



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202088803 U

(45) 授权公告日 2011.12.28

(21) 申请号 201120174817.2

(22) 申请日 2011.05.29

(73) 专利权人 开平市中铝实业有限公司

地址 529300 广东省江门市开平苍城镇西郊
第二工业园四区1号

(72) 发明人 黄房富

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有
限公司 44205

代理人 喻新学

(51) Int. Cl.

B60B 21/02 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

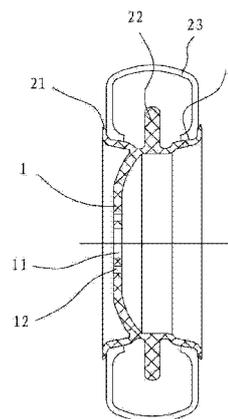
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车安全轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车安全轮毂,包括轮辋和轮辐,其中所述轮辋包括设置在其两侧的轮缘,所述轮辋上还设有环绕所述轮辋的环状支撑部,所述环状支撑部高于轮辋两侧的轮缘但低于安装在所述轮辋上的轮胎的内顶壁。此汽车安全轮毂可以在汽车爆胎后提供一定的支撑,避免汽车因倾斜程度太大而发生交通事故。



1. 一种汽车安全轮毂,包括轮辐(1)和轮辋(2),其特征在于:所述轮辐(1)包括中心孔(11),所述中心孔(11)周围均匀分布有多个安装孔(12);所述轮辋(2)包括设置在其两侧的轮缘(21),所述轮辋(2)上设有环绕所述轮辋(2)的环状支撑部(22),所述环状支撑部(22)高于轮辋(2)两侧的轮缘(21)但低于安装在所述轮辋(2)上的轮胎(23)的内顶壁。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车安全轮毂,其特征在于:所述环状支撑部(22)与轮辋(2)一体成型。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车安全轮毂,其特征在于:所述环状支撑部(22)与轮辋(2)焊接连接。

一种汽车安全轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车轮毂,尤其是一种带有防侧倾装置的汽车安全轮毂。

背景技术

[0002] 汽车爆胎是导致交通事故发生的主要原因之一,因轮胎泄气后会造成汽车侧倾而偏离正常行驶方向而导致事故发生。但现有的汽车轮毂缺乏相应的防护措施,存在着一定的安全隐患。

实用新型内容

[0003] 为了解决克服现有技术的缺点,并满足市场的需要,本实用新型提供一种汽车安全轮胎,通过给爆胎后的车轮提供一定支撑,减轻汽车侧倾程度。

[0004] 本实用新型采用的技术方案可以描述为:

[0005] 一种汽车安全轮毂,包括轮辐和轮辋,其中所述轮辐包括中心孔,所述中心孔周围均匀分布有多个安装孔;所述轮辋包括设置在其两侧的轮缘,所述轮辋上设有环绕所述轮辋的环状支撑部,所述环状支撑部高于轮辋两侧的轮缘但低于安装在所述轮辋上的轮胎的内顶壁。

[0006] 作为以上技术方案的一种改进,所述环状支撑部与轮辋一体成型。

[0007] 作为以上技术方案的一种改进,所述环状支撑部与轮辋焊接连接。

[0008] 本实用新型的有益效果是:

[0009] 本实用新型所提出的汽车安全轮毂可以在汽车爆胎后提供一定的支撑,避免汽车因倾斜程度太大而导致发生交通事故。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如图1所示,本实用新型所提出的一种汽车安全轮毂,包括轮辐1和轮辋2,其中所述轮辐1包括中心孔11,所述中心孔11周围均匀分布有多个安装孔12,用于将轮毂固定在轮轴上。所述轮辋2包括设置在其两侧的轮缘21,所述轮辋2上设有环绕所述轮辋2的环状支撑部22,所述环状支撑部22高于轮辋2两侧的轮缘21但低于安装在所述轮辋2上的轮胎23的内顶壁,以在爆胎时对车辆起到支撑作用而平时不会影响轮胎的正常使用。

[0012] 另外,所述环状支撑部12可以与轮辋1一体成型或者与轮辋1通过焊接连接。

[0013] 以上所述只是本实用新型优选的实施方式,其并不构成对本实用新型保护范围的限制,只要是以基本相同的手段实现本实用新型的目的都应属于本实用新型的保护范围。

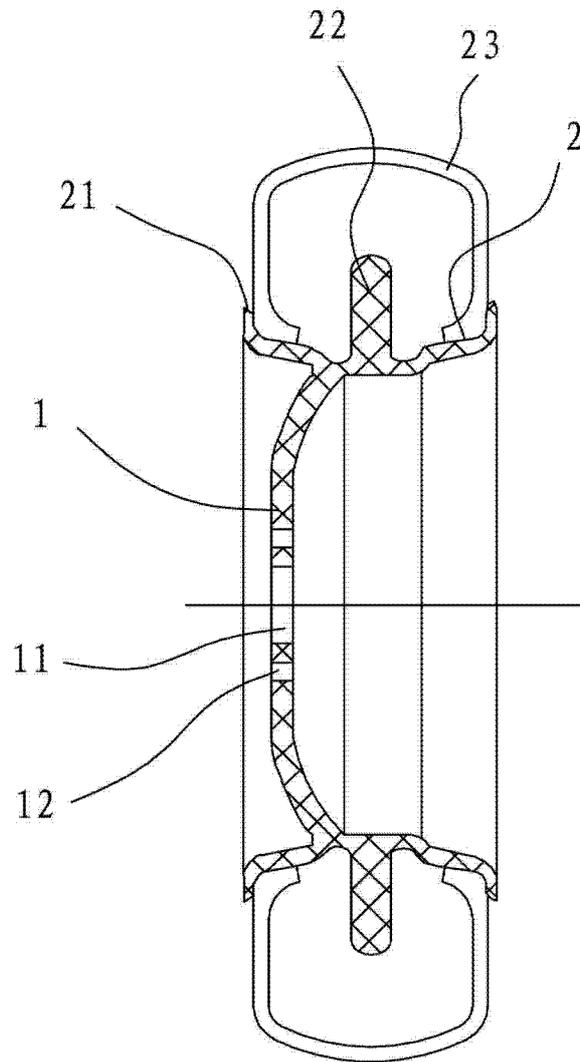


图 1