

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.2372**

(21) Numer zgłoszenia: **21585**

(22) Data zgłoszenia: **26.04.2001**

(51) Klasyfikacja:
21-02

(54)

Zabawka w postaci składanego samochodu-dźwig

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Sypniewski Ryszard, Częstochowa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Sypniewski Ryszard, Częstochowa, (PL)

PL Rp.2372

Ryszard Sypniewski
Częstochowa, POLSKA

Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 26.04.2001

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig, przeznaczona do samodzielnego składania i zabawy dla dzieci powyżej 3 lat.

Istotę wzoru stanowi oryginalny kształt zabawki oraz jej poszczególnych części składowych, a także kontrastowe zestawienie barw zastosowanych na poszczególne elementy zabawki.

Przedmiot wzoru uwidocznił jest na załączonych fotografiach, na których:

- fig. 1 - przedstawia zabawkę w widoku perspektywicznym,
- fig. 2 - przedstawia zabawkę w widoku z wysuniętym wysięgnikiem,
- fig. 3 - przedstawia zabawkę w rozłożeniu na elementy składowe tak jak mogą ją demontować i montować dzieci w trakcie zabawy.

Jak pokazano na fotografiach - zabawka posiada kształt imitujący karoserię samochodu - dźwigu. Podwozie samochodu ma kształt podłużnej ramy z umiejscowionym w przodzie zderzakiem, a od spodu posiadającej na swej długości i biegnące wzdłuż szerokości ramy - 3 nadlewy z otworami do wprowadzania śrub mocujących koła, z których jedna para znajduje się w przedniej części ramy, a dwie następne pary kół są rozmieszczone w tylnej części ramy w niewielkiej odległości między sobą.

Bezpośrednio za przednią parą kół - na ramie znajduje się element imitujący zbiornik paliwa i schody wejściowe do kabiny kierowcy. Kabina natomiast połączona z maską silnika w jedną całość, posiada 2 okna boczne i jedno okno przednie podzielone symetrycznie pionową poprzeczką, zaś na dachu umiejscowione ma elementy imitujące urządzenie do sygnałów świetlno - akustycznych, a z boku ma symetrycznie z obydwu stron rozmieszczone pionowe elementy imitujące rury wydechowe i filtry powietrza. Maskę silnika z przodu osłonięta jest atrapą o korytkowym kształcie i z nadlewami imitującymi reflektory, a ścianki boczne w dole maski silnika uformowane są w kształcie nadkoli.

Bezpośrednio do tylnej ściany kabiny kierowcy przylega pojemnik posiadający kształt prostopadłościanu o gabarytach większych od szerokości kabiny, a więc wystający nieco poza kabinę na boki i w górę.

Na tylnej części ramy podwozia osadzona jest podstawa mocowania obrotnicy ramienia dźwigu, która nad kołami uformowana jest w kształcie nadkoli, w tylnej części posiada zaczepy przegubowe, a w przedniej skośne występy do osadzenia na nich pojemnika na kołpaki.

W pionowym otworze podstawy zamocowana jest obrotnica ramienia dźwigu o kształcie ściętego stożka z umiejscowionymi symetrycznie po obu stronach poziomymi półwałcami imitującymi zbiorniki. W górnej części stożka są dwa płaskie występy z otworkami do zamocowania uchwytu ramienia dźwigu.

Obrotnica mocowana jest do podstawy okrągłym przeciętym pierścieniem z promieniową zatyczką i umożliwia obrót całego zespołu wokół pionowej osi.

Uchwyt mocowania ramienia dźwigu to płaska płytka z zaczepami montażowymi i dwoma płaskimi występami o kształcie ćwierć - koła. Na jednym z występów znajduje się fragment koła zębatego umożliwiający przy współpracy z w/w obrotnicą odchylenie wysięgnika ku górze i stabilne utrzymanie go w dowolnym położeniu z jednoczesnym efektem akustycznym /terkotanie/ przy zmianie pozycji wysięgnika.

Zespół wysięgnika - ramienia dźwigu stanowią trzy oddzielne elementy umieszczone wewnątrz siebie z możliwością wysuwania dwóch wewnętrznych elementów w celu zwiększenia długości ramienia dźwigu.

Zewnętrzny element w kształcie odwróconego U jest na stałe zamocowany w uchwycie mocowania ramienia. Jego podłużny kształt ozdobiony jest nadlewami o powierzchni porowatej imitujące: z przodu wzmocnienie konstrukcji, w środku armatkę wodną, z tyłu prostokątny zasobnik o fazowanych bokach wyposażony w korbkę do nawijania sznurka imitującego linę. Na bocznych ściankach posiada dwa podłużne otwory z zatyczką umożliwiające przesuw drugiego wewnętrznego elementu.

Drugi wewnętrzny element, także w kształcie odwróconego U, ozdobiony z przodu porowatym nadlewem imitującym wzmocnienie konstrukcji wysięgnika, również posiada na bocznych powierzchniach podłużne otwory służące do przesuwu i podtrzymania trzeciego elementu.

Trzeci element o przekroju w kształcie podwójnego T zakończony jest z przodu dwoma płytkami imitującymi obudowę koła linowego do opuszczania zespołu haka, który jest zamocowany na końcu liny /sznurka/.

Na wierzchu zewnętrznego elementu dodatkowo zamocowana jest armatka .

W pozycji złożonej ramiona wysięgnika opierają się na dachu kabiny i sięgają swą długością do przedniego zderzaka samochodu.

Na skośnych zaczepach podstawy zamocowana jest prostopadłościenna skrzynka, bez górnej ścianki, służąca jako pojemnik na cztery stożkowe pacholki drogowe stanowiące dodatkowy element wyposażenia i zabawy.

Zewnętrzna, obwodowa powierzchnia każdego z sześciu kół posiada na swej powierzchni nadlewy imitujące oponę, a wykonana w kontrastowym kolorze felga posiada uźebrowania imitujące ozdobną piastę z umiejscowioną w środku sześciokątną nakrętką stanowiącą łeb śruby mocującej koło do podwozia i posiadającą w środku wgłębienie do wprowadzenia śrubokręta, stanowiącego dodatkowe wyposażenie zabawki i służącego do przykręcania kół.

Poszczególne elementy składowe zabawki wykonane są w kontrastowych kolorach i na bocznych ściankach kabiny kierowcy, podwozia, ramieniu wysięgnika i kołpakach naklejone są rysunki i napisy zwiększające atrakcyjność zabawki.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig, znamionna tym, że podwozie samochodu ma kształt podłużnej ramy z umiejscowionym w przedzie zderzakiem, a od spodu rozmieszczone na swej długości i biegnące wzdłuż szerokości ramy - 3 nadlewy z otworami do wprowadzania śrub mocujących koła, z których jedna para znajduje się w przedniej części ramy, a dwie następne pary kół są rozmieszczone w tylnej części ramy w niewielkiej odległości między sobą, zaś bezpośrednio za przednią parą kół - na ramie znajduje się element imitujący zbiornik paliwa i schody wejściowe do kabiny kierowcy, która stanowi jedną całość z maską silnika osłoniętą z przodu atrapą o korytkowym kształcie i z nadlewami imitującymi reflektory, natomiast na tylnej części ramy podwozia osadzona jest podstawa zespołu wysięgnika, która nad kołami posiada ukształtowane nadkola, a w środkowej części otwór pionowy na którym osadzona jest obrotowo obrotnica z ramieniem wysięgnika, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1 i fig. 3.
2. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że kabina kierowcy posiada 2 okna boczne i jedno okno przednie przedzielone symetrycznie pionową poprzeczką, zaś na dachu umiejscowione ma elementy imitujące urządzenie do sygnałów świetlnych - akustycznych, a z boku ma symetrycznie z obydwu stron rozmieszczone pionowe elementy imitujące rury wydechowe i filtry powietrza, zaś do tylnej ściany kabiny kierowcy przylega pojemnik posiadający kształt prostopadłościanu o gabarytach większych od szerokości kabiny, a więc wystający nieco poza kabinę na boki i w górę, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig. 2 i fig. 3.
3. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że element imitujący maskę silnika w bocznych ściankach w dolnej części uformowany jest w kształcie nadkoli, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig. 2, i fig. 3.
4. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że obrotnica ramienia dźwigu ma kształt ściętego stożka z umiejscowionymi symetrycznie po obu stronach poziomymi półwałcami imitującymi zbiorniki, jak pokazano na załączonej fotografii fig. 2 i fig. 3.
5. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że uchwyt mocowania ramienia dźwigu ma kształt płaskiej płytki z zaczepami montażowymi i dwoma płaskimi występami o kształcie ćwierć - koła. Na jednym z występów charakterystyczny jest fragment koła zębatego umożliwiający przy współpracy z w/w obrotnicą odchylenie ramienia ku górze i stabilne utrzymanie go w dowolnym położeniu. Zespół wysięgnika - ramienia dźwigu stanowią trzy oddzielne elementy umieszczone wewnątrz siebie z możliwością wysuwania dwóch wewnętrznych elementów w celu zwiększenia długości ramienia dźwigu. Zewnętrzny element w kształcie odwróconego U jest na stałe zamocowany w uchwycie mocowania ramienia. Jego podłużny kształt ozdobiony jest nadlewami o powierzchni porowatej imitujące: z przodu wzmocnienie konstrukcji, w środku armatkę wodną, z tyłu prostokątny zasobnik o fazowanych bokach wyposażony w korbkę do nawijania sznurka imitującego linę. Na bocznych ściankach posiada dwa podłużne otwory z zatyczką umożliwiające przesuw drugiego wewnętrznego elementu. Drugi wewnętrzny element, także w kształcie odwróconego U, ozdobiony z przodu porowatym nadlewem imitującym wzmocnienie konstrukcji wysięgnika, również posiada na bocznych powierzchniach podłużne otwory służące do przesuwu i

podtrzymania trzeciego elementu.

Trzeci element o przekroju w kształcie podwójnego T zakończony jest z przodu dwoma płytkami imitującymi obudowę koła linowego do opuszczania zespołu haka, który jest zamocowany na końcu liny /sznurka/.

Na wierzchu zewnętrznego elementu dodatkowo zamocowana jest armatka .

W pozycji złożonej ramiona wysięgnika opierają się na dachu kabiny i sięgają swą długością do przedniego zderzaka samochodu jak pokazano na załączonych fotografiach: fig. 1, fig. 2, fig. 3.

6. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 znamienna tym, że na skośnych zaczepach podstawy zamocowana jest prostopadłościenna skrzynka bez górnej ścianki służąca jako pojemnik na cztery stożkowe pacholki drogowe stanowiące dodatkowy element wyposażenia i zabawy, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1 i fig 3.
7. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 znamienna tym, że każde z sześciu kół posiada na swej zewnętrznej powierzchni nadlewy imitujące oponę, a wykonana w kontrastowym kolorze felga posiada uźebrowania imitujące ozdobną piastę z umiejscowioną w środku sześciokątną nakrętką stanowiącą łeb śruby mocującej koło do podwozia i posiadającą w środku wgłębienie do wprowadzenia śrubokręta, stanowiącego dodatkowe wyposażenie zabawki i służącego do przykręcania kół, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig 2, i fig 3.
8. Zabawka w postaci składanego samochodu - dźwig według zastrzeżenia 1 do 7 znamienna tym, że poszczególne elementy składowe zabawki posiadają kontrastowe kolory i na bocznych ściankach kabiny kierowcy, podwozia, wysięgnika i pacholkach drogowych naklejone są rysunki i napisy zwiększające atrakcyjność zabawki, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig 2, i fig 3.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe

"EKS"

mgr inż. Ryszard Sypniewski

ul. Jesienna 122 tel. (014) 625-160

42-200 CZĘSTOCHOWA

NIP 573-024-82-44

Ryszard Sypniewski

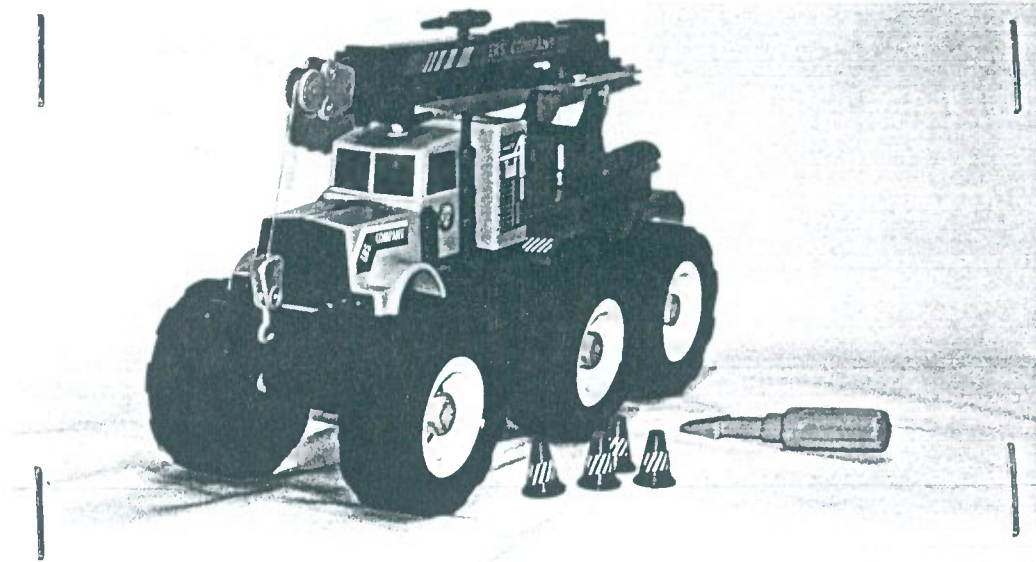


Fig. 1

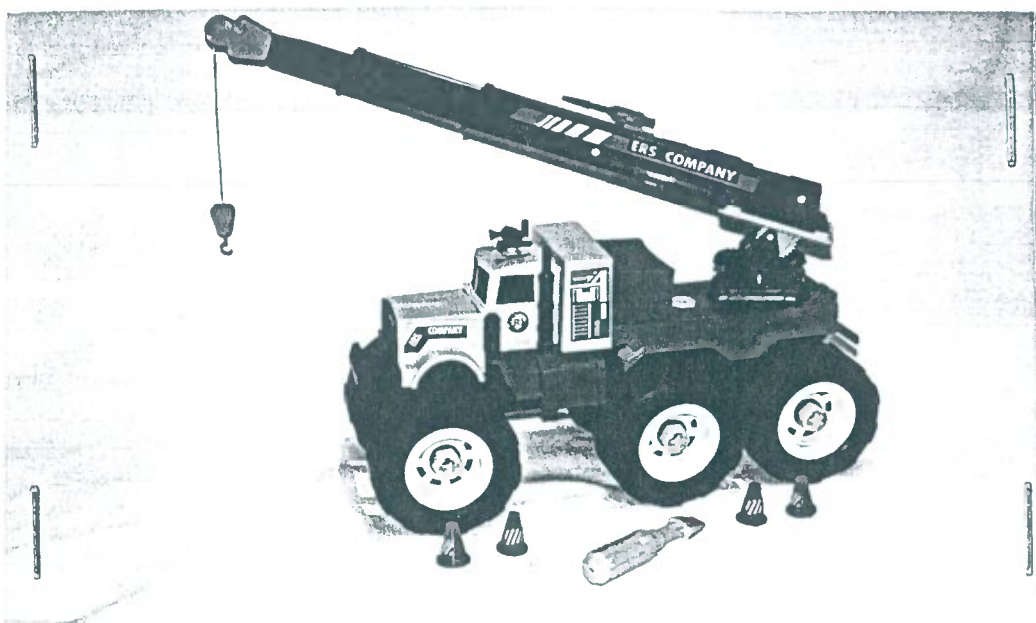


Fig. 2



Fig. 3