

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

FO2 p, 1/02

Nr 31600

Kl.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

141, 1/02
FO2 p 9/02

**Urządzenie doprowadzające chłodzące powietrze do silników,
umieszczonych z tyłu pojazdu**

Zgłoszono 24 kwietnia 1940

Udzielono 10 marca 1943

Pierwszeństwo: 10 marca 1939 (Czechosłowacja)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, najlepiej stosować silniki chłodzone powietrzem, gdyż umieszczenie chłodnicy wodnej jest tu bardzo trudne. Przy tym stosuje się głównie silniki z cylindrami, ułożonymi w kształcie litery V lub skierowanymi w przeciwną stronę, tak iż powietrze, zasysane do przestrzeni, otaczającej silnik, z obu stron pojazdu lub z góry rozdzielone zostaje symetrycznie na dwa prądy, z których każdy stale chłodzi jedną stronę silnika.

Dla mniejszych pojazdów ze słabszym silnikiem najlepiej nadaje się prosty silnik z cylindrami, umieszczonymi w jednym szeregu jeden za drugim, gdyż taki silnik

jest w wykonaniu najtańszy. Tymczasem chłodzenie tych silników przedstawia trudności, gdyż tu obydwa prądy zasysanego powietrza nie mogą być symetrycznie doprowadzane do obu cylindrów.

Niniejszy wynalazek usuwa tę wadę w ten sposób, że dochodzące do silnika z obu stron pojazdu prądy powietrza zostają oddzielone od siebie poziomą przegrodą, tak iż jeden prąd powietrza chłodzi cylinder, drugi natomiast głowicę cylindra.

Rysunek przedstawia schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Cylinder 1. z głowicą 2 chłodzony jest powietrzem, zasysanym z otoczenia pojazdu

i, jak pokazują strzałki 3 i 4, doprowadzanym dwoma prądami. Obydwa prądy chłodzącego powietrza są od siebie oddzielone przegrodą 5, położoną w przybliżeniu w płaszczyźnie podziału między głowicą i cylindrem.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie doprowadzające chłodzące powietrze do silników, umieszczonych z ty-

łu pojazdu, których cylindry są umieszczone w szeregu, znamienne tym, że dochodzące do silnika z obu stron pojazdu prądy powietrza oddzielone są od siebie poziomą przegrodą, tak iż jeden prąd chłodzi cylinder, a drugi prąd — głowicę cylindra.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

