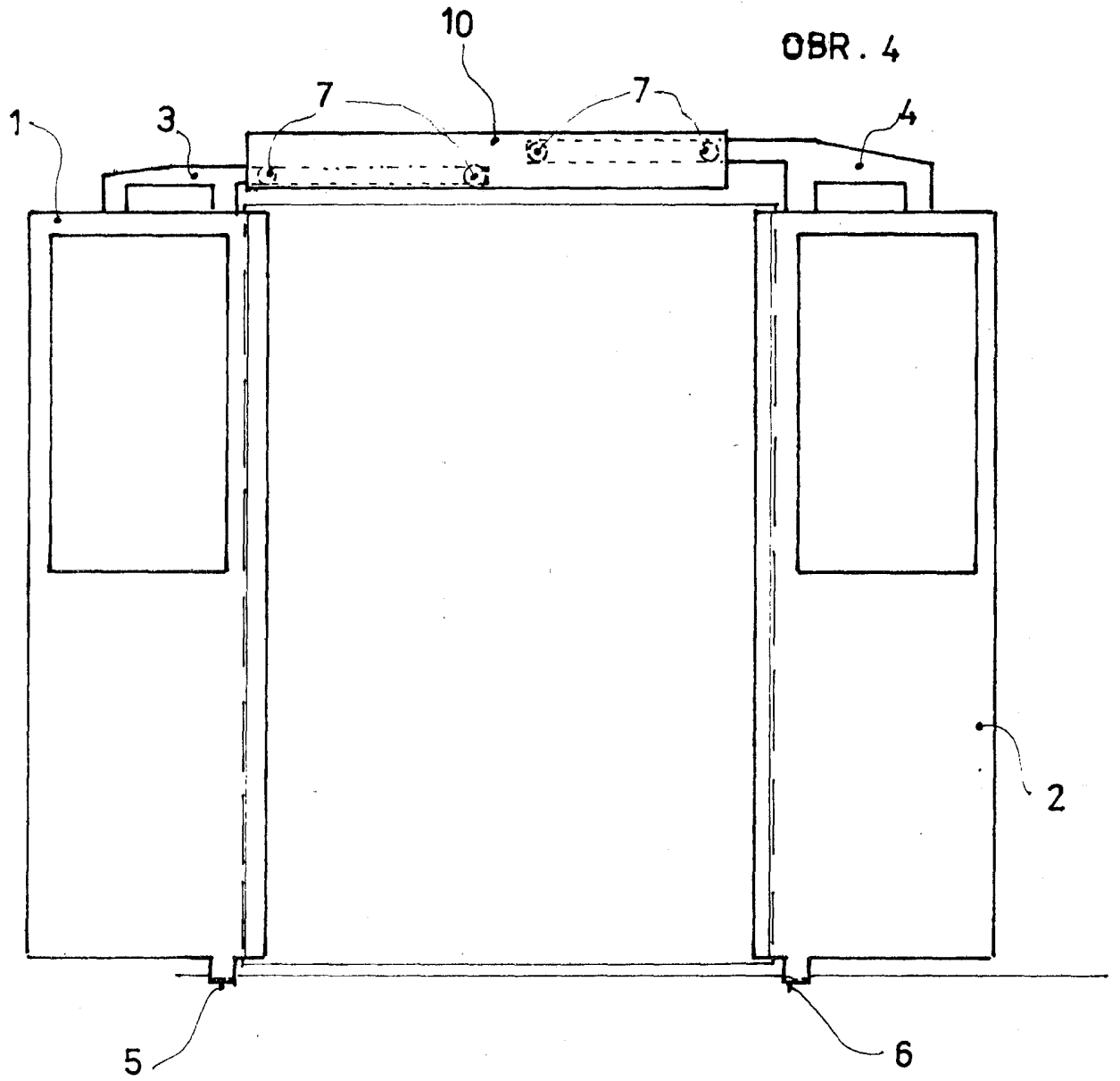


OBR. 2

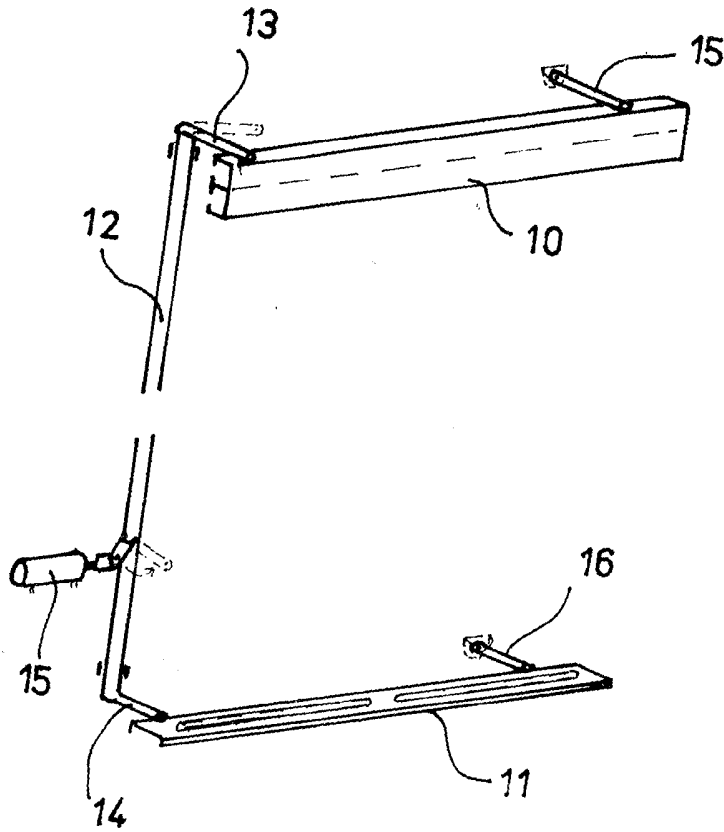


OBR. 3

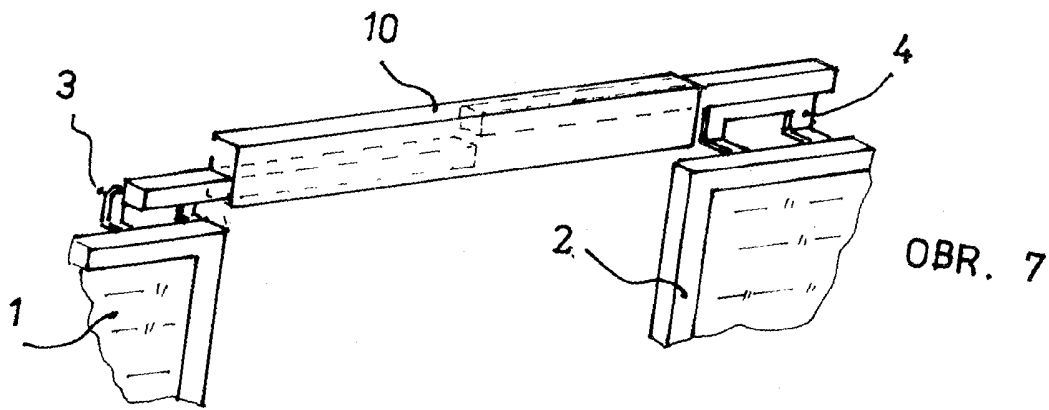




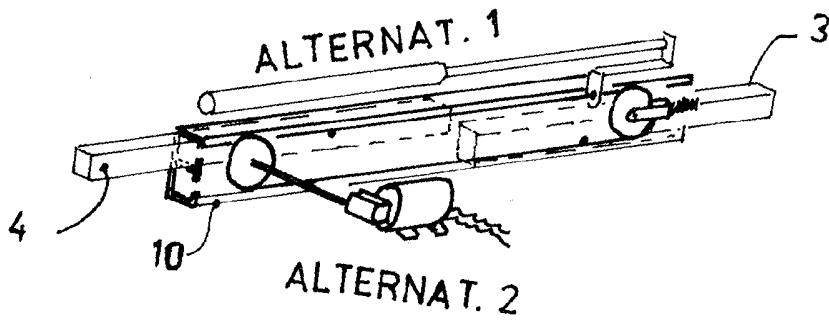
OBR. 5



OBR. 6



OBR. 7



OBR. 8