



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013140445/11, 01.02.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

31.01.2012 US 13/362,889;

01.02.2011 US 61/438,433;

01.02.2011 US 61/438,538;

01.02.2011 US 61/438,452

(43) Дата публикации заявки: 10.03.2015 Бюл. № 7

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 02.09.2013

(86) Заявка РСТ:

US 2012/023455 (01.02.2012)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2012/106412 (09.08.2012)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,

ООО "Юридическая фирма Городисский и

Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ПОЛАРИС ИНДАСТРИЗ ИНК. (US)

(72) Автор(ы):

ВИМПФХЕЙМЕР Кори А. (US),

АТКЕ Джереми Дж. (US),

КВИН Маттью М. (US),

ЛОВОЛЬД Джефф С. (US),

ОМДАЛЬ Джеми Д. (US),

ВЫСОЦКИ Тимоти С. (US)

(54) **ВЕЗДЕХОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

(57) Формула изобретения

1. Вездеходное транспортное средство (2, 702), содержащее раму (10, 710), сиденье (22, 722), поддерживаемое рамой, передние (12, 712) и задние (14, 714) колеса, поддерживающие раму, силовую передачу (20, 720), поддерживаемую рамой и содержащую передний дифференциал (330, 814), соединенный с возможностью передачи приводного усилия с передними колесами, водительское отделение (8, 708), расположенное в основном между сиденьем и передним ограждением (500, 740), переднюю подвеску (42, 734), содержащую передние нижние выравнивающие рычаги (280, 812), имеющие внутренний конец и наружный конец, и рулевой механизм (310, 816), соединенный с колесами с возможностью управления, отличающееся тем, что передняя подвеска дополнительно содержит передние стойки (290, 810), имеющие амортизатор (292, 824) и рулевую часть (294, 826), при этом передние стойки соединены с передними нижними выравнивающими рычагами на нижнем конце передних стоек и с рамой на их верхнем конце, причем передний дифференциал расположен вблизи рулевого механизма, рулевой механизм соединен с возможностью управления с рулевой частью передних стоек, и переднее ограждение проходит вперед в положение вблизи осевой центральной линии передних колес.

2. Вездеходное транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что рулевой механизм (310) расположен впереди переднего дифференциала (330), а продольная ось рулевого механизма находится впереди осевой центральной линии передних колес.
3. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что продольная ось переднего дифференциала находится позади осевой центральной линии передних колес.
4. Вездеходное транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что рулевой механизм (816) расположен над передним дифференциалом (814).
5. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что рулевой механизм соединен со стойками посредством рулевых рычагов (314, 818), при этом рулевые рычаги соединены со стойками в положении впереди оси поворота.
6. Вездеходное транспортное средство по п.5, отличающееся тем, что участок ступицы передних стоек выполнены с возможностью поворота относительно амортизатора передних стоек.
7. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит рулевую колонку (322, 820), соединенную с рулевым механизмом для приведения в действие рулевого механизма, при этом рулевая колонка расположена впереди переднего ограждения.
8. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что переднее ограждение проходит в положение впереди осевой центральной линии передних колес.
9. Вездеходное транспортное средство по п.8, отличающееся тем, что переднее ограждение проходит поверх переднего дифференциала.
10. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что колесная база между осевой центральной линией передних колес и осевой центральной линией задних колес находится в диапазоне от 60 до 65 дюймов.
11. Вездеходное транспортное средство по п.10, отличающееся тем, что колесная база составляет 62 дюйма.
12. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что сиденье имеет спинку сиденья и дно сиденья.
13. Вездеходное транспортное средство по п.12, отличающееся тем, что сиденье представляет собой ковшеобразное сиденье.
14. Вездеходное транспортное средство по п.1 или 2, отличающееся тем, что переднее ограждение содержит участок (510, 748) настила пола который находится впереди сиденья.
15. Вездеходное транспортное средство по п.14, отличающееся тем, что сиденье поднято относительно участка настила пола.
16. Вездеходное транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что рама содержит передний кронштейн (72), при этом рулевой механизм соединен с внутренней поверхностью переднего кронштейна, а подъемник соединен с наружной поверхностью переднего кронштейна.
17. Вездеходное транспортное средство (2, 702), содержащее раму (10, 710), имеющую в основном продольно расположенные элементы (50, 52; 780, 782) рамы, при этом передняя часть рамы расположена в поперечном направлении поперек передней части в основном продольно расположенных элементов рамы; сиденье (20, 720), поддерживаемое рамой; передние (12, 712) и задние (14, 714) колеса, поддерживающие раму; силовую передачу (20, 720), поддерживаемую рамой и соединенную с возможностью передачи приводного усилия с передними и задними колесами; и передние нижние выравнивающие рычаги (280, 812), имеющие внутренний конец и наружный конец, отличающееся тем, что передняя часть рамы проходит за пределы в основном продольно расположенных элементов рамы с образованием первых монтажных

удлинений (202), причем внутренний конец соединен с монтажными удлинениями.

18. Вездеходное транспортное средство по п.17, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит монтажную пластину (70), поддерживаемую в основном продольно расположенными элементами рамы и имеющую части (214), проходящие в боковом направлении за пределы в основном продольно расположенных элементов рамы, с образованием вторых монтажных удлинений, при этом внутренний конец передних нижних выравнивающих рычагов шарнирно соединен между первыми и вторыми монтажными удлинениями.

19. Вездеходное транспортное средство по п.17 или 18, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит передний дифференциал (330, 814), приводимый в действие силовой передачей и соединенным с передними колесами.

20. Вездеходное транспортное средство по п.19, отличающееся тем, что передний дифференциал поддерживается монтажной пластиной.

21. Вездеходное транспортное средство по п.19, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит короткие валы (338, 822), проходящие от переднего дифференциала к колесам.

22. Вездеходное транспортное средство по п.21, отличающееся тем, что короткие валы наклонены вперед к колесам.

23. Вездеходное транспортное средство по п.17 или 18, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит передние стойки (290, 810), имеющие амортизатор (292, 824) и участок (294, 826) ступицы, при этом передние стойки соединены с передними нижними выравнивающими рычагами на нижнем конце передних стоек и рамой на своем верхнем конце.

24. Вездеходное транспортное средство по п.17 или 18, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит рулевой механизм (310, 816), расположенный впереди осевой центральной линии передних колес и соединенный с передними стойками с возможностью управления.

25. Вездеходное транспортное средство по п.24, отличающееся тем, что рама содержит передний кронштейн (72), при этом рулевой механизм соединен с внутренней поверхностью переднего кронштейна, а подъемник (600) соединен с наружной поверхностью переднего кронштейна.

26. Вездеходное транспортное средство по п.24, отличающееся тем, что передние стойки поворачиваются вокруг оси поворота, а рулевой механизм соединен со стойками посредством рулевых рычагов, при этом рулевые рычаги соединены со стойками в положении впереди оси поворота.

27. Вездеходное транспортное средство по п.26, отличающееся тем, что участок ступицы передних стоек выполнен с возможностью поворота относительно амортизатора передних стоек.

28. Вездеходное транспортное средство по п.24, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит рулевую колонку (322, 820), соединенную с рулевым механизмом для приведения в действие рулевого механизма, и переднее ограждение (500, 740), при этом рулевая колонка расположена впереди переднего ограждения.

29. Вездеходное транспортное средство по п.28, отличающееся тем, что переднее ограждение проходит вперед в положение рядом с осевой центральной линией передних колес.

30. Вездеходное транспортное средство по п.29, отличающееся тем, что переднее ограждение проходит поверх переднего дифференциала.

31. Вездеходное транспортное средство по п.17 или 18, отличающееся тем, что колесная база между осевой центральной линией передних колес и осевой центральной линией задних колес находится в диапазоне от 60 до 65 дюймов (от 152,4 до 165,1 см).

32. Вездеходное транспортное средство по п.31, отличающееся тем, что колесная база составляет 62 дюйма (157,5 см).

33. Вездеходное транспортное средство по п.28, отличающееся тем, что переднее ограждение содержит участок (510, 748) настила пола, который находится впереди сиденья.

34. Вездеходное транспортное средство по п.17, отличающееся тем, что передняя часть рамы представляет собой швеллерную часть (200), соединенную со свободными концами в основном продольно расположенных элементов рамы, при этом передняя поверхность швеллерной части обращена вперед и ориентирована в основном вертикально.

35. Вездеходное транспортное средство по п.34, отличающееся тем, что рама дополнительно содержит трубы (220) рамы, соединенные с передней поверхностью швеллерной части и проходящие вперед и вверх с образованием рамы.

36. Вездеходное транспортное средство (2, 702), содержащее раму (10, 710); водительское сиденье (22, 722), поддерживаемое рамой и в основном выровненное с продольной центральной линией транспортного средства; передние (12, 712) и задние (14, 714) колеса, поддерживающие раму; рулевой механизм (310, 816), поддерживаемый рамой и соединенный с передними колесами для управления; силовую передачу (20, 720), поддерживаемую рамой и соединенную с возможностью передачи приводного усилия с передними и задними колесами; водительское отделение (8, 708), расположенное в основном между сиденьем и передним ограждением (500, 740), отличающееся тем, что оно содержит защитный козырек (4, 704), поддерживаемый рамой, при этом по меньшей мере часть защитного козырька проходит в положение в боковом направлении за пределы внутреннего края колес.

37. Вездеходное транспортное средство по п.36, отличающееся тем, что наибольшей шириной транспортного средства является наружный размер либо передних, либо задних колес.

38. Вездеходное транспортное средство по п.36, отличающееся тем, что наибольшая ширина транспортного средства находится на наружном протяжении задних колес и составляет менее 48 дюймов.

39. Вездеходное транспортное средство (2), содержащее раму (10), содержащую главные элементы (50, 52) рамы, расположенные в основном параллельно продольной оси транспортного средства, при этом передняя часть рамы имеет вертикальные части (220, 230) рамы, проходящие вверх от в основном продольно расположенных элементов рамы, и поперечный элемент (246) рамы, проходящий в основном поперек продольной оси транспортного средства; водительское сиденье (22), поддерживаемое в основном продольно расположенными элементами рамы и в основном выровненное с продольной центральной линией транспортного средства; передние (12) и задние (14) колеса, поддерживающие раму; рулевой механизм (310), поддерживаемый рамой и соединенный с передними колесами для управления; силовую передачу (20), поддерживаемую рамой и соединенную с возможностью передачи приводного усилия с передними и задними колесами; водительское отделение (8), расположенное в основном между сиденьем и передним ограждением, отличающееся тем, что оно содержит защитный козырек (4), поддерживаемый рамой, при этом по меньшей мере часть защитного козырька поддерживается поперечным элементом рамы в положениях за пределами сиденья в боковом направлении.

40. Вездеходное транспортное средство по п.39, отличающееся тем, что поперечный элемент рамы состоит из трубы, имеющей переднюю стенку трубы и заднюю стенку трубы, при этом часть передней стенки трубы рядом с каждым концом имеет вырез, открывающий заднюю стенку трубы, причем защитный козырек прикреплен к задней

стенке трубы.

41. Вездеходное транспортное средство по п.39 или 40, отличающееся тем, что наибольшей шириной транспортного средства является наружный размер либо передних, либо задних колес.

42. Вездеходное транспортное средство по п.38, отличающееся тем, что наибольшая ширина транспортного средства находится на наружном протяжении задних колес и составляет менее 48 дюймов.

43. Вездеходное транспортное средство (2, 702), содержащее раму (10, 710); сиденье (22, 722), поддерживаемое рамой; передние (12, 712) и задние (14, 714) колеса, поддерживающие раму; силовую передачу (20, 720), поддерживаемую рамой и соединенную с возможностью передачи приводного усилия с передними и задними колесами; передний дифференциал (330, 814), соединенный с силовой передачей и имеющий ведущие полумуфты (332, 828), соединенные с передними колесами, отличающееся тем, что оно имеет центральную линию (342) через ведущие полумуфты, смещенные в продольном направлении назад от осевой центральной линии через передние колеса (344); передние стойки (290, 810), имеющие амортизатор (292, 824) и рулевой участок (294, 826); и рулевой механизм (310, 816), расположенный рядом с осевой центральной линией передних колес и соединенный с возможностью управления с рулевой частью передних стоек.

44. Вездеходное транспортное средство по п.43, отличающееся тем, что ведущие полумуфты (828) находятся впереди осевой центральной линии через передние колеса.

45. Вездеходное транспортное средство по п.44, отличающееся тем, что рулевой механизм (816) расположен над передним дифференциалом.

46. Вездеходное транспортное средство по п.43, отличающееся тем, что ведущие полумуфты (332) находятся позади осевой центральной линии через передние колеса.

47. Вездеходное транспортное средство по п.46, отличающееся тем, что рулевой механизм (310) расположен впереди переднего дифференциала.

48. Вездеходное транспортное средство по любому из пп. 43-47, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит передние нижние выравнивающие рычаги (280, 812), имеющие внутренний конец и наружный конец, при этом наружный конец соединен с передними стойками.

49. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что передние стойки поворачиваются вокруг оси поворота, а рулевой механизм соединен со стойками посредством рулевых рычагов (314, 818), при этом рулевые рычаги соединены со стойками в положении впереди оси поворота.

50. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что участок ступицы передних стоек выполнен с возможностью поворота относительно амортизатора передних стоек.

51. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит рулевую колонку (322, 820), соединенную с рулевым механизмом для приведения в действие рулевого механизма, при этом рулевая колонка расположена впереди переднего ограждения.

52. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит водительское отделение (8, 708), расположенное в основном между сиденьем и передним ограждением.

53. Вездеходное транспортное средство по п.52, отличающееся тем, что переднее ограждение проходит вперед в положение рядом с осевой центральной линией передних колес, переднее ограждение проходит в положение впереди осевой центральной линии передних колес.

54. Вездеходное транспортное средство по п.53, отличающееся тем, что переднее

ограждение проходит поверх переднего дифференциала.

55. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что колесная база между осевой центральной линией передних колес и осевой центральной линией задних колес находится в диапазоне от 60 до 65 дюймов.

56. Вездеходное транспортное средство по п.55, отличающееся тем, что колесная база составляет 62 дюйма.

57. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что сиденье имеет спинку сиденья и дно сиденья.

58. Вездеходное транспортное средство по п.57, отличающееся тем, что сиденье представляет собой ковшеобразное сиденье.

59. Вездеходное транспортное средство по п.52, отличающееся тем, что переднее ограждение содержит участок настила пола, который находится впереди сиденья.

60. Вездеходное транспортное средство по п.59, отличающееся тем, что сиденье поднято относительно участка настила пола.

61. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что рама содержит передний кронштейн (72), при этом рулевой механизм соединен с внутренней поверхностью переднего кронштейна, а подъемник соединен с наружной поверхностью переднего кронштейна.

62. Вездеходное транспортное средство по п.43 или 44, отличающееся тем, что рулевой механизм проходит в основном параллельно осевой центральной линии через передние колеса.

63. Вездеходное транспортное средство по п.62, отличающееся тем, что центральная линия рулевого механизма находится впереди центральной линии через ведущие полумуфты.

А
5
4
4
0
4
1
3
1
0
2
R
U

R
U
2
0
1
3
1
4
0
4
4
5
A