



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

265 525

(11)

(B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

B 25 B 11/00

(22) Prihlášené 07 01 87

(21) PV 148-87.P

(40) Zverejnené 10 02 89

(45) Vydané 15 12 89

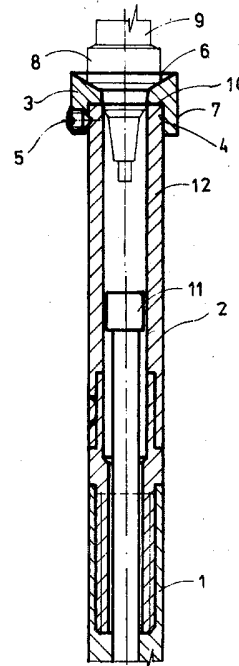
(75)

Autor vynálezu

LEDNICKÝ DOMINIK, NOVÉ MESTO nad Váhom

(54) Spodné upínadlo

(57) Riešenie sa týka spodného upínadla. Spodné upínadlo pozostáva z nadstavca a nosnej časti a nimi prechádzajúceho vyhadzo-vača. Na nosnej časti je rozoberateľne upevnené výmenné sedlo, v ktorom je vytvorené zahĺbenie pre upínanú súčiastku. Priemer výmenného sedla je väčší ako priemer nosnej časti alebo priemer upínanej súčiastky.



OBR. 1

Vynález sa týka spodného upínadla najmä pre automat na montáž izolátora automobilovej sviečky.

Doteraz známe sedlo spodného upínadla automatu na montáž izolátora automobilovej sviečky sa veľmi rýchlo opotrebuje tým, že jeho čelná časť, nesúca izolátor s komponentami cez pec, kde je teplota cca 1 000 °C sa zahreje a pri zalisovávaní svorníka do izolátora je značne namáhavá, najmä vzhľadom na to, že má priemer cca ϕ 15 mm ako aj sedlo izolátora. Problém sa rieši v súčasnosti tým, že opotrebovaná čelná časť sa odsústruží a odsústružená časť sa dĺžkovo nahrádza zhodne vysokou podložkou medzi nosnú časť a nadstavec.

Vyššie uvedené nevýhody zmierňuje a technický problém rieši spodné upínadlo pozostávajúce z nadstavca a nosnej časti a nimi prechádzajúceho vyhadzovača, ktorého podstatou je, že na nosnej časti je rozoberateľne upevnené výmenné sedlo, v ktorom je vytvorené zahĺbenie pre upínanú súčiastku. Priemer výmenného sedla je väčší ako priemer nosnej časti alebo priemer upínanej súčiastky.

Výhodou spodného upínadla je, že výmenné sedlo má podstatne väčší priemer ako je priemer izolátora, čím je vytvorený pevnostný prstenec materiálu, ktorý nedovoľuje jeho ľahké rozmáčkanie, ale len ošové opotrebenie, ktoré je podstatne pomalšie, ako rozmáčkanie prostriedku sedla, čím sa znížia nielen výrobné prestoje a kapacitné straty, ale ušetrí sa i náročný nehrdzavejúci materiál pre vysoké teploty.

Spodné upínadlo je príkladne znázornené na pripojenom výkrese, kde na obr. 1 je nakreslená horná časť spodného upínadla v čiastočnom reze, na obr. 2 je nakreslený bokorys spodného upínadla v čiastočnom reze, na obr. 3 je nakreslený rez nosnou časťou, na obr. 4 je nakreslená horná časť nosnej časti v náryse a na obr. 5 je nakreslené výmenné sedlo v pozdĺžnom reze.

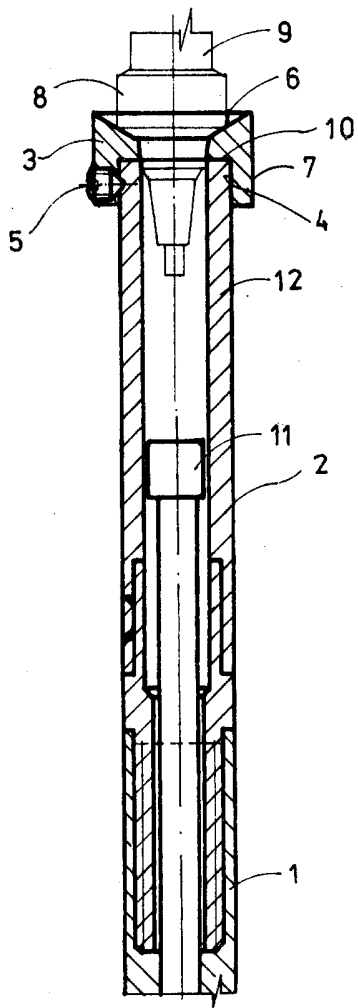
Spodné upínadlo pozostáva z nadstavca 1, v ktorom je uložená nosná časť 2. Vo vnútri nadstavca 1 a nosnej časti 2 je uložený vyhadzovač 11. Na nosnej časti 2 je rozoberateľne upevnené sedlo 3 tak, že do zápichu 4 vytvoreného na nosnej časti 2 zasahuje poistovacia skrutka 5 upevnená vo výmennom sedle 3. Vo výmennom sedle 3 je vytvorené zahĺbenie 6 pre upínanú súčiastku, v konkrétnom prípade izolátor automobilovej sviečky. Priemer 7 výmenného sedla 3 je väčší ako priemer 12 nosnej časti 2 alebo priemer 8 upínanej súčiastky 9.

Funkcia spodného upínadla je nasledovná:

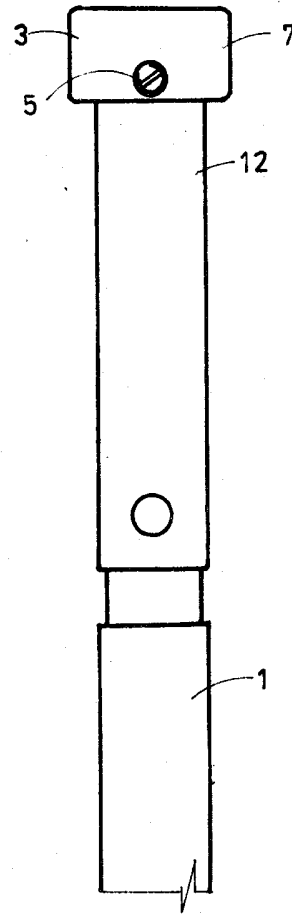
Výmenné sedlo 3 uložené na nosnej časti 2 je poistené skrutkou 5. Po odskrutkovaní skrutky 5, ktorá je vždy v smere osi zatavovacieho rotora, sa výmenné sedlo 3 vymení za nové a znova poistí skrutkou 5. Montáž výmenného sedla má opačný postup.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

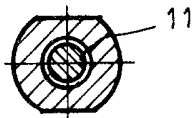
Spodné upínadlo pozostávajúce z nadstavca a nosnej časti a nimi prechádzajúceho vyhadzovača, vyznačujúce sa tým, že na nosnej časti (2) je rozoberateľne upevnené výmenné sedlo (3), v ktorom je vytvorené zahĺbenie (6) pre upínanú súčiastku (9), pričom priemer (7) výmenného sedla (3) je väčší ako priemer (12) nosnej časti (2) alebo priemer (8) upínanej súčiastky (9).



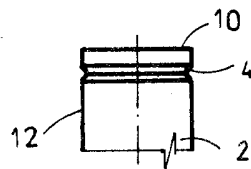
OBR. 1



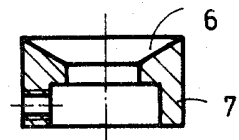
OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4



OBR. 5