

16 stycznia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *FA6d 3/28*

Nr 2771.

Aktiebolaget Ljungströms Angturbin
(Stockholm, Szwecja).

Kl. ~~47 c 5.~~

47c, 3/64
47c, 3/28

Sprzęgło elastyczne do łączenia przekładni zębatej z wałem napędowym.

Zgłoszono 14 stycznia 1921 r.

Udzielono 5 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 4 sierpnia 1919 r. (Szwecja).

Wynalazek niniejszy dotyczy sprzęgła elastycznego umieszczonego między przekładnią zębatą i wałem napędowym.

Znanem jest sprzęganie tego rodzaju, że między wałem przekładni i wałem napędowym zastosowane jest sprzęgło elastyczne, dzięki któremu osiąga się pewną sprężną ruchliwość wałów względem siebie. Wynalazek niniejszy ma na celu zwiększyć ruchliwość względną wałów, co osiąga się przez włączenie drugiego sprzęgła elastycznego, przeponowego w ten sposób, iż wały te nie tylko że mogą ustawiać się względem siebie pod pewnym małym kątem, lecz mogą się też przesuwają w kierunku podłużnym.

Załączony rysunek przedstawia dwa sposoby wykonania wynalazku, przyczem

motor posiada symetrycznie z obu stron po jednej przekładni zębatej.

Koło zębate 2, należące do przekładni zębatej i obracające się z tą samą szybkością, co i wał silnika, umocowane jest na tulei 3, osadzonej nazewnątrz przekładni zębatej w łożyskach 4 i 5. Jeden koniec tulei połączony jest za pośrednictwem sprzęgła błonowego elastycznego 6 z wałem 7, przechodzącym przez tuleję i połączonym ze swej strony sprzęgłem przeponowym 9 z wałem silnika 8.

Koło zębate 2 może się przesuwają, przyczem wał 8 nie zmienia swego położenia, a wydłużenia wałów nie wywierają ani na motor, ani na przekładnię wpływu szkodliwego.

W sposobie wykonania według fig. 2,

odpowiadającej tylko stronie prawej fig. 1, koło zębate 2 i tuleja 3 stanowią jedną całość 23. Jeden koniec tego koła zębatego połączony jest śrubami 25 z częścią 13 sprzęgła błonowego. W piaście drugiej części 12 tegoż sprzęgła znajdują się otwory 24, umożliwiające łatwy dostęp do śrub 25. Tarcza 12 zamocowana jest zapomocą urządzenia stożkowego na wale 7, na którym zamocowana jest za pośrednictwem również ściągającego urządzenia błona 15 drugiego sprzęgła. Te urządzenia ściągające są złączone sworzniem 10, umieszczonym wewnątrz wału 7. Kliny stożkowe 26, przynależne stożkowym urządzeniom ściągającym, wchodzą swymi grubszymi końcami do pierścienia zamocowującego 27. Wał napędowy 8 i błona 14 są przymocowane w sposób opisany powyżej zapomocą śrub 25.

Sprzęgło przeponowe może składać się z dwóch elastycznych tarcz, połączonych z wałami a ich obwody ze sobą.

Podobne sprzęgła przeponowe można zastąpić innemi urządzeniami, któreby pozwalały na podłużne ruchy wałów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprzęgło elastyczne do łączenia przekładni zębatej z wałem napędowym,

znamiennie tem, że między wałem dzwigającym przekładnię kół zębatach (7) i wałem napędowym (8) umieszczone są dwa oddzielne sprzęgła przeponowe (14, 15, 12) w ten sposób, iż wały te mogą się przesuwąć względem siebie nie tylko pod kątem, lecz również i w kierunku podłużnym.

2. Sprzęgło elastyczne według zastrz. 1, znamiennie tem, że sworznie lub inne części ściągające (10), przechodzące przez wydrążenie wału (7), dzwigającego przekładnię kół zębatach wraz ze stożkowymi zakończeniami wału (7) i piasty sprzęgła (12, 15), służą za przyrząd łączący sprzęgła przeponowe z wałem napędowym.

3. Sprzęgło elastyczne według zastrz. 2, znamiennie tem, że jest zaopatrzone w pierścień zamocowujący, który obejmuje sworznie lub inne części ściągające.

4. Sprzęgło elastyczne według zastrz. 1, 2, 3, znamiennie tem, że jedna część sprzęgła przeponowego zaopatrzona jest w śruby do przymocowania jej do tulei podtrzymującej koło zębate, druga zaś w otwory, przez które wymienione śruby są wkręcane.

Aktiebolaget Ljungströms
Angturbin.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

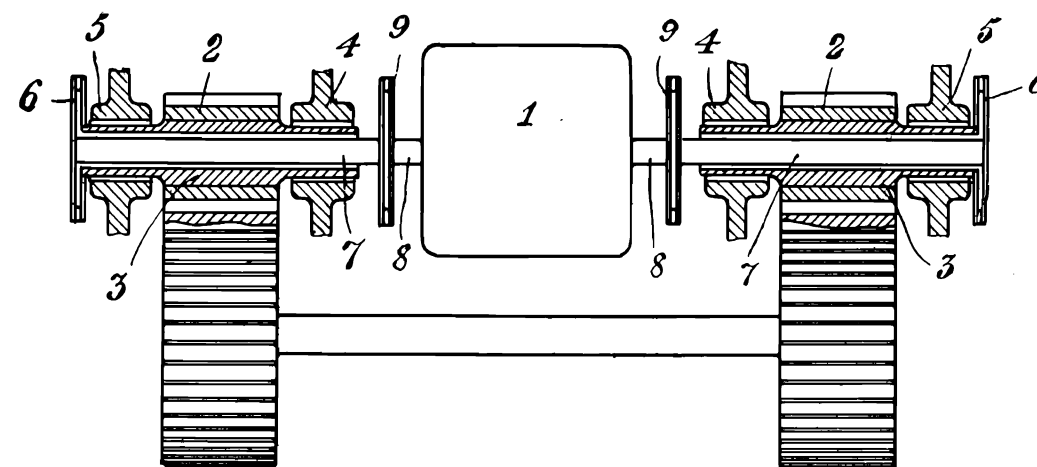


Fig. 2.

