



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204736723 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 04

(21) 申请号 201520354362. 0

(22) 申请日 2015. 05. 28

(73) 专利权人 慈溪市赛贝电器贸易有限公司

地址 315334 浙江省宁波市慈溪市崇寿镇傅
福村(傅福一区)1号-1

(72) 发明人 杨继平

(51) Int. Cl.

B60N 2/16(2006. 01)

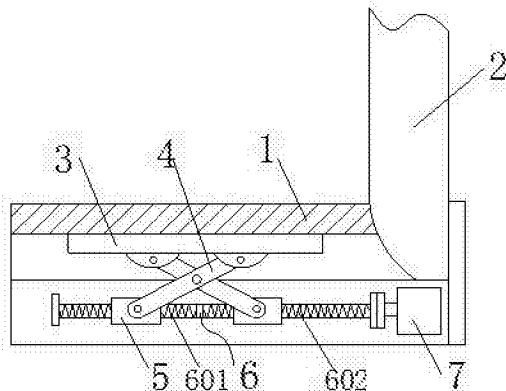
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车用可调座椅

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车用可调座椅，包括座椅，所述座椅一侧上设有靠背，所述座椅内侧设有支撑板，所述支撑板下端与X型调节架一端相连接，所述X型调节架另一端与滑块相连接，所述滑块与驱动螺杆相连接，所述驱动螺杆一段上设有第一螺纹段，另一段上设有第二螺纹段，所述驱动螺杆一端上设有驱动电机相连接。本实用新型通过设置驱动电机、驱动螺杆、滑块与X型调节架，这样当需要调节座椅高度时，启动驱动电机带动驱动螺杆的转动，此时驱动螺杆带动滑块相互靠近或相互远离，这样带动X型调节架进行张角调节，这样就实现了座椅的高度调节，实用性好。



1. 一种汽车用可调座椅，包括座椅(1)，所述座椅(1)一侧上设有靠背(2)，其特征在于：所述座椅(1)内侧设有支撑板(3)，所述支撑板(3)下端与X型调节架(4)一端相连接，所述X型调节架(4)另一端与滑块(5)相连接，所述滑块(5)与驱动螺杆(6)相连接，所述驱动螺杆(6)一段上设有第一螺纹段(601)，另一段上设有第二螺纹段(602)，所述驱动螺杆(6)一端上设有驱动电机(7)相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车用可调座椅，其特征在于：所述X型调节架(4)两端均为铰接连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车用可调座椅，其特征在于：所述驱动电机(7)为双向电机。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车用可调座椅，其特征在于：所述第一螺纹段(601)、第二螺纹段(602)螺纹旋向相反。

一种汽车用可调座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域，尤其涉及一种汽车用可调座椅。

背景技术

[0002] 汽车是指使用汽油、柴油、天然气等燃料或者电池、太阳能等新型能源，由发动机作动力的运输工具。一般具有四个或四个以上车轮，不依靠轨道或架线而能够在陆地上行驶的车辆。

[0003] 汽车通常被用作载运客、货和牵引客、货挂车，也有为完成特定运输任务或作业任务而将其改装或经装配了专用设备成为专用车辆，但不包括专供农业使用的机械。

[0004] 现有汽车的座椅高度不可调整，这样不便于不同身高的人进行使用，造成使用不便。因此，为解决上述问题，特提供一种新的技术方案。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足，提供了一种汽车用可调座椅。

[0006] 本实用新型是通过以下技术方案实现：

[0007] 一种汽车用可调座椅，包括座椅，所述座椅一侧上设有靠背，所述座椅内侧设有支撑板，所述支撑板下端与 X 型调节架一端相连接，所述 X 型调节架另一端与滑块相连接，所述滑块与驱动螺杆相连接，所述驱动螺杆一段上设有第一螺纹段，另一段上设有第二螺纹段，所述驱动螺杆一端上设有驱动电机相连接。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案，所述 X 型调节架两端均为铰接连接。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案，所述驱动电机为双向电机。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案，所述第一螺纹段、第二螺纹段螺纹旋向相反。

[0011] 与现有的技术相比，本实用新型的有益效果是：本实用新型结构简单，设计合理，本实用新型通过设置驱动电机、驱动螺杆、滑块与 X 型调节架，这样当需要调节座椅高度时，启动驱动电机带动驱动螺杆的转动，此时驱动螺杆带动滑块相互靠近或相互远离，这样带动 X 型调节架进行张角调节，这样就实现了座椅的高度调节，实用性好。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中：1. 座椅；2. 靠背；3. 支撑板；4. X 型调节架；5. 滑块；6. 驱动螺杆；601. 第一螺纹段；602. 第二螺纹段；7. 驱动电机。

具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0015] 请参阅图 1, 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0016] 一种汽车用可调座椅,包括座椅 1,所述座椅 1 一侧上设有靠背 2,所述座椅 1 内侧设有支撑板 3,所述支撑板 3 下端与 X 型调节架 4 一端相连接,其中所述 X 型调节架 4 两端均为铰接连接。所述 X 型调节架 4 另一端与滑块 5 相连接,所述滑块 5 与驱动螺杆 6 相连接,所述驱动螺杆 6 一段上设有第一螺纹段 601,另一段上设有第二螺纹段 602,其中所述第一螺纹段 601、第二螺纹段 602 螺纹旋向相反,这样可以实现滑块 5 相互靠近或相互远离。

[0017] 所述驱动螺杆 6 一端上设有驱动电机 7 相连接,其中所述驱动电机 7 为双向电机,这样可以座椅 1 上下高度调节。

[0018] 其具体实施方式为:这样当需要调节座椅 1 高度时,启动驱动电机 7 带动驱动螺杆 6 的转动,此时驱动螺杆 6 带动滑块 5 相互靠近或相互远离,这样带动 X 型调节架 4 进行张角调节,这样就实现了座椅的高度调节,实用性好。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

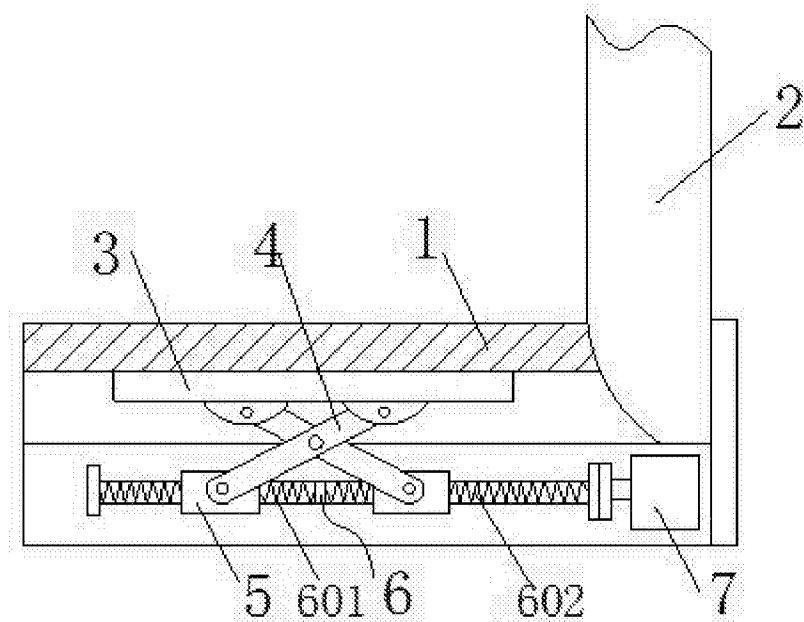


图 1