



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 729**

⑫ Número de solicitud: U 200900322

⑬ Int. Cl.:
B62B 1/20 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **20.02.2009**

⑯ Solicitante/s: **GERMANS SERVER, S.L.**
Ctra. Nacional 332, Km. 191 (Gata)
03750 Pedreguer, Alicante, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2009**

⑱ Inventor/es: **Server Pérez, Juan**

⑲ Agente: **Ungría López, Javier**

⑳ Título: **Carrito para la compra.**

ES 1 069 729 U

DESCRIPCIÓN

Carrito para la compra.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un carrito de compra que comprende en principio un bastidor con ruedas inferiores, en cuya parte baja incorpora un característico soporte abatible que sirve de apoyo a una bolsa de compra a la vez que proporciona simultáneamente el apoyo en el suelo para mantener estable el carrito en la posición desplegada en combinación con el apoyo de las ruedas.

Así pues, el objeto de la invención es un carrito de compra sencillo y práctico gracias a la característica estructura que presenta el soporte abatible citado que comprende una única pieza entera.

Antecedentes de la invención

En la actualidad son conocidos los carritos de compra que comprenden en general un bastidor, en cuya parte inferior se acopla un par de ruedas para el transporte, a la vez que en esa parte inferior del bastidor también se acopla un soporte de la bolsa asociado a diversos tirantes para rigidizar y estabilizar ese soporte en la posición plegada y desplegada cuando es abatible y rigidizar el mismo cuando es un soporte fijo.

Además incorpora unas patas de apoyo en el suelo vinculadas a dicho soporte.

Existen también otros carritos de compra más complejos que poseen dos pares de ruedas.

Descripción de la invención

El carrito para la compra que constituye el objeto de la invención se determina a partir de un bastidor en forma de "U" invertida, en cuya parte inferior se acopla un par de ruedas asociadas mediante un eje transversal que atraviesa las dos ramas del bastidor.

Partido de esta premisa, el carrito de la invención comprende un característico soporte abatible que en la posición desplegada proporciona el apoyo de una bolsa de compra y también proporciona un apoyo en el suelo, que junto con el apoyo de las ruedas se consigue una total estabilidad del conjunto de carrito desplegado.

El característico soporte abatible comprende una única pieza entera que articula en el eje transversal de las ruedas, a la vez que se incluyen medios para situar establemente dicho soporte abatible en la posición desplegada y también en la posición plegada.

Los medios para situar establemente el soporte en la posición desplegada consisten en unos pares de estrechos pasos del soporte abatible donde se ajustan, por salto elásticos los tramos inferiores de las ramas del bastidor al final del abatimiento hacia delante del soporte cuando se abate hacia su posición desplegada en la que una parte del soporte abatible apoyará en el suelo.

En cambio, la posición plegada se consigue abatiendo hacia atrás el soporte abatible venciendo inicialmente ese soporte elástico del anclaje, hasta situar finalmente el soporte en una posición vertical en la que una parte del mismo hace tope contra las ramas del bastidor.

Aunque el característico soporte abatible está acoplado en el eje de las ruedas, en otra realización tal soporte podría estar perfectamente acoplado en una barra transversal unida a las ramas del bastidor por encima del eje de las ruedas, e incluso en unos cortos

ejes solidarios o no de las ramas del bastidor.

Otra característica de la invención es que el soporte abatible incorpora un refuerzo central que proporciona un asiento centrado a la bolsa de compra, incorporando este refuerzo una solapa extrema dirigida hacia arriba que ayuda a sujetar mejor la bolsa de compra.

El soporte abatible podría también incorporar otros estrechos pasos para asegurar con mayor firmeza la posición plegada del soporte abatible.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del carrito para la compra, objeto de la invención. Incorpora un característico soporte abatible que proporciona el asiento de la bolsa de compra y también proporciona el apoyo en el suelo para estabilizar el conjunto del carro junto con el apoyo de las ruedas en posición desplegada de uso.

Figura 2.- Representa una vista en planta del carrito donde se muestra esencialmente el anclaje del soporte abatible en la posición desplegada.

Figura 3.- Muestra una vista frontal en sección del soporte abatible.

Figura 4.- Muestra una vista en perfil del carrito en posición plegada.

Descripción de la forma de realización preferida

Considerando la numeración adoptada en las figuras, el carrito para la compra se constituye a partir de un bastidor en forma de "U" invertida 1, en cuya parte inferior se acopla un eje transversal 3 con dos ruedas extremas 2 para facilitar el transporte. En la parte superior del bastidor 1 se encastra una pieza de material plástico 4 contra el travesaño y ramas del bastidor 1, destacándose en dicha pieza un tramo transversal de rigidización 5 donde engancha una bolsa de compra 7.

Sobre el eje transversal 3 de las ruedas se acopla articuladamente un soporte abatible 6 que en la posición desplegada proporciona el apoyo de la bolsa de compra 7 por su base y también proporciona un apoyo en el suelo en combinación con el apoyo de las ruedas 2 para mantener el conjunto del carro establemente en la posición de uso.

El soporte abatible 6 está determinado por una única y resistente pieza entera de material plástico con una configuración en forma de marco que posee una sección en forma de "U", de manera que por uno de sus tramos 8 (anterior), apoya en el suelo en la posición desplegada. Para ello, las porciones terminales quebradas 9 adyacentes de los tramos laterales 10 del soporte 6 presentan un quiebro angular hacia abajo.

En cambio, el tramo posterior 11 del soporte abatible 6 en forma de marco incorpora un par de estrechos pasos de enclavamiento 12 enfrentados con las ramas del bastidor 1, a la vez que tales pasos 12 sirven para asegurar de forma estable la posición desplegada del soporte abatible 6. Para ello, al final del abatimiento del mismo hacia la posición desplegada se produce un salto elástico al encajarse de forma apretada las porciones inferiores de las ramas del bastidor 1 dentro de esos estrechos pasos 12.

La conexión articulada del soporte abatible 6 al eje transversal 3 se realiza mediante dos pares de cortas

aletas inferiores 13 que prolongan los estrechos pasos de enclavamiento 12.

La posición plegada del soporte abatible 6 se consigue basculando hacia atrás el mismo venciendo inicialmente el salto elástico del acoplamiento en las ramas del bastidor 1 y estrechos pasos de enclavamiento 12, de manera que esa posición plegada se alcanza cuando el soporte abatible 6 se sitúa aproximadamente en un plano vertical en el que el tramo anterior 8 del soporte abatible 6 se aproxima o hace tope contra dichas ramas.

El enclavamiento de esta posición plegada se asegura gracias a la presión ejercida en el contacto entre el interior de las porciones quebradas 9 de los tramos laterales 10 del soporte abatible 6 y las propias ramas del bastidor 1.

El soporte abatible 6 incorpora un refuerzo central 14 en forma de "C" que proporciona un asiento centrado a la bolsa de compra 7, incorporando dicho refuerzo central 14 una solapa extrema 15 dirigida hacia arriba que ayuda a sujetar mejor la bolsa de compra 7. Este refuerzo central 14 que presenta una configuración en forma de "C" como se ha referido anteriormente, arranca del tramo posterior 11 del soporte abatible 6. Además cabe señalar que la solapa extrema 15 podría tener una mayor altura para sujetar con mayor firmeza la bolsa de compra 7 por su parte o base inferior.

Por otro lado el soporte abatible 6 incorpora unas protecciones arqueadas 16 acordes con una parte superior de las ruedas 2.

REIVINDICACIONES

1. Carrito para la compra, que comprendiendo al menos una bolsa asociada a un bastidor en forma de "U" invertida así como unas ruedas conectadas a un eje transversal, se **caracteriza** porque incorpora un soporte abatible plegable (6) determinado por un cuerpo enterizo en forma de marco que en la posición desplegada proporciona un apoyo estable anterior (8) en el suelo y también proporciona apoyo a la bolsa de compra (7), incorporándose además medios estables que aseguran las posiciones plegada y desplegada del soporte abatible (6), a la vez que el acoplamiento articulado del cuerpo enterizo en forma de marco (6) se realiza por el interior del mismo en correspondencia con un tramo posterior (11) de ese soporte abatible (6).

2. Carrito para la compra, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los medios estables de la posición desplegada del soporte abatible (6) consisten en unos estrechos pasos (12) donde se encajan, por salto elástico, unas porciones inferiores de las ramas del bastidor (1) al final del abatimiento hacia la posición desplegada del soporte abatible (6), estrechos pasos (12) ubicados en el tramo posterior (11) del soporte abatible (6).

3. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los medios estables de la posición plegada del soporte abatible (6) consisten en unos ajustes por presión de unas porciones terminales quebradas (9) de unos tramos laterales (10) del soporte abatible (6) contra las ramas del bastidor (1).

4. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el soporte abatible (6) incorpora un refuerzo central (14) de asiento de la bolsa de compra (7), refuerzo

central (14) que incorpora una solapa extrema (15) de retención de la bolsa de compra (7), a la vez que dicho refuerzo(14) arranca del tramo posterior (11) de la estructura de marco del soporte abatible (6).

5. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el soporte abatible se acopla articuladamente en el eje transversal (3) de las ruedas (2).

6. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado** porque el soporte abatible (6) se acopla articuladamente en una dirección paralela al eje transversal (3) por encima del mismo.

7. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado** porque el soporte abatible (6) incorpora en su tramo posterior (11) unos pares de aletas inferiores y enfrentadas (13) que se acoplan articuladamente en el eje transversal (3) de las ruedas (2).

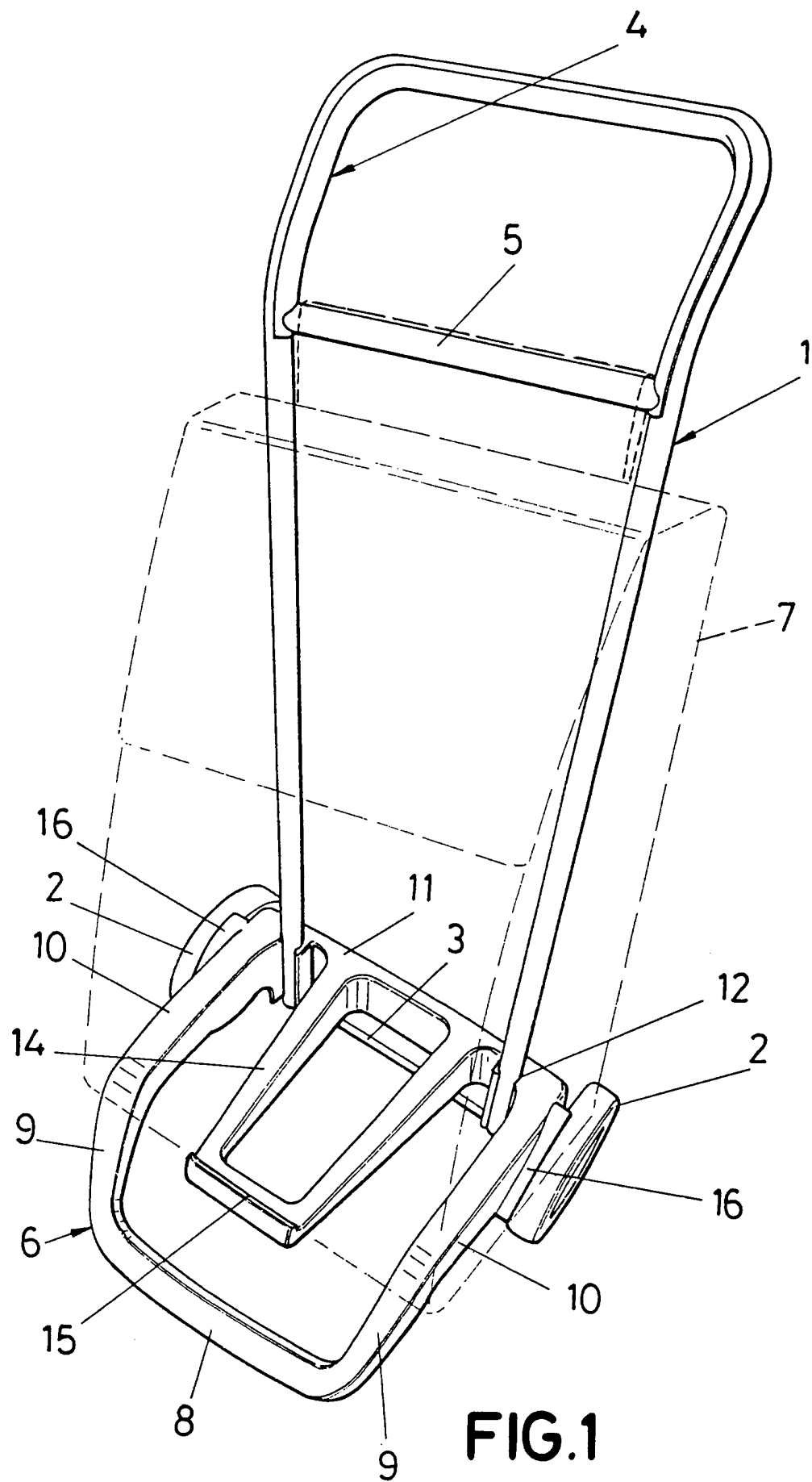
8. Carrito para la compra, según las reivindicaciones 2 y 7, **caracterizado** porque los pares de aletas inferiores (13) prolongan los estrechos pasos (12).

9. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el soporte abatible (6) incorpora unas protecciones arqueadas (16) de las ruedas (2).

10. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la estructura de marco del soporte abatible (6) presenta un perfil en forma de "U" invertida.

11. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 4 a 10, **caracterizado** porque el refuerzo central (14) comprende una forma de "C" con un perfil en forma de "U" invertida.

12. Carrito para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el soporte abatible (6) es de material plástico.



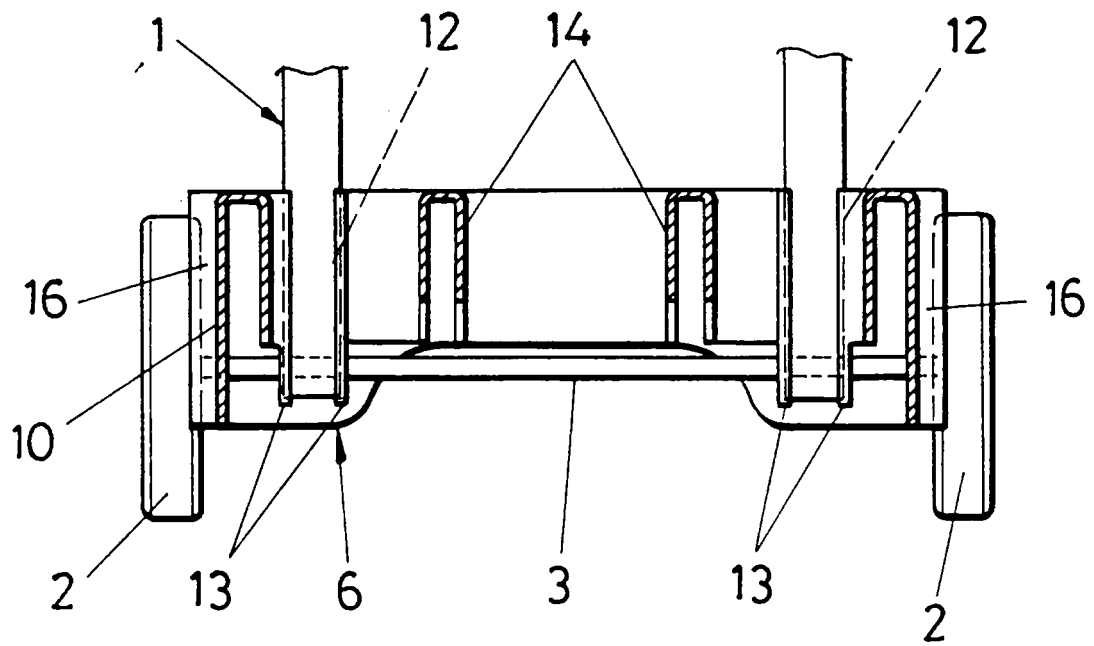


FIG. 3

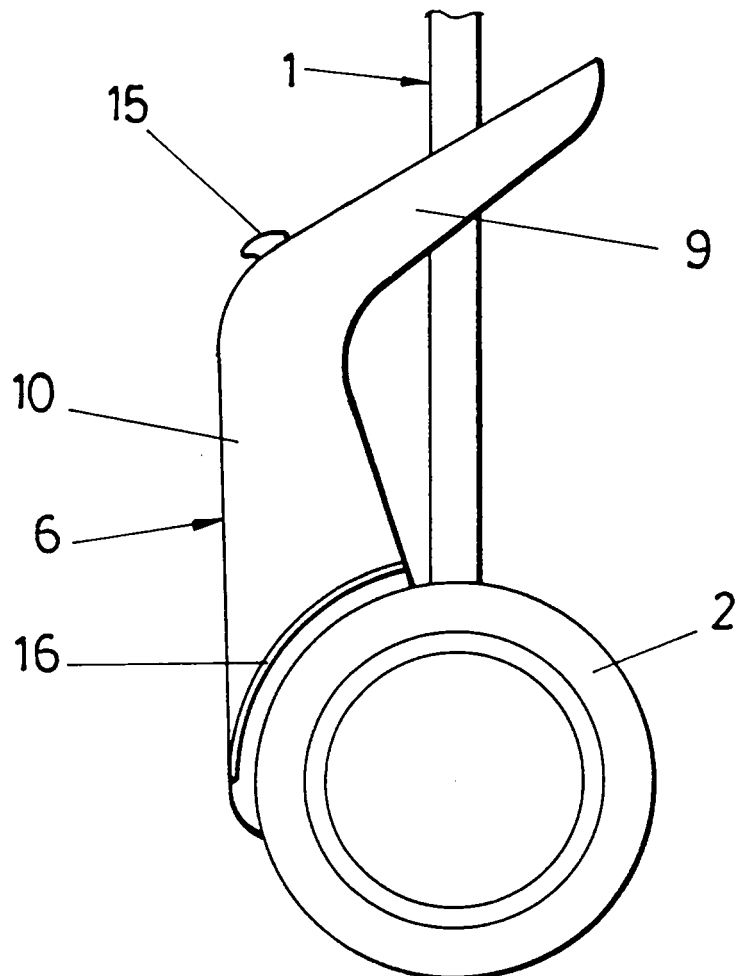


FIG. 4