



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204099522 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 14

(21) 申请号 201420489211. 1

(22) 申请日 2014. 08. 27

(73) 专利权人 重庆华之龙汽车制冷系统有限公司

地址 400060 重庆市渝北区经济技术开发区
经开园金山工业园 B 区 A 栋

(72) 发明人 蔡晓明

(51) Int. Cl.

F16H 7/08 (2006. 01)

F16C 35/08 (2006. 01)

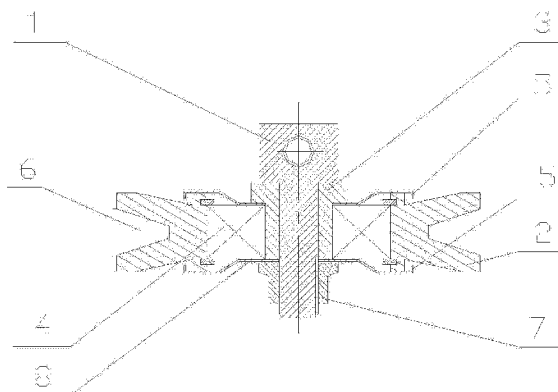
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种张紧轮支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种张紧轮支架,包括主轴和皮带轮,所述主轴和皮带轮均采用金属材质制成,所述主轴套有轴套,所述轴套外壁上卡设有轴承,所述轴承的两侧安装有防尘盖,所述防尘盖采用钢板制成,所述轴承外壁上套有皮带轮,所述皮带轮上开设有套设皮带的凹槽,所述凹槽的张角为 36 度。本实用新型整体结构简单,工艺精细,且主轴和皮带轮均采用金属材质制成,经久耐磨,在轴承的两侧安装有防尘盖,可以有效地保护轴承不被外界污染,延长其使用寿命。



1. 一种张紧轮支架,其特征在于,包括主轴和皮带轮,所述主轴和皮带轮均采用金属材质制成,所述主轴上套有轴套,所述轴套外壁上卡设有轴承,所述轴承的两侧安装有防尘盖,所述防尘盖采用钢板制成,所述轴承外壁上套有皮带轮,所述皮带轮上开设有套设皮带的凹槽,所述凹槽的张角为 36 度。

2. 如权利要求 1 所述的一种张紧轮支架,其特征在于,所述轴承通过螺母固定在所述主轴上。

3. 如权利要求 2 所述的一种张紧轮支架,其特征在于,所述螺母与防尘盖之间设置有垫圈。

一种张紧轮支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车空调系统领域，具体是一种用于固定空调冷凝器的张紧轮支架。

背景技术

[0002] 张紧轮支架主要用于张紧压缩机皮带，因此其常常受到皮带的挤压，常年摩擦，使其容易受到磨损，缩短了其使用寿命；同时现有的张紧轮其轴承和轴套都未加任何用于保护的遮挡物，大多轴承壁都是直接和空气接触，容易沾惹灰层或者被氧化，影响了整个张紧轮的使用寿命。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是克服上述现有技术的缺陷，提供一种耐磨性好，使用寿命高的张紧轮支架。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的：一种张紧轮支架，包括主轴和皮带轮，所述主轴和皮带轮均采用金属材质制成，所述主轴套有轴套，所述轴套外壁上卡设有轴承，所述轴承的两侧安装有防尘盖，所述防尘盖采用钢板制成，所述轴承外壁上套有皮带轮，所述皮带轮上开设有套设皮带的凹槽，所述凹槽的张角为 36 度。

[0005] 进一步地，所述轴承通过螺母固定在所述主轴上。

[0006] 具体地，所述螺母与防尘盖之间设置有垫圈。

[0007] 本实用新型整体结构简单，工艺精细，且主轴和皮带轮均采用金属材质制成，经久耐磨；在轴承的两侧安装有防尘盖，可以有效地保护轴承不被外界污染，延长了整个张紧轮支架的使用寿命。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型一种张紧轮支架的剖视图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型的具体实施案例加以说明：

[0010] 如图 1 所示，一种张紧轮支架，包括主轴 1 和皮带轮 2，所述主轴 1 和皮带轮 2 均采用金属材质制成，经久耐磨，使用寿命长。所述主轴 1 套有轴套 3，所述轴套 3 外壁上卡设有轴承 4，所述轴承 4 的两侧均安装有防尘盖 5，所述防尘盖 5 采用钢板制成，所述防尘盖 5 可以有效地避免灰层落到轴承 4 壁上，同时避免了轴承 4 直接与外界接触，减少了轴承 4 的污染，所述轴承 4 表面还涂有润滑剂，延长了其使用寿命。所述轴承 4 外壁上套有所述皮带轮 2，所述皮带轮 2 上开设有套设皮带的凹槽 6，所述凹槽 6 用于安装皮带并张紧皮带，所述凹槽 6 的张角为 36 度，精度精准使皮带固定更牢固。所述轴承 4 通过螺母 7 固定在所述主轴 1 上，所述螺母 8 与防尘盖 5 之间设置有垫圈 8，所述垫圈 8 用于密封缝隙。整个张紧轮支

架通过螺栓安装在支撑架上用于固定,所述螺栓、螺母和防尘盖表面均镀有彩锌,不仅外观有色泽同时具有保护作用。

[0011] 以上所述者,仅为本实用新型的较佳实施例而已,当不能以此限定本实用新型实施的范围,即大凡依本实用新型申请专利范围及实用新型说明内容所作的简单的等效变化与修饰,皆仍属本实用新型专利涵盖的范围内。

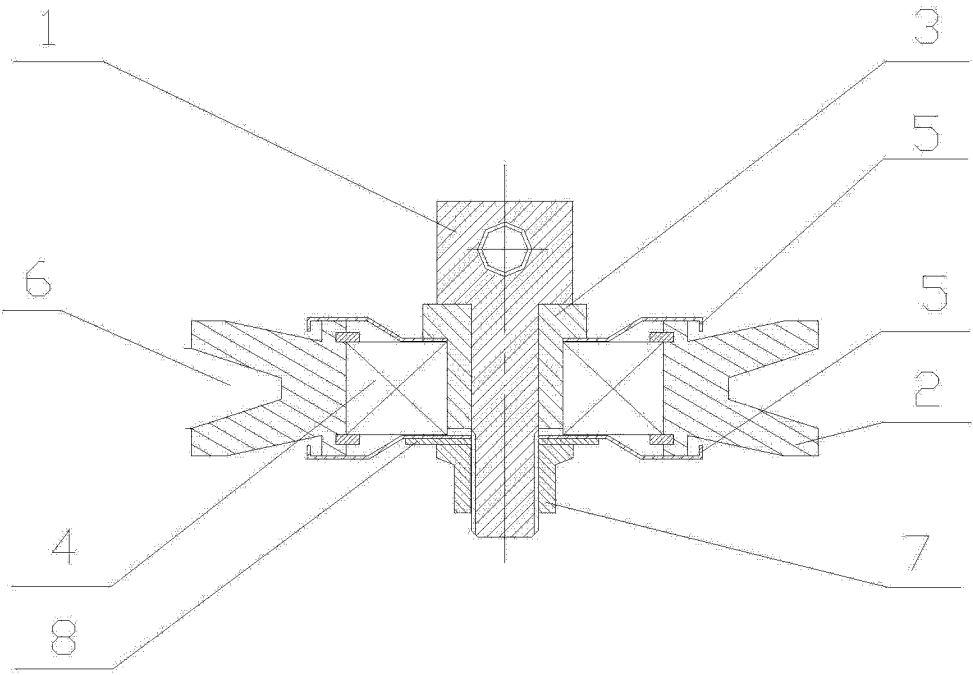


图 1