



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204323271 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 13

(21) 申请号 201420815014. 4

(22) 申请日 2014. 12. 18

(73) 专利权人 上海第二工业大学

地址 201209 上海市浦东新区金海路 2360 号

(72) 发明人 袁和法 陆豪新

(74) 专利代理机构 上海天翔知识产权代理有限公司 31224

代理人 刘粉宝

(51) Int. Cl.

B60R 21/02(2006. 01)

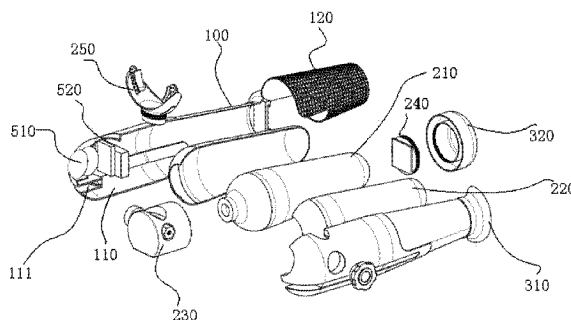
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种车用多功能安全逃生器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车用多功能安全逃生器,所述车用多功能安全逃生器包括一可拆分的壳体,所述壳体内设有供氧结构,所述壳体外侧设有照明结构、安全锤和安全带割刀。本实用新型结构简单,体积小,使用方便,功能多样,大大提高了安全性。



1. 一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述车用多功能安全逃生器包括一可拆分的壳体,所述壳体内设有供氧结构,所述壳体外侧设有照明结构、安全锤和安全带割刀。

2. 根据权利要求 1 所述的一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述供氧结构包括氧气瓶、减震腔体、限流装置、定位板和呼吸装置,所述氧气瓶设置在减震腔体内,所述限流装置与氧气瓶的出气口配合连接,所述定位板设置在减震腔体末端,所述呼吸装置穿过壳体与限流装置配合连接。

3. 根据权利要求 2 所述的一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述限流装置上设有控制旋钮和带表控流阀。

4. 根据权利要求 2 所述的一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述壳体末端设有一安装块,所述安装块与定位板配合连接,所述安装块内设有安全锤,所述安装块外设有一可拆卸地罩盖。

5. 根据权利要求 1 所述的一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述壳体外表面套设有防滑片。

6. 根据权利要求 1 所述的一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述壳体一端设有一安置腔,所述安置腔内设有照明结构,所述照明结构包括一 LED 节能灯和驱动模块。

7. 根据权利要求 6 所述的一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述安置腔上还设有一凹槽,所述凹槽内设有安全带割刀。

一种车用多功能安全逃生器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全逃生器,具体涉及一种车用多功能安全逃生器。

背景技术

[0002] 驾车行驶时,如果遇到意外事故,人们经常要用到紧急逃生设备。当私家车发生溺水或交通事故,往往因为没有适合的紧急逃生设备而发生人亡的悲剧。

[0003] 目前,市场上应付事故的只有车用安全锤,这种车用安全锤功能非常单一,难以应对多种情况灾难。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为了解决上述技术问题,从而提供一种车用多功能安全逃生器。

[0005] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0006] 一种车用多功能安全逃生器,其特征在于,所述车用多功能安全逃生器包括一可拆分的壳体,所述壳体内设有供氧结构,所述壳体外侧设有照明结构、安全锤和安全带割刀。

[0007] 在本实用新型的一个优选实施例中,所述供氧结构包括氧气瓶、减震腔体、限流装置、定位板和呼吸装置,所述氧气瓶设置在减震腔体内,所述限流装置与氧气瓶的出气口配合连接,所述定位板设置在减震腔体末端,所述呼吸装置穿过壳体与限流装置配合连接。

[0008] 在本实用新型的一个优选实施例中,所述限流装置上设有控制旋钮和带表控流阀。

[0009] 在本实用新型的一个优选实施例中,所述壳体末端设有一安装块,所述安装块与定位板配合连接,所述安装块内设有安全锤,所述安装块外设有一可拆卸地罩盖。

[0010] 在本实用新型的一个优选实施例中,所述壳体外表面套设有防滑片。

[0011] 在本实用新型的一个优选实施例中,所述壳体一端设有一安置腔,所述安置腔内设有照明结构,所述照明结构包括一 LED 节能灯和驱动模块。

[0012] 在本实用新型的一个优选实施例中,所述安置腔上还设有一凹槽,所述凹槽内设有安全带割刀。

[0013] 通过上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型结构简单,体积小,使用方便,功能多样,大大提高了安全性。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图 1 为本实用新型的主视图;

[0017] 图 2 为本实用新型的后视图；

[0018] 图 3 为本实用新型的爆炸图。

具体实施方式

[0019] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0020] 参见图 1 至图 3，本实用新型提供一种车用多功能安全逃生器，其功能多样，具有安全锤（破玻璃）、吸氧（溺水用）、安全带割刀、紧急照明四大功能，并且整体为一体化结构，体积小，携带方便，其主要包括一可拆分的壳体 100。

[0021] 壳体 100 具体为圆柱状，其由两个对称的半圆外壳通过联锁机构组合而成，壳体 100 内部为空心状，在壳体 100 内安置有与外部连通的供氧结构，在壳体 100 一侧设有安全锤 300，在壳体 100 另一侧设有照明结构和安全带割刀 400。

[0022] 供氧结构，其包括氧气瓶 210、减震腔体 220、限流装置 230、定位板 240 和呼吸装置 250。

[0023] 氧气瓶 210 内部存储有氧气，氧气瓶 210 安置在减震腔体 220 内；

[0024] 减震腔体 220，其是用于保护氧气瓶 210，防止氧气瓶 210 受到冲击损坏，其具体由两个半圆状的减震片组成；

[0025] 限流装置 230，其与氧气瓶 210 的出气口配合连接，其是用于控制氧气瓶 210 的工作状态，对氧气瓶 210 进行限流；

[0026] 定位板 240，其为圆形，其与减震腔体 220 配合连接，其是用于将减震腔体 220 和限流装置 230 固定为一体；

[0027] 呼吸装置 250，其设置在壳体 100 外部，其穿过壳体 100 与限流装置 230 连接，使用者可通过呼吸装置 250 呼吸到氧气瓶 210 内的氧气。

[0028] 为了便于控制，在限流装置 230 上设有控制旋钮 231 和带表控流阀 232，使用者通过转动控制旋钮 231 带动带表控流阀 232 放出在氧气瓶 210 内的氧气，从而通过呼吸装置 250 吸到氧气。

[0029] 在壳体 100 一侧设有一与定位板 240 相配合的安装块 310，安装块 310 具体为圆柱状，安全锤 300 安置在安装块 310 内。

[0030] 为了提高安全性，在安装块 310 外还设有一可拆卸地罩盖 320，罩盖 320 可将安装块 310 内的安全锤 300 罩住。

[0031] 另外，为了防止使用时，抓取壳体 100 不方便，在壳体 100 外还套设防滑片 120。

[0032] 在壳体 100 的另一侧还设有一腔体 110，腔体 110 内设有照明结构和安全带割刀 400。

[0033] 照明结构，其包括一 LED 节能灯 510 和驱动模块 520，驱动模块 520 具体设置在限流装置 230 上，驱动模块 520 上设有干电池，驱动模块 520 可驱动 LED 节能灯 510 工作，并且在壳体 100 外侧还设有开关按钮，开关按钮与驱动模块 520 配合连接，这样可通过开关按钮控制 LED 节能灯 510 工作。

[0034] 在腔体 110 上还设有一凹槽 111，凹槽 111 具体位于照明结构底部，在凹槽 111 内安置有安全带割刀 400，这样需要使用时，只需将安全带放进凹槽 111 内，通过凹槽 111 内的

安全带割刀 400 就可将安全带隔开,非常方便。

[0035] 通过上述实施,使得本实用新型功能多样,并且通过上述四个部件的合理安装,使得本实用新型体积非常小,使用起来非常方便。

[0036] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

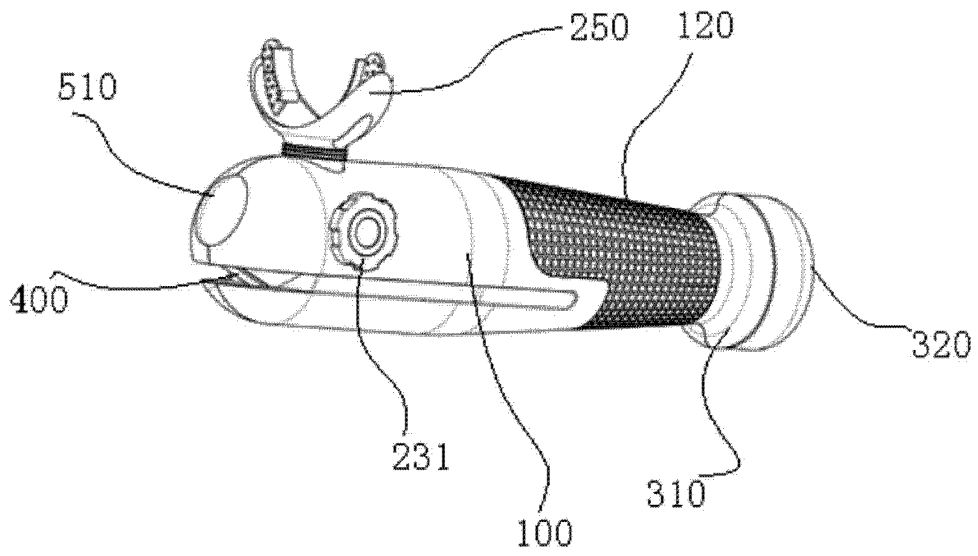


图 1

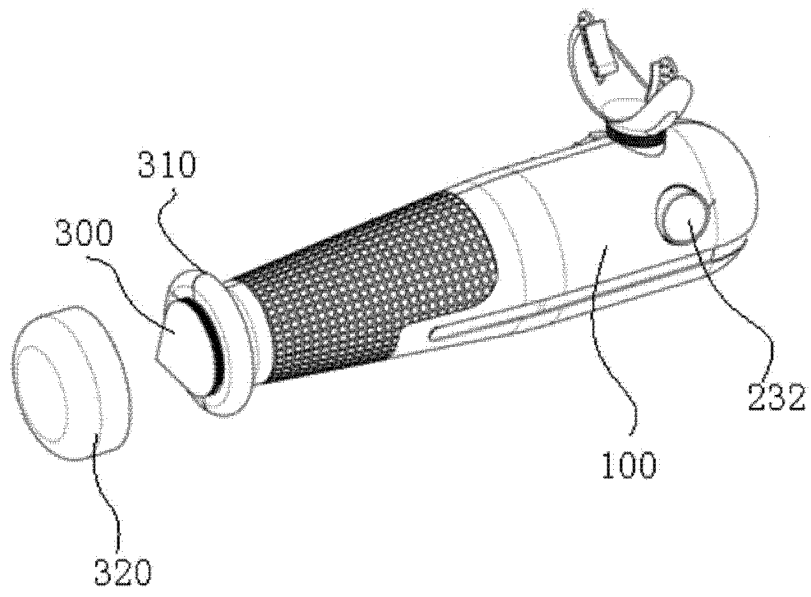


图 2

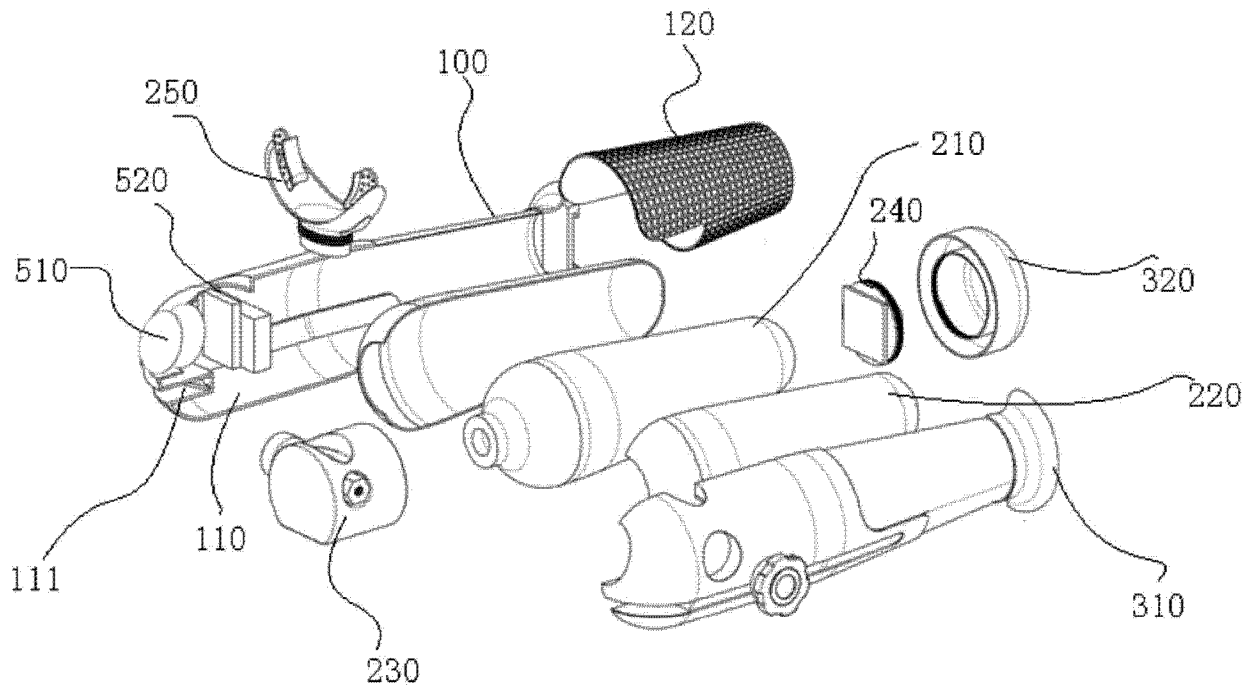


图 3