

---

Octrooiraad



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8002797**

Nederland

⑲ NL

---

- ⑤4 **Bekleding voor een deurkozijn.**
- ⑤1 Int.Cl<sup>3</sup>: E06B1/04.
- ⑦1 Aanvrager: Plus Plan Kunststoff- und Verfahrenstechnik G.m.b.H. te Bebra, Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦4 Gem.: Ir. C.M.R. Davidson c.s.  
Octroobureau Vriesendorp & Gaade  
Dr. Kuyperstraat 6  
2514 BB 's-Gravenhage.

- 
- ⑳ Aanvraag Nr. 8002797.
- ㉑ Ingediend 14 mei 1980.
- ㉒ Voorrang vanaf 16 mei 1979.
- ㉓ Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland Gbm (DE).
- ㉔ Nummer van de voorrangsaanvraag: G 7914078 .
- ㉕ --
- ㉖ --
- ㉗ --

- 
- ㉘ Ter inzage gelegd 18 november 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

---

Bekleding voor een deurkozijn.

De uitvinding heeft betrekking op een bekleding voor een in een gebouw bevestigd kozijn voor een kamerdeur of dergelijke.

Bekledingen voor deurkozijnen zijn bekend. De bekende bekledingen worden zodanig op deurkozijnen geplaatst dat de  
5 sponning als holle ruimte behouden blijft. Dit betekent dat de dikte van de bekledingsplaten moet worden opgeteld bij de dikte van het kozijn en dat de openingsbreedte van de deur in overeenstemming daarmee kleiner wordt. Bij de maten van de bekende bekledingen leidde

10 Hiervan uitgaande beoogt de uitvinding een bekleding te verschaffen, die naast de andere voordelen de openingsbreedte van de deur slechts minimaal wordt verkleind.

Dit wordt volgens de uitvinding bereikt doordat de bekleding uit twee met elkaar vergrendelbare profielstukken bestaat,  
15 waarvan het ene als bekledingsplaat op de sponningzijde van de oude bekleding kan worden gelegd en in de sponning daarvan kan worden ingelegd en de sponning voor het deurblad bevat, terwijl het andere profielstuk als voeringplaat precies passend op de oude bekleding kan worden gelegd. De sponning van de oude bekleding blijft daarmee  
20 niet als holle ruimte en verloren ruimte behouden, maar wordt met de bekleding volgens de uitvinding opgevuld. Daardoor wordt ruimte gewonnen en wordt de openingsbreedte van de deur slechts minimaal kleiner. Een ander voordeel is hierin gelegen dat de ene voeringsplaat als profielstuk de totale diepte van de oude bekleding afdekt.  
25 Deze voeringplaat kan, zoals hierna zal worden uiteengezet, op willekeurige breedte worden vervaardigd. Tot nu toe moesten voor het afdekken van grotere bekledingsdiepten twee profielen naast elkaar worden gelegd.

De bekledingsplaat volgens de uitvinding bestaat uit een langer en een korter been die onder een rechte hoek met elkaar zijn verbonden, waarbij het kortere been in de sponning van de oude bekleding ligt en de sponning voor het opnemen van het deurblad bevat, aan het kortere been een rustnok voor het vergrendelen van de voeringplaat is aangebracht en een in de richting van de sponning open groef voor het inschuiven van een afdichtingslip bevat. De bekleding volgens de uitvinding wordt met pennen en de oude bekleding bevestigd. In een doelmatige uitvoeringsvorm is op de binnenzijde van het langere been een geribde opening voor het opdrukken op de eveneens geribde kop van een pen of dergelijke aangebracht. De afzonderlijke bekledingsplaten kunnen ook worden opgehecht. Hiertoe worden aan twee of drie plaatsen boven elkaar punten van een bij warmte werkzame kleefstof op de oude deurbekleding opgespoten. De bekledingsplaten worden volgens de uitvinding op doelmatige wijze uit kunststof geëxtrudeerd. Zij kunnen echter ook vervaardigd worden van hout, spaanplaten, staal of aluminium. Bij een extruderen uit kunststof bevat het langere been van de bekledingsplaat een in de lengterichting daarvan daardoorheen lopende holle ruimte, die een voor het verstijven dienende ijzerplaat omsluit. Het langere been kan op zijn binnenzijde ook een in lengterichting lopende uitsparing bevatten, waarin een aan beide zijden klevende kleefstrook wordt ingelegd.

Hierboven is reeds vermeld dat de bekledingsplaat volgens de uitvinding willekeurige diepten van de deurbekleding kan afdekken. De bekledingsplaat volgens de uitvinding bestaat uit een aantal, naast elkaar gelegen en een roostermaas bevattende afzonderlijke delen, waarbij een roostermaas overeenkomt met een gebruikelijke bekledingsdiepte, en waarbij afzonderlijke delen gemakkelijk van elkaar kunnen worden gescheiden. De voeringplaat wordt daarmee in een grotere breedte vervaardigd respectievelijk gebracht of geëxtrudeerd. Alnaargelang de plaatselijke gegevens wordt de plaat in de afzonderlijke delen gescheiden. De bekledingsplaat is volgens de uitvinding 10 mm en de voeringplaat 12 mm dik. De dwarsdoorsnede van de opening van een deur vermindert daarmee bij de toepassing van de onderhavige bekleding alleen met ongeveer

8002797

24 mm, terwijl dit tot nu toe 50 mm bedroeg. De voeringplaten - afzonderlijke delen bevatten aan hun voorzijden op hun beide zijden geribde inkepingen, zodat tegenelkaar gelegen afzonderlijke delen door ingelegde messingen verbonden kunnen worden.

5 De geribde inkepingen strekken zich volgens de uitvinding uit over de totale breedte van de voeringplaten -afzonderlijke delen en worden alleen door afzonderlijke dwarsstukken onderbroken. De afzonderlijke delen kunnen daardoor ook buiten het roostermaas op willekeurige breedte worden gesneden en door de messingen tot  
10 willekeurige breedte in elkaar worden gestoken.

Er is uiteengezet dat de bekledingsplaten bij voorkeur uit kunststof worden geëxtrudeerd en ook <sup>uit</sup> metaal of hout kunnen bestaan. Bij hogere eisen worden zij uit hout vervaardigd of een hoekstuk wordt uit kunststof geëxtrudeerd en de open liggende platen  
15 bestaan uit hout of beklede spaanplaten. Het is doelmatig dat dezelfde kleur wordt gebruikt. In een dergelijke uitvoeringsvorm is er voor gezorgd dat de bekleding een in de spanning van de oude bekleding inlegbaar hoekstuk van kunststof bevat en dat hier tegenaan houten afdekplaten kunnen worden gelegd. Het hoekstuk bevat een spanning  
20 voor de deurplaat en een hiertegenaan liggende afdichtingslip. De afdekplaten kunnen via een uit messing en groef bestaande verbinding met het hoekstuk worden verbonden. De voorzijde van de afdekplaten kunnen met hoekvormige beschermers worden afgedekt.

De uitvinding zal thans nader worden toegelicht aan de  
25 hand van de tekening.

Fig. 1 toont een dwarsdoorsnede van een uitvoeringsvorm van de bekleding, die op een oude bekleding is gelegd.

Fig. 2 toont een doorsnede door de afdekplaat van de bekleding.

30 Fig. 3 toont een doorsnede door een tweede uitvoeringsvorm met uit hout bestaande afdekplaten.

Fig. 4 toont een doorsnede door een derde uitvoeringsvorm met een hoekstuk van kunststof of metaal en houten afdekplaten.

Fig. 1 toont het metselwerk 12 met een pleisterlaag 14  
35 en de oude bekleding 16. Op de beide zijden van de bekleding 16 zijn

800 2797

volgens de uitvinding de bekledingsplaat 18 en de voeringplaat 20 gelegd. De bekledingsplaat 18 bestaat uit een langer been 20 en een korter been 24. Het kortere been 24 ligt in de sponning van de oude bekleding 16 en bevat zelf een sponning 26 voor de deurplaat 28. In een groef van het kortere been ligt een afdichtingslip 30, waartegen de deurplaat 28 aanligt. In een in de lengterichting lopende holle ruimte 32 van het langere been 22 kan een ijzerplaat worden ingelegd. Deze dient ter verstijving van de gehele bekleding. In een in de richting van de binnenzijde open inkeping 34 kan een aan beide zijden werkzame kleefstrook worden ingelegd. In het algemeen zal echter de bevestiging met pennen voldoende zijn. Een pen 36 is aangegeven. Deze bevat een kop 38 met een schroefdraad. Hierop wordt een van ribben voorziene opening 40 gedrukt. De bekledingsplaat 18 bevat nog een ribbe 42. Hieronder wordt een afdekplaat geschoven.

De voeringplaat 20 is in bijzonderheden in fig. 2 getoond. Deze bestaat uit een aantal afzonderlijke delen 44, die aan elkaar gelijk zijn en die 320 mm breed zijn. Tijdens bedrijf wordt de voeringplaat op maat gesneden. Daarbij worden de op hun binnenzijden van ribben voorziene inkepingen 46 vrij. Deze worden op de in fig. 1 zichtbare ribbe 48 van de bekledingsplaat 18 geschoven. Door het snijden van de voeringplaat 20 op willekeurige breedte kan elke voeringdiepte worden afgedekt. Afzonderlijke delen 44 kunnen met zogenaamde valse messingen met elkaar worden verbonden.

De in de fig. 1 en 2 getoonde uitvoeringsvorm wordt uit kunststof geëxtrudeerd. Bij hoge eisen komt de in fig. 3 getoonde uitvoeringsvorm van hout in aanmerking. Een hoekstuk 54 wordt in de sponning van de oude bekleding 16 gelegd. Deze bevat zelf een sponning 52 voor de deurplaat. Een afdichtingslip 54 ligt in de sponning 52. Een voeringafdekplaat 56 en bekledingsafdekplaat 58 sluiten op het hoekstuk 50 aan. Zij zijn door messingen 60 met elkaar verbonden. Hoekvormige beschermers 62 dekken de open voorzijden van de bekledingsplaten 58 af. De in deze uitvoeringsvorm in fig. 3 getoonde elementen bestaan uit hout respectievelijk zijn beklede spaanplaten. Met een bij warmte werkzaam kleefmiddel, dat puntvormig

8002797

op de oude bekleding wordt gespoten, kunnen de afdekplaten op de oude bekleding worden bevestigd.

Fig. 4 toont een uitvoeringsvorm, waarbij het hoekstuk 50 uit kunststof is geëxtrudeerd of uit metaal is getrokken. Overigens 5 komt deze uitvoeringsvorm overeen met die volgens fig. 3. De afdichtingslip 30 grijpt bovendien nog over de voeringafdekplaat 56 en dekt de open voorzijde daarvan naar buiten af.

C O N C L U S I E S

1. Bekleding voor een in een gebouw bevestigd kozijn voor een kamerdeur of dergelijke met het kenmerk dat dit bestaat uit twee met elkaar vergrendelbare profielstukken (18, 20), waarvan het ene profielstuk als bekledingsplaat (18) op de sponningzijde van de oude bekleding kan worden gelegd en in de sponning daarvan kan worden ingelegd, en de sponning (26) voor de deurplaat (28) bevat, terwijl het andere profielstuk als voeringplaat (20) precies passend op de oude bekleding (16) kan worden gelegd.
2. Bekleding volgens conclusie 1 met het kenmerk dat de bekledingsplaat (18) bestaat uit een langer en een korter been (22 respectievelijk 24) die onder een rechte hoek met elkaar zijn verbonden, waarbij het kortere been (24) in de spanning van de oude bekleding wordt gelegd en de sponning (26) voor het opnemen van de deurplaat (28) bevat, waarbij aan het kortere been (24) een rustnok (48) voor het vergrendelen met de voeringplaat (20) is aangebracht en een in de richting van de sponning (26) open groef voor het inschuiven van een afdichtlip (30) bevat.
3. Bekleding volgens conclusie 1 en 2 met het kenmerk dat op de binnenzijde van het langere been (22) een van ribben voorziene opening (40) voor het opdrukken op de kop (38) van een pen (36) of dergelijke is aangebracht.
4. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 3 met het kenmerk dat het langere been (22) een in lengterichting daardoorheen lopende en tot zijn verstijving dienende ijzeren plaat omsluit.
5. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 4 met het kenmerk dat het langere been aan zijn binnenzijde een in de lengterichting lopende uitsparing (34) voor het inleggen van een van een op zijn beide zijden klevende kleefstrook bevat.
6. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 5 met het kenmerk dat de voeringplaat (20) bestaat uit een aantal naast elkaar gelegen en een roostermaas bevattende afzonderlijke delen (44), waarbij een roostermaas overeenkomt met een gebruikelijke voeringdikte, waarbij de afzonderlijke delen gemakkelijk van elkaar kunnen worden gescheiden.

8002797

7. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 6 met het kenmerk dat de bekledingsplaat (18) een dikte heeft van 10 mm en de voeringplaat (20) 12 mm dik is.

5 8. Bekleding volgens conclusie 6 met het kenmerk dat de voeringplaten-afzonderlijke delen (44) aan hun voorzijden op hun beide zijden van ribben voorziene insnijdingen (46) bevatten, zodat tegen elkaar gelegen afzonderlijke delen (44) door ingelegde messingen verbonden kunnen worden.

10 9. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 8 met het kenmerk dat deze een hoekstuk (50) bevat dat in de sponning van de oude bekleding kan worden gelegd en dat tegen dit hoekstuk afdekplaten (56, 58) gelegd kunnen worden.

15 10. Bekleding volgens conclusie 9 met het kenmerk dat het hoekstuk (50) een sponning (52) voor de deurplaat (28) en een afdichtlip (30) bevat.

11. Bekleding volgens de conclusie 9 en 10 met het kenmerk dat de afdekplaten (56, 58) via een uit messing en bestaande verbinding met het hoekstuk (50) verbonden kunnen worden.

20 12. Bekleding volgens de conclusies 9 t/m 11 met het kenmerk dat de voorzijden van de afdekplaten (56, 58) door beschermers (62) zijn afgedekt.

13. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 12 met het kenmerk dat hun elementen uit kunststof zijn geëxtrudeerd.

25 14. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 13 met het kenmerk dat de afdekplaten bestaan uit hout of beklede spaanplaten.

15. Bekleding volgens de conclusies 1 t/m 14 met het kenmerk dat de hoekstukken, die in de sponning kunnen worden gelegd, bestaan uit kunststof, hout of metaal.

30 16. Bekleding voor een kozijn van een kamerdeur of dergelijke in hoofdzaak zoals aangegeven in de beschrijving en/of afgebeeld in de tekening.

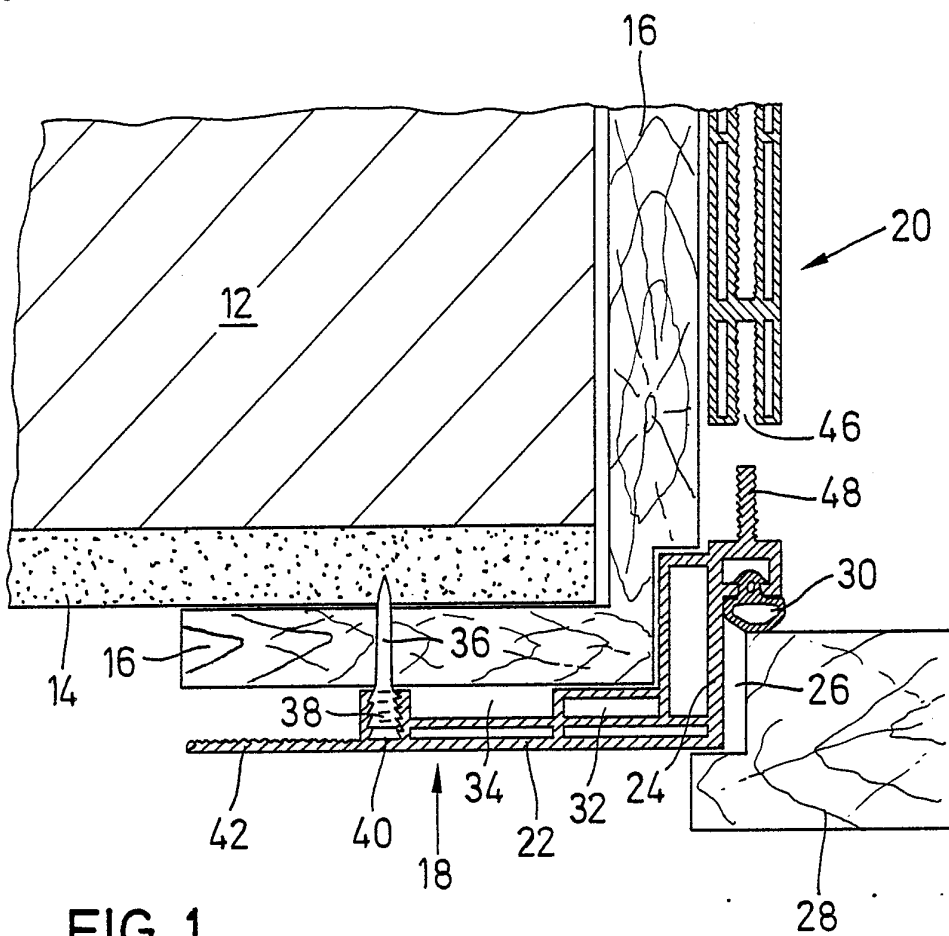


FIG. 1

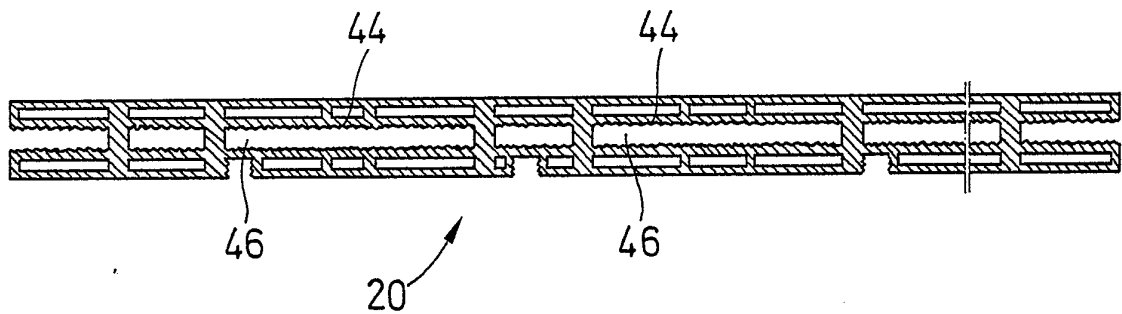


FIG. 2

8002797

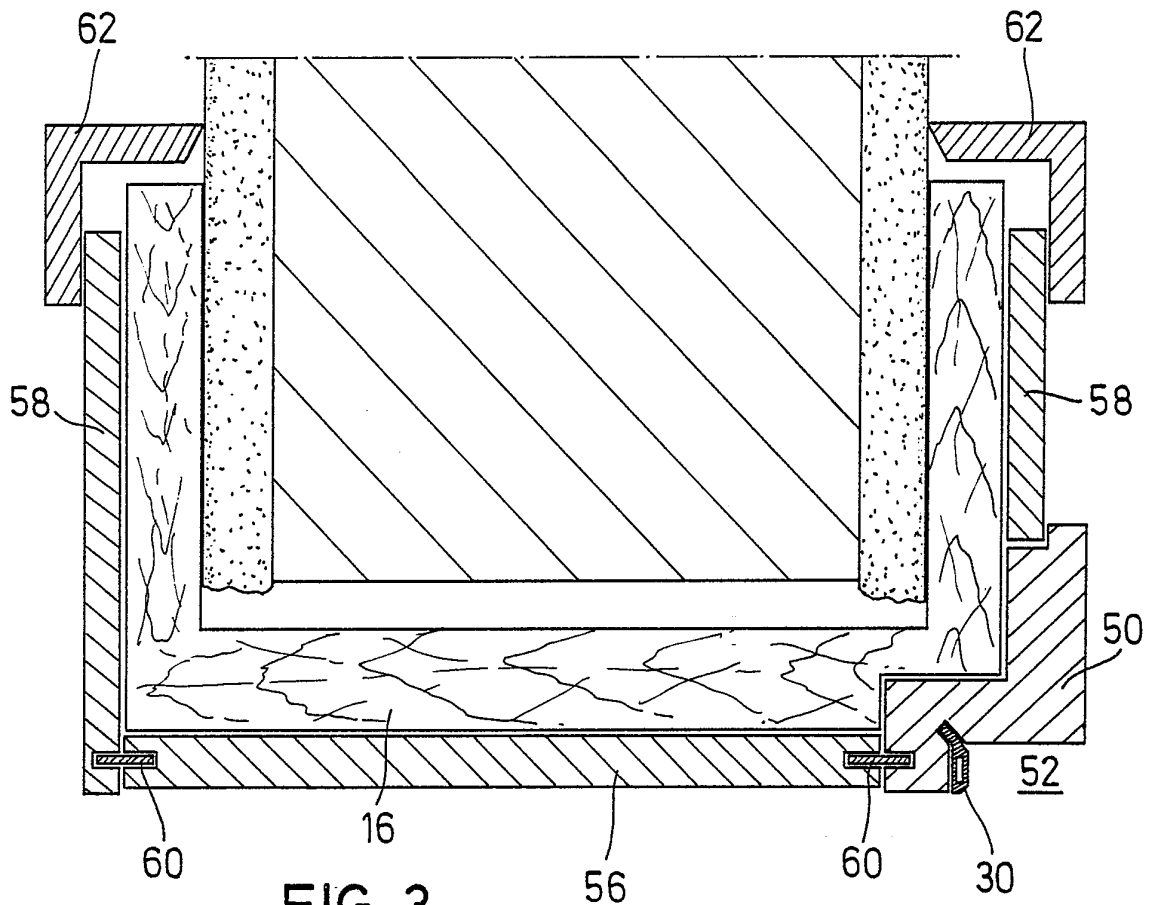


FIG. 3

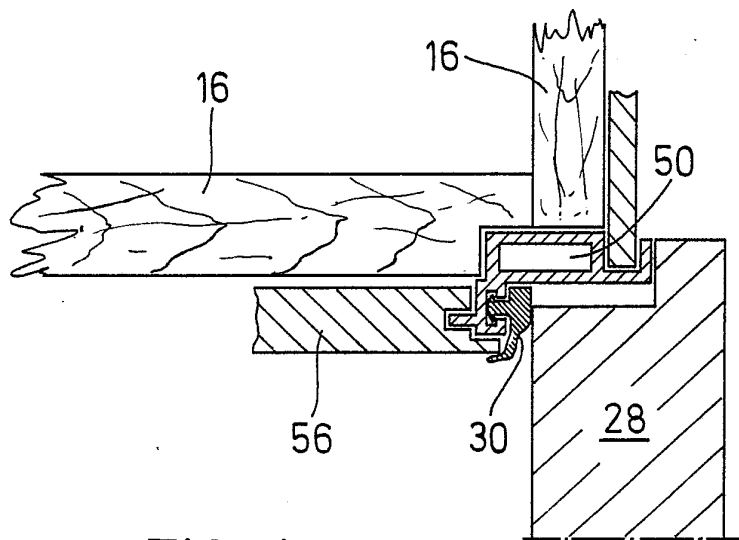


FIG. 4

8002797