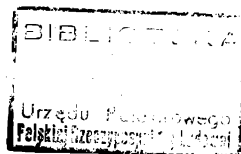


URZĄD PATENTOWY



B63c 7/26



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16816.

Kl. 65 a¹⁵ 11.

Edward Cel
(Łódź, Polska).

Pływająca skrzynia, wskazująca miejsce zatonięcia statku.

Zgłoszono 28 marca 1930 r.

Udzielono 7 września 1932 r.

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi pływająca skrzynia, wskazująca miejsce zatonięcia statku, łodzi podwodnej i t. d. Na rysunku dla przykładu przedstawiono formę wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia pływającą skrzynię *A* w przekroju podłużnym, fig. 2 — w przekroju poprzecznym, fig. 3 — zatopiony statek, zaopatrzony w dwie pływające skrzynie i trzy skoble, fig. 4 — statek w widoku z boku, fig. 5 — statek o czterech skrzyniach i pięciu skoblach w widoku z góry. Literą *L* oznaczono hermetycznie zamknięte oddziały dla unoszenia całego aparatu wraz z linami i węzłem. Literą *P* oznaczono miejsce przymocowania węża *H* do pokładu podwodnych łodzi. Komora *M* służy dla radio-telegrafisty, który przed zatonięciem statku wchodzi do niej przez lukę *N*.

Pływająca skrzynia *A*, odpowiedniej wielkości, wykonana z blachy, zawiera wewnątrz jeden lub dwa bębny *B*, *J* z nawiniętą okrężną liną *C*, *C*₁, która jest przymocowana końcami do bębnow (*B* lub *J*).

Przy wielkich statkach można jeden koniec liny przymocować do bębna *B*, drugi zaś do bębna *J*. Przy podwodnych łodziach przymocowywa się linę do bębna *B* i przewleka przez oko *E* skobla *D*, który przymocowany jest do pokładu. Skobel *D* musi być takiej wielkości, aby można było przewlec odpowiednią ilość lin stalowych. Na bęben *J* nawinięty jest opancerzony wąż *H* z zaworem *G*, przymocowany jednym końcem do pokładu *F*, drugim zaś końcem do bębna *J*.

Pływająca skrzynia umieszczona jest na pokładzie okrętu lub w jego wgłębieniu i

5

tak przymocowana, iż przy tonięciu statku samoczynnie odrywa się od niego.

Określna lina C , C_1 umożliwia doczepienie potrzebnej ilości lin do podniesienia zatopionego przedmiotu. Wąż H przymocowany do pokładu umożliwia dostarczanie świeżego powietrza do zatopionej łodzi podwodnej.

Gdy okręt, statek, podwodna łódź i t. d. zaopatrzone w odpowiednią ilość pływających skrzyń zatopie, to skrzynie te, wpływając na powierzchnię morza, wskazują miejsce zatonięcia statku, o ile, ma się rozumieć, głębokość, na jaką zatonął statek, nie przekracza długości lin nawiniętych na bęben. W tym przypadku radjotelegrafista będzie mógł wzywać pomocy i będzie moż-

ność zaopatrzenia załogi podwodnej łodzi w świeże powietrze.

Zastrzeżenie patentowe.

Pływająca skrzynia, wskazująca miejsce zatonięcia statku, znamienna tem, że składa się ze szczelnie zamkniętych komór, zaopatrzonych w bębny, na których jest nawinięta określona lina przewleczona przez skoble umocowane na pokładzie, przyczem ta skrzynia jest tak przymocowana do statku, iż przy tonięciu statku samoczynnie odrywa się i wypływa do góry, rozwijając liny.

Edward Cel.

FIG. 1.

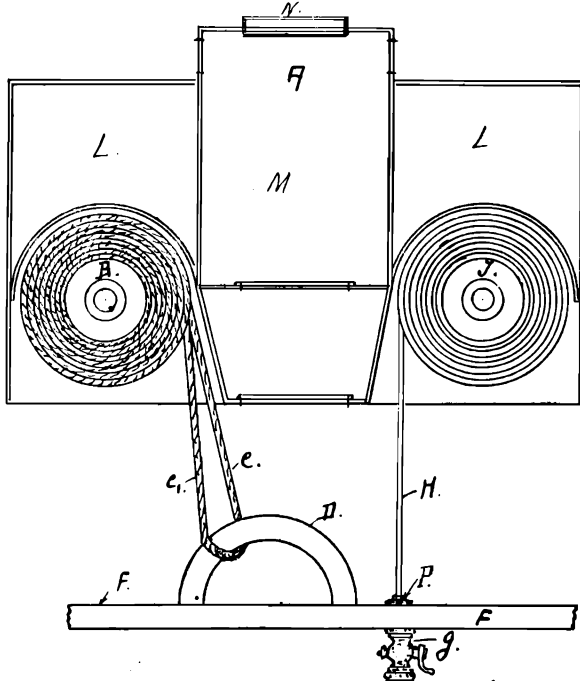


FIG. 2.

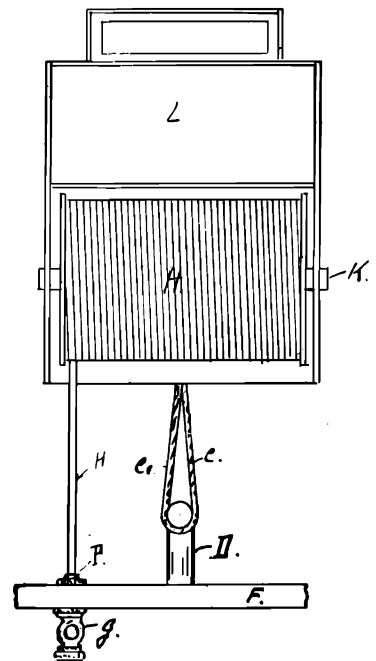


FIG. 3.

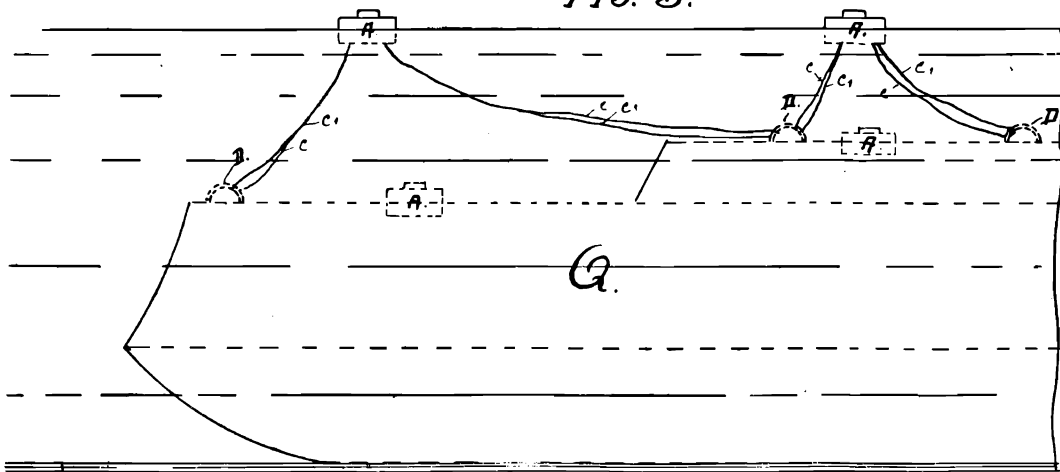


FIG. 4.

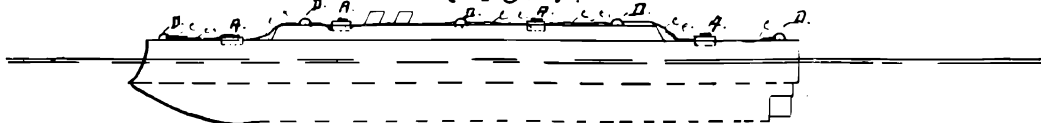


FIG. 5.

