

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71717**

(21) Numer zgłoszenia: **128134**

(22) Data zgłoszenia: **28.03.2019**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
E06B 9/80 (2006.01)
E06B 9/262 (2006.01)

(54)

Hamulec do przesłon okiennych i drzwiowych

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

05.10.2020 BUP 21/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

14.12.2020 WUP 20/20

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**ANWIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Włocławek, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

JANUSZ JAWORSKI, Włocławek, PL
KRZYSZTOF HOFFMAN, Włocławek, PL

PL 71717 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest hamulec do przesłon okiennych i drzwiowych w szczególności do żaluzji plisowanych.

Z opisu ochronnego wzoru użytkowego PL 68 084 Y1 znany jest hamulec żaluzji plisowanej. W osłoniętym od góry pokrywą korpusie hamulca jest umieszczona głowica obrotowa, w której jest luźno osadzona, samoczynnie regulowana, uzębiona rolka zaciskająca współpracująca z dolną uzębioną ścianką głowicy obrotowej i w której to głowicy obrotowej między jej ściankami bocznymi jest osadzony element ślizgowy. Korpus hamulca zawiera element ślizgowy obrotowo osadzony w otworach ustalających. Korpus hamulca jest przytwierdzony do profilu montażowego, z którego poprzez głowicę obrotową są wyprowadzane linki sterujące.

Hamulec do przesłon okiennych i drzwiowych według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że stanowi go osłonięty od góry pokrywą korpus, w którym jest umieszczona dźwignia, rolka dźwigni, kołek prowadzący o gładkiej powierzchni zewnętrznej i oś dźwigni. Dźwignia posiada gniazdo o przekroju kołowym częściowo otwarte, w którym osadzona jest rolka dźwigni o ryflowanej powierzchni zewnętrznej, a po przeciwnej stronie znajduje się otwór wyprowadzający linki sterujące. W środkowej części dźwigni usytuowany jest otwór o przekroju kołowym, w którym umieszczona jest oś dźwigni.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w rzucie aksonometrycznym hamulec, zaś fig. 2 – w rzucie aksonometrycznym dźwignię hamulca.

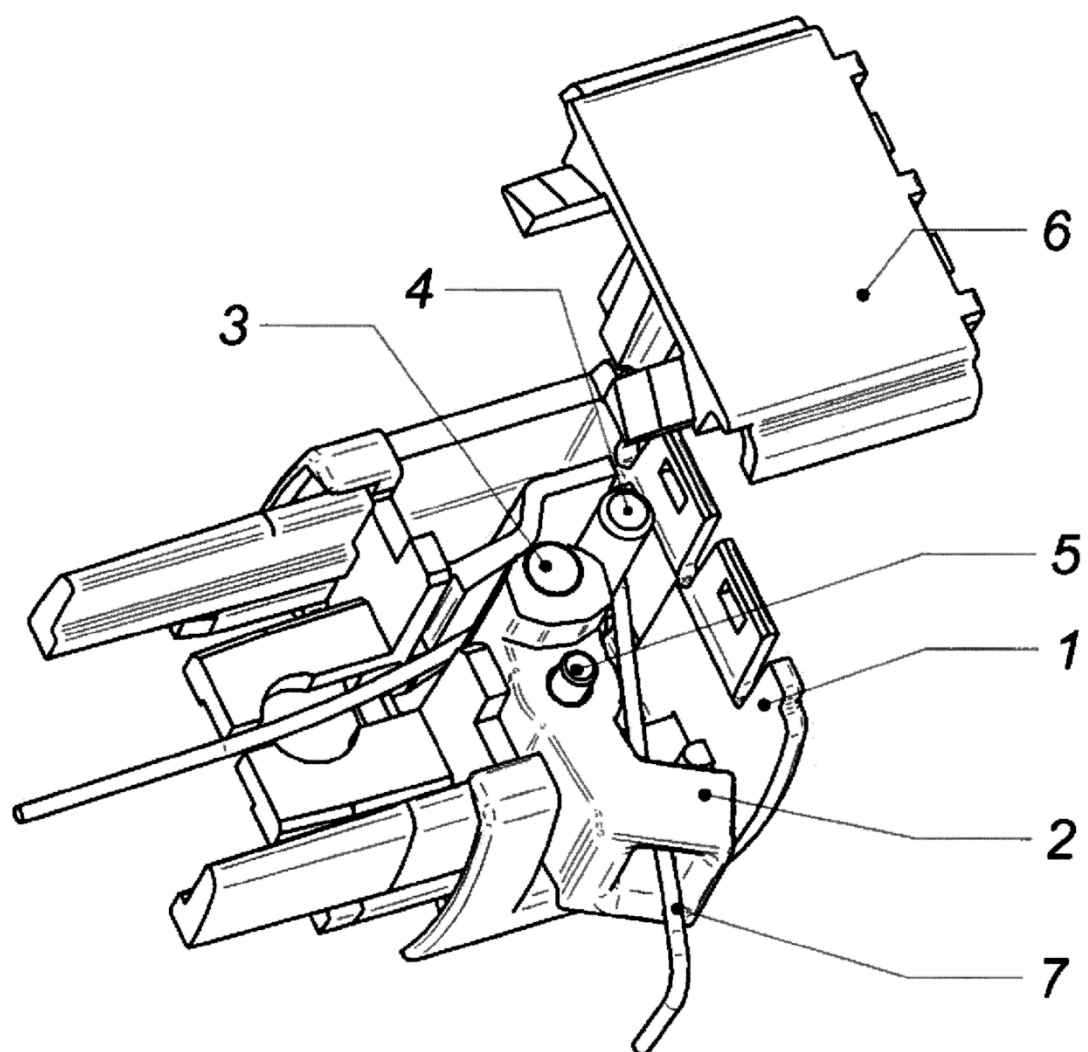
W przytwierdzonym do profilu montażowego korpusie 1 hamulca jest umieszczona dźwignia (2), rolka dźwigni (3), kołek prowadzący (4) o gładkiej powierzchni zewnętrznej i oś dźwigni (5). Dźwignia (2) posiada gniazdo (2a) o przekroju kołowym częściowo otwarte, w którym osadzona jest rolka dźwigni (3) wykonana z metalu o ryflowanej powierzchni zewnętrznej, a po przeciwnej stronie znajduje się otwór (2b) wyprowadzający służący do sprzężenia dźwigni (2) z linkami sterującymi (7). W środkowej części dźwigni (2) usytuowany jest otwór (2c) o przekroju kołowym na oś dźwigni (5). Korpus (1) hamulca jest osłonięty od góry pokrywą (6). Hamulec, z wyjątkiem rolki dźwigni (3) wykonany jest z tworzywa sztucznego.

Linki sterujące (7) wyprowadzone do korpusu (1) są przemieszczane poprzez rolkę dźwigni (3) i kołek prowadzący (4) do otworu (2b) wyprowadzającego i są kierowane do dołu ku operatorowi. Hamowanie opuszczaną lub podnoszoną żaluzją plisowaną następuje poprzez blokowanie linek sterujących (7) w szczelinie pomiędzy powierzchnią oporową korpusu (1) a powierzchnią ryflowanej rolki dźwigni (3). Wielkość szczeliny jest uzależniona od położenia kąтового dźwigni (2), na której położenie wpływa odpowiedni ruch sprzężonych z dźwignią (2) linek sterujących (7). Zablokowanie linek sterujących (7) występuje, gdy szczelina jest najmniejsza. Kolejny ruch linkami (7) sterującymi powoduje ich odblokowanie.

Zastrzeżenie ochronne

1. Hamulec do przesłon okiennych i drzwiowych **znamienny tym**, że stanowi go osłonięty od góry pokrywą (6) korpus (1), w którym jest umieszczona dźwignia (2), rolka dźwigni (3), kołek prowadzący (4) o gładkiej powierzchni zewnętrznej i oś dźwigni (5), przy czym dźwignia (2) posiada w jednym końcu gniazdo (2a) o przekroju kołowym częściowo otwarte, w którym osadzona jest rolka dźwigni (3) o ryflowanej powierzchni zewnętrznej, a po przeciwnej stronie znajduje się otwór (2b) wyprowadzający linki sterujące (7), nadto w środkowej części dźwigni (2) usytuowany jest otwór (2c) o przekroju kołowym, w którym umieszczona jest oś dźwigni (5).

Rysunki

**Fig. 1**

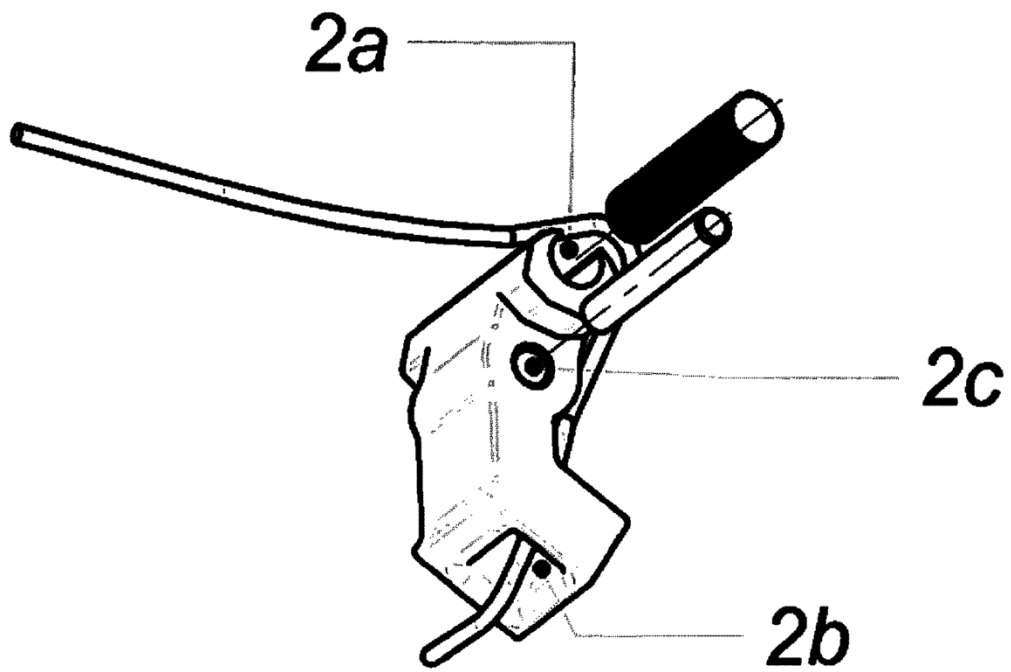


Fig. 2