

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 66535

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 13.IV.1970 (P 139 980)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31.X.1972

Kl. 47h,9/04

MKP F16h 9/04

CZYTELNIA

UKD
Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Współtwórcy wynalazku: Wiesław Staniszewski, Jadwiga Staniszevska

Właściciel patentu: Polskie Zakłady Optyczne, Warszawa (Polska)

Urządzenie do przekazywania napędu

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przekazywania napędu, łączące w sobie działanie sprzęgła, przekładni zmieniającej kierunek obrotów i hamulca.

W dotychczas stosowanych układach pędnych sprzęgło, skrzynia biegów i hamulce stanowiły oddzielne, połączone ze sobą układy. Przy gwałtownej zmianie kierunku obrotów, w przeniesieniach napędu występowały dynamiczne naprężenia powodujące niszczenie elementów współpracujących. W stosowanych konstrukcjach zmiana kierunku obrotów odbywała się za pomocą silnika, co powodowało niszczenie jego wału i konieczność stosowania urządzeń do sterowania pracą silnika, wyposażonych w wyłączniki z przełącznikami. W układzie skrzynia biegów — silnik, zmiana kierunku obrotów następowała gwałtownie niszcząc przełożenie zmiany kierunku obrotów oraz wał i łożyska silnika. Likwidowanie tych niedomagań odbywało się kosztem czasu przełożenia, który był skracany przez dodatkowe wykorzystanie hamulca do zmniejszenia ilości obrotów.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych wad i niedogodności. Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że urządzenie do przekazywania napędu zaopatrzone w dźwignię, w ramionach której osadzone są obrotowo koła napędzane, dzięki czemu możliwe jest przenoszenie napędu z głównego koła napędowego, sprzęgniętego na stałe

2

z kołem pośrednim, na wał napędzany, z którym koła napędzane są naprzemian sprzęgnięte.

Urządzenie do przekazywania napędu ma zastosowanie we wszelkich maszynach przetwarzających różne rodzaje energii na pracę w ruchu obrotowym i upraszcza konstrukcje dotychczas stosowane do zmiany kierunku obrotów.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia układ kinematyczny urządzenia do przekazywania napędu łącznie ze współpracującymi ze sobą elementami układu.

Główne napędowe koło 1 jest na stałe sprzęgnięte z pośrednim kołem 2. Ruch dźwigni 5 w górę lub w dół, jak również w płaszczyźnie poziomej, powoduje sprzęganie głównego napędowego koła 1 z napędzanym kołem 3 lub pośredniego koła 2 z napędzanym kołem 4, dzięki czemu otrzymujemy zmianę kierunku obrotów napędzanego wału 6. Przy sprzęgnięciu pośredniego koła 2 z napędzanym kołem 4, napędzane koło 3 przejmuje obroty z napędzanego wału 6 obracając się ruchem jałowym lub wytraca ruch obrotowy w zależności od rodzaju połączeń przekazujących napęd pomiędzy napędzanymi kołami 3 i 4 a napędzanym wałem 6. Natomiast przy sprzęgnięciu głównego napędowego koła 1 z napędzanym kołem 3, napędzane koło 4 przejmuje obroty z napędzanego

wał 6 lub wytraca ruch obrotowy w zależności od rodzaju połączeń przekazujących napęd pomiędzy napędzanymi kołami 3 i 4 a napędzanym wałem 6.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do przekazywania napędu łączące w sobie działanie sprzęgła, przekładni zmienia-

jącej kierunki obrotów i hamulca, **znamiennie tym**, że zaopatrzone jest w dźwignię (5), w ramionach której osadzone są obrotowo koła (3) i (4) napędzane, dzięki czemu możliwe jest przenoszenie napędu z głównego koła (1) napędowego, sprzęgniętego na stałe z kołem (2) pośrednim, na wał (6) napędzany, z którym koła (3) i (4) napędzane są naprzemian sprzęgnięte.

