

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202541534 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220026709. 5

(22) 申请日 2012. 01. 20

(73) 专利权人 上海宝冶集团有限公司

地址 200941 上海市宝山区抚远路 2457 号

(72) 发明人 万小兵 陈宇 胡国谭 黄路明

赵卫明

(74) 专利代理机构 上海天协和诚知识产权代理

事务所 31216

代理人 张恒康

(51) Int. Cl.

B61D 3/16 (2006. 01)

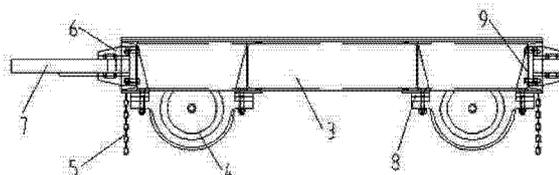
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

运输钢卷的轨道平板列车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种运输钢卷的轨道平板列车,包括车头和至少一个车体,车体包括车架和车轮组,车架下部设有链条,车轮组的每个车轮中间有一根轴,在轴的两端套有轮缘,轮缘两端开有通孔,车架与车轮组之间通过该通孔采用螺栓连接,车架的前后两端分别设有牵引拉杆座,车架前端的牵引拉杆座上设有牵引杆,车头和车体之间以及车体与车体之间通过牵引杆连接;车架和车轮组之间设有垫块;车架和牵引拉杆座之间设有橡胶垫。本实用新型解决了厂区作业现场未能连续作业的难题,也节约了作业时间,提高了工作效率,满足了生产需求。



1. 一种运输钢卷的轨道平板列车,包括车头和至少一个车体,车体包括车架和车轮组,车架下部设有链条,其特征在于:车轮组的每个车轮中间有一根轴,在轴的两端套有轮缘,轮缘两端开有通孔,车架与车轮组之间通过该通孔采用螺栓连接,车架的前后两端分别设有牵引拉杆座,车架前端的牵引拉杆座上设有牵引杆,车头和车体之间以及车体与车体之间通过牵引杆连接。

2. 根据权利要求1所述的运输钢卷的轨道平板列车,其特征在于:车架和车轮组之间设有垫块。

3. 根据权利要求1所述的运输钢卷的轨道平板列车,其特征在于:车架和牵引拉杆座之间设有橡胶垫。

运输钢卷的轨道平板列车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种平板列车,具体的说是运输钢卷的轨道平板列车。

背景技术

[0002] 现有钢卷运输设备连续作业能力不高,作业时间长,工作效率低,无法满足生产需求。

发明内容

[0003] 本实用新型旨在克服现有技术的缺陷,提供一种运输钢卷的轨道平板列车,通过牵引拉杆座提高连续作业能力。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型是这样实现的:

[0005] 一种运输钢卷的轨道平板列车,包括车头和至少一个车体,车体包括车架和车轮组,车架下部设有链条,其特征在于:车轮组的每个车轮中间有一根轴,在轴的两端套有轮缘,轮缘两端开有通孔,车架与车轮组之间通过该通孔采用螺栓连接,车架的前后两端分别设有牵引拉杆座,车架前端的牵引拉杆座上设有牵引杆,车头和车体之间以及车体与车体之间通过牵引杆连接。

[0006] 所述的运输钢卷的轨道平板列车,其特征在于:车架和车轮组之间设有垫块。

[0007] 所述的运输钢卷的轨道平板列车,其特征在于:车架和牵引拉杆座之间设有橡胶垫。

[0008] 本实用新型的有益效果是:解决了厂区作业现场未能连续作业的难题,也节约了作业时间,提高了工作效率,满足了生产需求。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步的详细说明:

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图2为车体的结构示意图。

[0012] 图3为车轮的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 如图1、图2、图3所示:一种运输钢卷的轨道平板列车,包括车头1和至少一个车体2,车体2包括车架3和车轮组4,车架3下部设有链条5,车轮组4的每个车轮41中间有一根轴42,在轴42的两端套有轮缘43,轮缘43两端开有通孔44,车架3与车轮组4之间通过该通孔44采用螺栓连接,车架3的前后两端分别设有牵引拉杆座6,车架前端的牵引拉杆座6上设有牵引杆7,车头1和车体2之间以及车体2与车体2之间通过牵引杆7连接;车架3和车轮组4之间设有垫块8;车架3和牵引拉杆座6之间设有橡胶垫9。本实用新型解决了厂区作业现场未能连续作业的难题,也节约了作业时间,提高了工作效率,满足了生产需求。

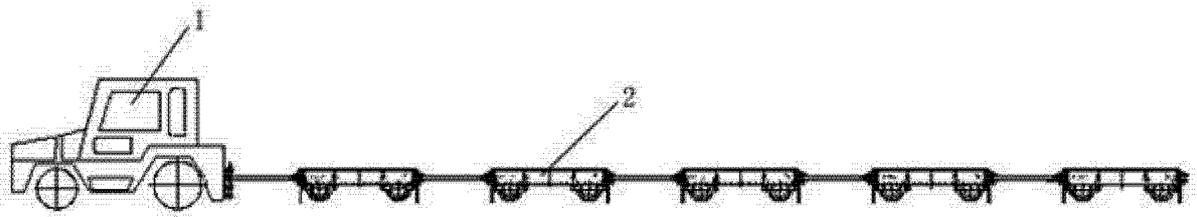


图 1

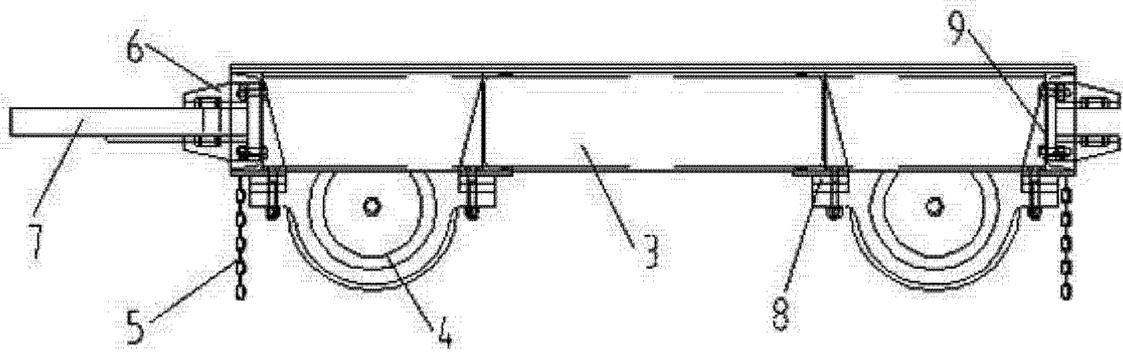


图 2

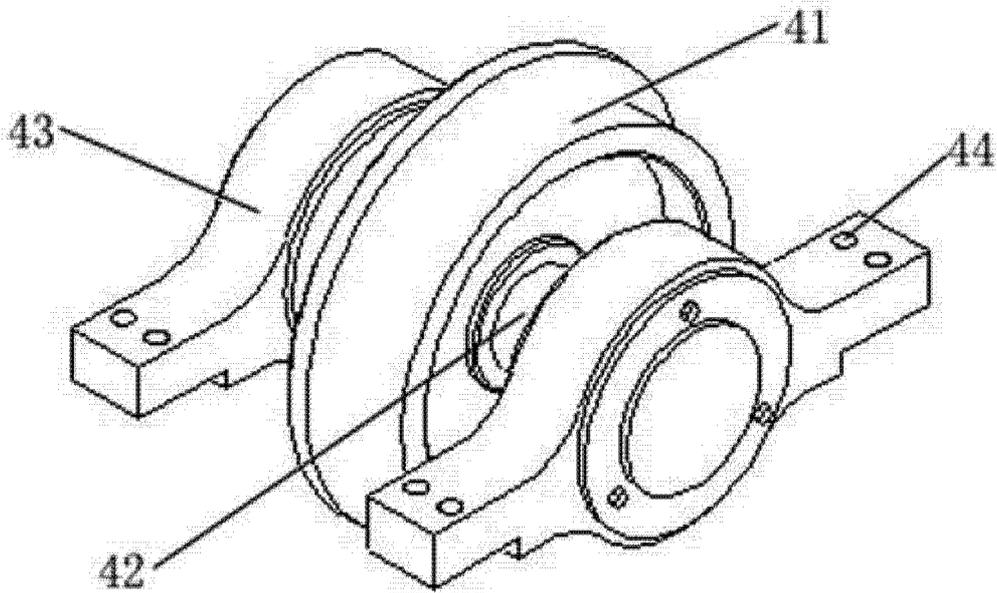


图 3